

**OPTIMALISASI KINERJA SIMPANG BAPANGAN
KABUPATEN PACITAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

MHD. PRAMUDIO ALFARIZ

NOTAR: 21.02.225

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA– STTD
BEKASI PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN 2024**

**OPTIMALISASI KINERJA SIMPANG BAPANGAN
KABUPATEN PACITAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

MHD. PRAMUDIO ALFARIZ

NOTAR: 21.02.225

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA– STTD
BEKASI PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN 2024**

KATA PENGANTAR

Segala puji dan Syukur penulis ucapkan kepada ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia – Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"OPTIMALISASI KINERJA SIMPANG BAPANGAN KABUPATEN PACITAN"** dengan baik dan tepat waktu. Pada kesempatan ini pula, dengan segala kerendahan hati penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dan memberikan doa kepada penulis.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Ibu Giri Hapsari, S.ST. (TD)., M.Sc dan Ibu Luh Putu Widya Adnyani, M.Sc. sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib.
5. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan ilmu selama Pendidikan.
6. Bapak Djoko Putro Utomo, S.os, M.Si selaku kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pacitan beserta staf dan jajaran yang telah membantu dan memberikan arahan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
7. Rekan Taruna/I Prodi Manajemen Transportasi Jalan kelas 3.9 yang telah kebersamai dari awal Pendidikan hingga akhir.
8. Rekan – rekan Tim PKL Kabupaten Pacitan 2024.
9. Rekan – rekan Korps Riau dan adik – adik yang telah membantu dalam proses pengerjaan Kertas Kerja Wajib ini.
10. Seluruh pihak yang terlibat dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari masih terdapat kekurangan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu dengan kerendahan hati, penulis

sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini sehingga dapat bermanfaat bagi penulis, pembaca dan semua pihak.

Bekasi, Juni 2024

Penulis

MHD. PRAMUDIO ALFARIZ

Notar : 21.02.225

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Geografis Kabupaten Pacitan	4
2.2 Kondisi Transportasi Kabupaten Pacitan	5
2.2.1 Jaringan Jalan.....	5
2.2.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan	6
2.2.3 Kondisi Wilayah Kajian.....	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	13
3.1 Optimalisasi	13
3.2 Kinerja Lalu Lintas Jalan	13
3.3 Persimpangan Bersinyal.....	14
3.4 Perhitungan Persimpangan Bersinyal	15
3.4.1. Waktu Sinyal	22
3.4.2. Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian	23
3.4.3. Waktu Hijau	23
3.4.4. Waktu Siklus yang Disesuaikan	24
3.4.5. Arus Jenuh.....	24
3.4.6 (Arus Jenuh Dasar).....	24
3.4.7 FUK (Faktor penyesuaian ukuran kota)	25
3.4.8 Faktor Peyesuaian Hambatan Samping (FHS).....	25