

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Suatu kota memiliki Kawasan Daerah Pusat Kegiatan (DPK) atau sering dikenal dengan *Central Business District (CBD)* merupakan pusat pemerintahan. Perkantoran, pendidikan, pertokoan, perbelanjaan, dan peribadatan. Kawasan *Citywalk* dan alun-alun Kota Tegal merupakan kawasan central business district yang ada di Kota Tegal. Tingginya tarikan perjalanan sebesar 91.017 perjalanan/hari dan tingginya mobilitas pengguna kendaraan pribadi di kawasan pusat kegiatan Kota Tegal menyebabkan menyempitnya ruang milik jalan untuk pergerakan lalu lintas. Semakin besar pergerakan kendaraan yang menuju tempat tersebut maka semakin banyak pula kebutuhan akan ruang parkir. Pergerakan kendaraan yang menuju kawasan *Citywalk* dan alun-alun Kota Tegal tidak hanya berasal dari masyarakat Kota Tegal melainkan juga dari masyarakat kabupaten sekitarnya yakni Kabupaten Tegal, Kabupaten Brebes, dan Kabupaten Pemalang. Sementara itu, ketersediaan ruang parkir di kawasan ini belum seimbang dengan kebutuhan, sehingga mengakibatkan kendaraan parkir di pendestrian dan badan jalan.

Perparkiran merupakan salah satu instrumen manajemen transportasi yang berpengaruh terhadap efektivitas dan efisiensi transportasi. Kondisi sistem perparkiran yang belum optimal dapat memberikan gangguan sangat berarti bagi sistem lalu lintas, salah satu masalah dari sistem perparkiran yang belum optimal yaitu dapat menimbulkan kemacetan terhadap mobilitas pergerakan yang memiliki tarikan tertinggi seperti di sekitar pasar tradisional, pusat perdagangan, pemerintahan, dan lainnya.

Berdasarkan Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011, salah satu faktor yang dapat digunakan dalam pembatasan ruang parkir adalah tarif parkir. Penerapan kenaikan tarif

parkir merupakan salah satu bentuk strategi *transport demand management* dengan maksud bisa untuk membatasi pola pergerakan masyarakat Kota Tegal, untuk peralihan moda dari kendaraan pribadi ke angkutan umum, serta meningkatkan efektivitas mobilitas masyarakat Kota Tegal. Oleh karena itu, tujuan penelitian ini untuk mengurangi pengguna kendaraan pribadi ke pusat kota dengan kebijakan kenaikan tarif parkir untuk mendorong masyarakat beralih moda transportasi ke angkutan umum. Untuk itu penulis melakukan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"Analisis Kebijakan Tarif Parkir untuk Meningkatkan *Transport Demand Management* di Kawasan *Citywalk* dan Alun-alun Kota Tegal."**

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan uraian dari latar belakang permasalahan maka dapat diidentifikasi beberapa permasalahan sebagai berikut:

1. Kawasan CBD merupakan kawasan tarikan tertinggi sebesar 91.017 perjalanan/hari dengan mobilitas lalu lintas didominasi oleh pengguna kendaraan pribadi.
2. Rendahnya pengguna angkutan umum di Kota Tegal sebesar 4,22%.
3. Banyaknya kendaraan pribadi yang parkir di badan jalan 375 kendaraan/hari.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang sudah dilakukan, maka dapat dirumuskan permasalahan yaitu:

1. Bagaimana profil responden pengguna kendaraan pribadi di Kawasan CBD Kota Tegal?
2. Berapa tarif parkir optimal berdasarkan kemampuan membayar masyarakat pengguna parkir di Kawasan *Citywalk* dan Alun-alun Kota Tegal?
3. Berapa tarif parkir optimal berdasarkan kemauan membayar pengguna parkir kendaraan pribadi di Kawasan *Citywalk* dan Alun-alun Kota Tegal?

4. Bagaimana prioritas perbaikan layanan angkutan umum di Kota Tegal?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dilakukannya penelitian ini secara umum untuk memberikan rekomendasi untuk menanggulangi masalah kemacetan akibat parkir di badan jalan dan peningkatan layanan angkutan umum di Kota Tegal.

Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah:

1. Menganalisis profil responden pengguna parkir kendaraan pribadi di Kawasan *Citywalk* dan Alun-alun Kota Tegal.
2. Menganalisis tarif parkir optimal berdasarkan kemampuan membayar masyarakat pengguna parkir di Kawasan *Citywalk* dan Alun-alun Kota Tegal.
3. Menganalisis tarif parkir optimal berdasarkan kemauan membayar pengguna parkir kendaraan pribadi di Kawasan *Citywalk* dan Alun-alun Kota Tegal.
4. Menyusun prioritas perbaikan layanan angkutan umum di Kota Tegal.

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penulisan ini dilakukan guna memudahkan dalam pengumpulan data, analisis data dan pengolahan lebih lanjut kedepannya. Adapun batasan-batasan penulisan ini adalah:

1. Daerah penelitian pada penulisan kertas kerja wajib ini hanya terdapat pada *Citywalk* dan Alun-alun Kota Tegal.
2. Obyek penelitian ini adalah pengguna parkir mobil dan sepeda motor di Kawasan CBD Kota Tegal.
3. Metode analisis menggunakan *descriptive frequencies*, *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*.
4. Kajian mencakup tarif parkir yang paling optimal berdasarkan kemampuan membayar dan kemauan membayar masyarakat pengguna parkir kendaraan pribadi.