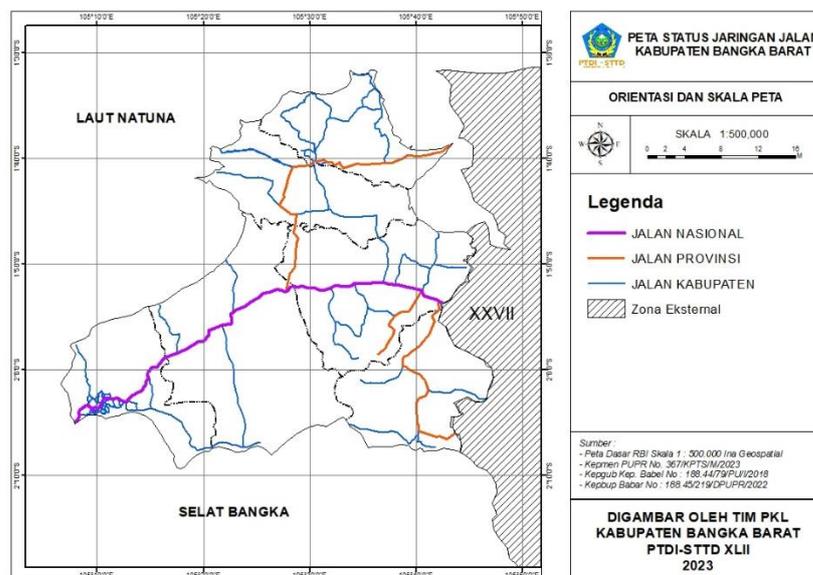


## BAB II GAMBARAN UMUM

### 2.1. Kondisi Transportasi

Transportasi tentunya dapat berdampak pada seluruh aspek kehidupan masyarakat sehingga perlu adanya penataan pada sistem transportasi guna mewujudkan transportasi sesuai dengan tingkat kebutuhan pengguna jasa dan tingkat pelayanan dimana berdasarkan ketertiban, keamanan, kenyamanan, cepat, teratur, lancar serta dengan biaya yang terjangkau oleh masyarakatnya. Aktivitas dan pola pergerakan masyarakat di Kabupaten Bangka Barat berpusat pada Jalan Nasional atau Arteri yang melintasi Kabupaten Bangka Barat. Hal ini dikarenakan kawasan pertokoan, industri, administrasi, dan lain-lain sebagian besar berada pada jalan nasional atau arteri.

Menurut status panjang jalan Kabupaten Bangka Barat sepanjang 525,3 km yang terdiri dari Jalan Nasional sepanjang 82,1 km, Jalan Provinsi sepanjang 109,6 km, dan Jalan Kabupaten sepanjang 333,6 km. Seperti yang terlihat pada **Gambar II.1** berikut :



Sumber : Tim PKL Kabupaten Bangka Barat 2023

**Gambar II. 1** Peta jaringan jalan menurut status jalan Kabupaten Bangka Barat

Pengaturan lalu lintas di Kabupaten Bangka Barat ini memiliki dua pengaturan, yaitu pengaturan dengan arus dua arah dan arus satu arah. Berada pada lokasi dengan kegiatan yang tinggi, sedangkan untuk pengaturan persimpangan memiliki tiga pengaturan simpang, yaitu simpang bersinyal yang dilengkapi dengan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL), simpang prioritas dimana terdapat arus utama (mayor) yang diberikan hak terlebih dahulu untuk jalan dari pada arus minor, dan simpang tidak bersinyal (*uncontrolled*). Untuk simpang bersinyal di Kabupaten Bangka Barat terdiri dari 4 Simpang Tidak Dikendalikan (*Uncontrolled*), 5 Simpang Prioritas, dan 16 Simpang dengan APILL.

Di Kabupaten Bangka Barat, sarana transportasi meliputi kendaraan pribadi, umum, dan barang. Mayoritas kendaraan adalah pribadi seperti sepeda motor dan mobil. Kendaraan umum mencakup Angkutan Desa (ANGDES), AKDP, dan ojek konvensional. Kendaraan barang terdiri dari pickup, truk kecil, truk sedang, truk besar, dan truk tempelan.

Fasilitas perlengkapan jalan di Kabupaten Bangka Barat diantaranya rambu, marka, lampu penerangan umum, dan trotoar yang berada di kawasan pusat kegiatan dalam kondisi baik. Namun, untuk beberapa jalan masih ada yang belum disediakan fasilitas jalan yang sama seperti pada pusat pusat kegiatan tersebut. Untuk fasilitas pejalan kaki di Kabupaten Bangka Barat sendiri masih belum ada yang memfasilitasi untuk penyandang disabilitas. Namun untuk fasilitas penyeberangan baik pada simpang maupun ruas jalan yang berada dipusat kegiatan seperti kawasan pendidikan, perbelanjaan, maupun perkantoran masih perlu ditingkatkan.

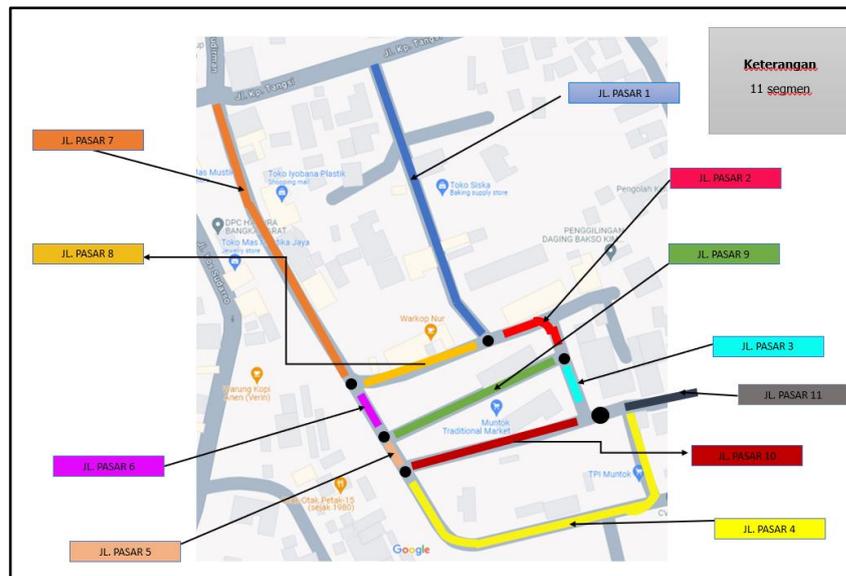
Pada jenis pengaturan simpang di Kabupaten Bangka Barat terdapat simpang bersinyal dan tidak bersinyal (*Uncontrolled*). Untuk fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum di Kabupaten Bangka Barat, pada jalan arteri pada umumnya baik rambu dan marka tersedia dalam kondisi baik. Namun, ada beberapa jalan lokal ataupun arteri yang masih belum ada lampu penerangan jalan.

Karakteristik Masyarakat dalam berpergian masih banyak disekitaran daerah masing masing. Pada angkutan logistik ataupun barang sering

melakukan pergerakan ke Pangkal Pinang melalui Pelabuhan Tanjung Kalian, dimana hanya Kecamatan Muntok Kabupaten Bangka Barat salah satu akses masuk dan keluar dari Pulau Sumatra melalui Pelabuhan Tanjung Kalian.

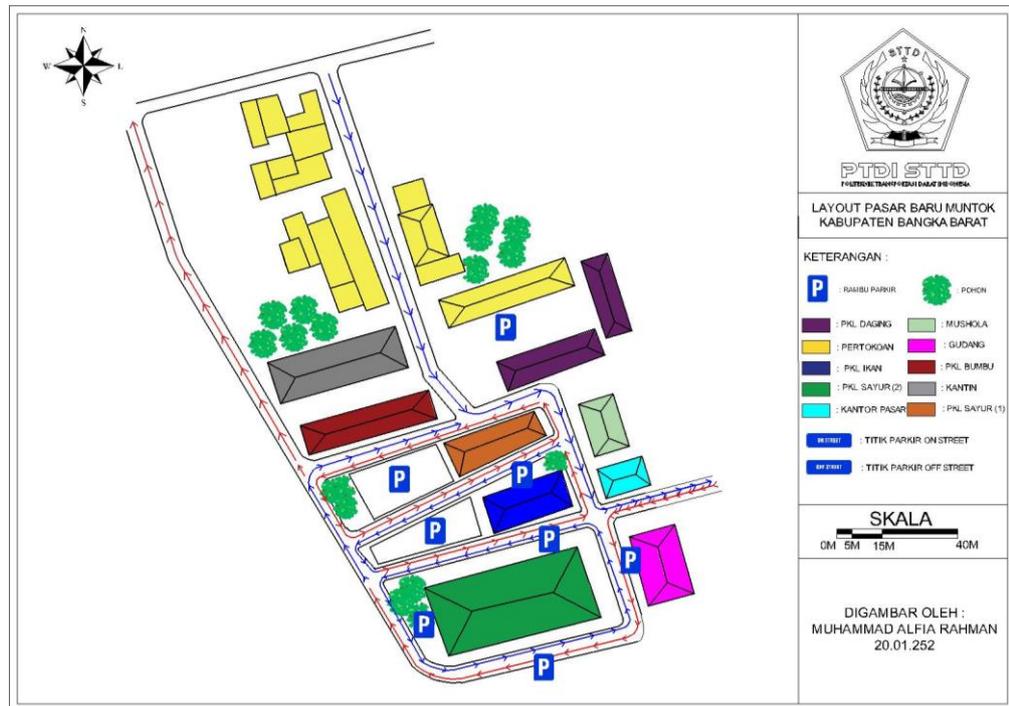
## 2.2. Kondisi Wilayah Kajian

Kawasan Pasar Baru Muntok merupakan salah satu tempat perdagangan di Kabupaten Bangka Barat memiliki aktivitas perdagangan yang ramai. Pada Kawasan Pasar Baru Muntok didominasi juga dengan beberapa pertokoan yang menyebabkan kegiatan perdagangan ini ramai sehingga berdampak pada meningkatnya volume orang maupun kendaraan bermotor yang melewati ruas jalan di Kawasan Pasar Baru Muntok. Kawasan Pasar Baru Muntok terletak di Kecamatan Muntok Kabupaten Bangka Barat, berada pada koordinat  $-2.0701219127000563$ ,  $105.16417248499285$ . Seperti yang terlihat pada **Gambar II.2** berikut ini kondisi Kawasan Pasar Baru Muntok yang ditangkap melalui Google Earth Tahun 2024.



Sumber : Google Earth Kawasan Pasar Baru Muntok, 2024

**Gambar II. 2** Letak Kawasan Pasar Baru Muntok Kabupaten Bangka Barat



Sumber : Penulis, 2024

**Gambar II. 3** Layout Kawasan Pasar Baru Muntok

Kawasan Pasar Baru Muntok di Kecamatan Muntok Kabupaten Bangka Barat terdapat 1 ruas jalan yang sudah di bagi dalam 11 segmen ruas jalan diantaranya Jalan Pasar 1 Arah masuk, Jalan Pasar 2, Jalan Pasar 3, Jalan Pasar 4, Jalan Pasar 5, Jalan Pasar 6, Jalan Pasar 7 arah keluar, Jalan Pasar 8, Jalan Pasar 9, Jalan Pasar 10, dan Jalan Pasar 11 selain itu juga terdapat 6 simpul transportasi yang ada dalam kawasan Pasar Baru Muntok tipe 6 Simpang tidak bersinyal, Parkir *On street* dan Parkir *Off Street*, serta pejalan kaki pada kawasan penelitian dan diperlukannya penanganan. Berikut ini merupakan karakteristik Kawasan Pasar Baru Muntok.

### 2.2.1 Kondisi Ruas Jalan Kawasan Pasar Baru Muntok

Ruas Jalan yang terdapat pada Kawasan Pasar Baru Muntok terdiri dari 11 ruas jalan yang memiliki karakteristik berbeda disetiap ruasnya, berikut pada **Tabel II.1** merupakan karakteristik setiap ruas pada Kawasan Pasar Baru Muntok.

**Tabel II. 1** Profil Ruas yang ada di Kawasan Pasar Baru Muntok

No	Nama Jalan	Tipe Jalan	Jumlah Arus	Hambatan Samping	Tata Guna Lahan	Lebar Jalan (M)	Lebar Efektif Jalan (M)	Lebar Bahu Jalan(M)
1	Jalan Pasar 1	2/1 TT	1	T	Komersial	3,2	2,9	0,35
2	Jalan Pasar 2	2/2 TT	2	T	Komersial	5,2	5	0,5
3	Jalan Pasar 3	2/2 TT	2	T	Komersial	4,8	4,2	0,5
4	Jalan Pasar 4	2/2 TT	2	T	Komersial	6	5,4	1,5
5	Jalan Pasar 5	2/2 TT	2	T	Komersial	6	6	0
6	Jalan Pasar 6	2/2 TT	2	ST	Komersial	6	6	1
7	Jalan Pasar 7	2/1 TT	1	T	Komersial	3,3	3,3	0
8	Jalan Pasar 8	2/2 TT	2	ST	Komersial	5	5	0,5
9	Jalan Pasar 9	2/2 TT	2	ST	Komersial	5	4,6	0,5
10	Jalan Pasar 10	2/2 TT	2	ST	Komersial	5	4,6	0
11	Jalan Pasar 11	2/2 TT	2	T	Komersial	4,5	4,4	0,5

Sumber :TIM PKL Kabupaten Bangka Barat, 2023

Pada **Tabel II.1** merupakan profil ruas yang ada di Kawasan Pasar Baru Muntok yang didapatkan melalui survei inventarisasi pada saat Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Bangka Barat, ada 11 segmen jalan yang sudah terbagi di wilayah kajian dengan segmen terpanjang ada pada jalan Pasar 4 sepanjang 168,81 Meter.

Berdasarkan **Tabel II.1** diatas telah diketahui karakteristik masing-masing tiap segmen jalan yang menjadi objek penelitian. Sehingga dapat diketahui kinerja ruas jalan pada Kawasan pasar baru muntok pada **Tabel II.2** dibawah ini :

**Tabel II. 2** Kinerja Ruas Jalan pada Kawasan Pasar Baru Muntok

No	Nama Jalan	Kapasitas (Smp/jam)	Volume (Smp/Jam)	V/C Ratio	Kecepatan Perjalanan (Km/jam)	Kecepatan Arus Bebas (Km/jam)	Kepadatan (Smp/KM)	Tingkat Pelayanan (LOS)
		a	b	c = a/b	d	e	f=b/d	
1	Jalan Pasar 1	1294,99	865,40	0,67	24,71	42,45	35,03	F
2	Jalan Pasar 2	1157,18	768,43	0,66	26,75	23,99	28,73	F

**Tabel II. 2** Lanjutan

No	Nama Jalan	Kapasitas (Smp/jam)	Volume (Smp/Jam)	V/C Ratio	Kecepatan Perjalanan (Km/jam)	Kecepatan Arus Bebas (Km/jam)	Kepadatan (Smp/KM)	Tingkat Pelayanan (LOS)
		a	b	c = a/b	d	e	f=b/d	
3	Jalan Pasar 3	1157,18	798,65	0,69	21,26	23,99	37,57	F
4	Jalan Pasar 4	1973,16	1055,20	0,53	22,14	26,33	47,66	F
5	Jalan Pasar 5	1732,00	1187,43	0,68	19,73	28,78	60,20	F
6	Jalan Pasar 6	1732,00	1227,50	0,71	21,56	27,73	56,92	F
7	Jalan Pasar 7	1204,42	584,80	0,49	21,77	42,45	26,86	F
8	Jalan Pasar 8	1030,18	804,80	0,78	21,33	21,35	37,73	F
9	Jalan Pasar 9	1030,18	780,80	0,76	18,17	21,35	42,97	F
10	Jalan Pasar 10	1030,18	755,00	0,73	19,89	21,35	37,95	F
11	Jalan Pasar 11	1157,18	751,00	0,65	22,21	23,99	33,81	F

Sumber :TIM PKL Kabupaten Bangka Barat, 2023

Dari **Tabel II. 2**, diketahui kinerja jalan di seluruh ruas Jalan Kawasan Pasar Baru Muntok. Kinerja ruas jalan dievaluasi berdasarkan PM No 96 Tahun 2015. Ruas jalan dengan Tingkat Pelayanan F menunjukkan arus lalu lintas tidak stabil dengan volume mendekati kapasitas, kecepatan minimal 30 km/jam, dan kepadatan tinggi akibat hambatan internal.

#### 2.2.2 Kondisi Simpang di Kawasan Pasar Baru Muntok

Simpang yang menjadi objek penelitian adalah keenam simpang yang ada di Kawasan Pasar Baru Muntok. Profil lengkap dari masing-masing simpang tersebut dapat dilihat pada **Tabel II.3**. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik lalu lintas dan efektivitas pengaturan lalu lintas di setiap simpang tersebut.

**Tabel II. 3** Profil Simpang yang ada di Kawasan Pasar Baru Muntok

No	Nama Simpang	Tipe Simpang	Jumlah Lengan	Tipe Pengendali
1	Simpang Pasar 1	322	3	Tidak Bersinyal
2	Simpang Pasar 2	322	3	Tidak Bersinyal
3	Simpang Pasar 3	422	4	Tidak Bersinyal
4	Simpang Pasar 4	322	3	Tidak Bersinyal
5	Simpang Pasar 5	322	3	Tidak Bersinyal
6	Simpang Pasar 6	322	3	Tidak Bersinyal

Sumber : TIM PKL Kabupaten Bangka Barat, 2023

Pada **Tabel II. 3** merupakan Profil Simpang yang ada di Kawasan Pasar Baru Muntok yang didapatkan melalui hasil survei Tim Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Bangka Barat, untuk semua simpang yang ada di wilayah kajian merupakan simpang tidak bersinyal (*Uncontrolled*) dan pada simpang pasar 3 dengan tipe 433.

**Tabel II. 4** Karakteristik Simpang di Kawasan Pasar Baru Muntok

No	Nama Simpang	Tipe Simpang	Kaki Simpang	Lebar Efektif Pendekat (M)	Lebar Lajur Masuk (M)	Lebar Lajur Keluar (M)	Lebar Trotoar (M)	Hambatan Samping
1	Simpang Pasar 1	322	Jl. Pasar 1	2,9	-	-	-	T
			Jl. Pasar 2	5	2,5	2,5	-	T
			Jl. Pasar 8	5	2,5	2,5	-	ST
2	Simpang Pasar 2	322	Jl. Pasar 9	4,6	2,3	2,3	-	ST
			Jl. Pasar 2	5	2,5	2,5	-	T
			Jl. Pasar 3	4,2	2,1	2,1	-	T
3	Simpang Pasar 3	422	Jl. Pasar 11	4,4	2,2	2,2	-	T
			Jl. Pasar 4	5,4	2,7	2,7	-	T
			Jl. Pasar 10	4,6	2,3	2,3	-	ST
			Jl. Pasar 3	4,2	2,1	2,1	-	T
4	Simpang Pasar 4	322	Jl. Pasar 10	4,6	2,3	2,3	-	ST
			Jl. Pasar 4	5,4	2,7	2,7	-	T
			Jl. Pasar 5	6	3	3	-	T
5		322	Jl. Pasar 9	4,6	2,3	2,3	-	ST

**Tabel II. 4** Lanjutan

No	Nama Simpang	Tipe Simpang	Kaki Simpang	Lebar Efektif Pendekat (M)	Lebar Lajur Masuk (M)	Lebar Lajur Keluar (M)	Lebar Trotoar (M)	Hambatan Samping
	Simpang Pasar 5		Jl. Pasar 5	6	3	3	-	T
			Jl. Pasar 6	6	3	3	-	ST
6	Simpang Pasar 6	322	Jl. Pasar 8	5	2,5	2,5	-	ST
			Jl. Pasar 6	6	3	3	-	ST
			Jl. Pasar 7	3,3	-	-	-	T

Sumber :TIM PKL Kabupaten Bangka Barat, 2023

Berdasarkan **Tabel II. 4** diatas diketahui karakteristik tiap simpang yang menjadi objek penelitian memiliki perbedaan tiap simpangnya. Dengan karakteristik yang ada maka dapat diketahui kinerja simpang pada **Tabel II. 5** dibawah ini :

**Tabel II. 5** Kinerja Simpang pada Kawasan Pasar Baru Muntok

NO	Nama Simpang	Kapasitas (SMP/Jam)	Arus Lalu Lintas (q) (SMP/Jam)	Derajat Kejenuhan (Dj)	Tundaan (det/smp)	Peluang Antrian (%)	Tingkat Pelayanan (LoS)
1	Simpang Pasar 1	1648,77	902,40	0,55	10,55	13 - 28	B
2	Simpang Pasar 2	1918,93	1127,80	0,59	11,05	15 - 31	B
3	Simpang Pasar 3	1794,61	1046,88	0,58	11,04	14 - 31	B
4	Simpang Pasar 4	1531,70	799,80	0,52	10,47	12 - 26	B
5	Simpang Pasar 5	1568,72	828,60	0,53	10,53	12 - 27	B
6	Simpang Pasar 6	1222,76	573,80	0,47	10,11	10 - 23	B

Sumber :TIM PKL Kabupaten Bangka Barat, 2023

Dalam **Tabel II. 5** adalah hasil kinerja pada enam simpang di daerah Kawasan Pasar Baru Muntok, yang diukur berdasarkan kapasitas maksimum, arus lalu lintas, derajat kejenuhan, tundaan, peluang antrian, dan tingkat pelayanan. Simpang Pasar 1 memiliki kapasitas sebesar 1648,77 SMP/jam, dengan arus lalu lintas mencapai 902,40 SMP/jam. Tingkat kejenuhan pada simpang ini adalah 0,55, dengan tundaan sebesar 10,55 detik/SMP. Peluang antrian berkisar antara 13 hingga 28 persen, dengan tingkat pelayanan pada kategori

B. Begitu pula dengan Simpang Pasar 2 hingga Simpang Pasar 6, masing-masing menunjukkan variabel yang serupa dalam hal kapasitas, arus lalu lintas, derajat kejenuhan, tundaan, peluang antrian, dan tingkat pelayanan, dengan perbedaan-perbedaan yang tercatat dalam **Tabel II. 5** tersebut.

### 2.2.3 Kondisi Parkir Pada Kawasan Pasar Baru Muntok

Parkir Merupakan Keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya (Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009). Kendaraan yang berhenti dan ditinggalkan pengemudinya tidak bergerak selama beberapa waktu, oleh karena itu hal ini menjadi salah satu permasalahan dalam lalu lintas jika berhenti pada badan jalan atau trotoar.

Pada kawasan Pasar Baru Muntok terdapat parkir *On Street* dan *Off Street* di beberapa titik yang menjadi permasalahan pada kinerja lalu lintas karena berkurangnya lebar efektif jalan. Kawasan Pasar Baru Muntok memiliki beberapa titik parkir yakni :

**Tabel II. 6** Lokasi Titik Parkir di Kawasan Pasar baru Muntok

No	Lokasi Parkir	Titik Parkir	Jenis Parkir
1	Kawasan Pasar Baru Muntok	Pkl Pasar Daging	<i>Off Street</i>
		Pkl Pasar Sayur	<i>Off Street</i>
		Pkl Pasar Ikan	<i>Off Street</i>
		Pkl Pasar Sayur	<i>Off Street</i>
		Jl. Pasar 9	<i>On Street</i>
		Jalan Pasar 4 (1)	<i>On Street</i>
		Jalan Pasar 4 (2)	<i>On Street</i>
		Jl. Pasar 10	<i>On Street</i>

Sumber :TIM PKL Kabupaten Bangka Barat, 2023

Berdasarkan **Tabel II.6** diketahui bahwa dari ke delapan titik parkir terbagi menjadi empat parkir *off street* dan empat parkir *on street*, parkir pada badan jalan di Kawasan Pasar Baru Muntok masih belum terdapat penataan parkir yang baik. Dari titik parkir tersebut diketahui jumlah kendaraan yang parkir dan rata-rata durasi parkir

yang terdapat pada Kawasan Pasar Baru Muntok selama jam operasi dilihat Pada **Tabel II. 7** berikut ini:

**Tabel II. 7** Durasi dan jumlah Kendaraan Parkir pada kawasan Pasar Baru Muntok

No	Nama Jalan	Rata rata Durasi (jam)	Jumlah Kendaraan	
			Motor	Mobil
1	Parkir PKL Daging	1,99	308	40
2	Parkir Pkl Sayur (1)	1,47	107	58
3	Parkir PKL IKAN	0,90	296	-
4	Parkir PKL Sayur (2)	2,02	55	-
5	Jl. Pasar 9	0,41	175	-
6	Jl. Pasar 4(1)	0,37	169	-
7	Jl. Pasar 4 (2)	0,54	-	41
8	Jl. Pasar 10	0,61	147	-

Sumber :TIM PKL Kabupaten Bangka Barat, 2023

Dari **Tabel II.7** diatas dapat diketahui rata-rata keseluruhan untuk durasi parkir kendaraan yakni selama 1,04 jam, dengan jumlah keseluruhan kendaraan mencapai 1396 kendaraan yang terdiri atas 1257 sepeda motor, 139 mobil yang parkir pada Kawasan Pasar Baru Muntok.

#### 2.2.4 Kondisi Pejalan Kaki Pada Kawasan Pasar Baru Muntok

Pejalan Kaki merupakan salah satu pengguna jalan yang harus diprioritaskan karena kegiatan transportasi ini dapat dilakukan semua orang, selain itu pejalan kaki harus memiliki fasilitas khusus guna mengurangi risiko fatalitas jika terjadi kecelakaan lalu lintas karena pejalan kaki berada pada posisi yang paling berisiko atau paling fatal jika terjadi kecelakaan. Seperti halnya yang terdapat pada UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan bahwa pejalan kaki berhak atas ketersediaan fasilitas pejalan kaki.

Pada Kawasan Pasar Baru Muntok terdapat pejalan kaki yang menggunakan badan jalan dan menyeberang disembarang tempat sehingga sangat membahayakan bagi pejalan kaki itu sendiri maupun pengguna jalan lainnya. Hal tersebut bisa terjadi karena belum terdapat sama sekali fasilitas pejalan kaki di Kawasan Pasar Baru

Muntok seperti trotoar dan tempat penyeberangan orang maupun fasilitas pejalan kaki lainnya.

Fasilitas pejalan kaki diperlukan agar mampu memberikan keselamatan bagi pengguna jalan serta memberikan rasa aman bagi pejalan kaki untuk melakukan kegiatan transportasi.

#### 2.2.5 Kegiatan di Kawasan Pasar Baru Muntok

Pada Kawasan Pasar Baru Muntok Terdapat pertokoan dan pedagang kaki lima. Berikut ini merupakan gambaran dari aktivitas pedagang dan pembeli yang terdapat di kawasan Pasar Baru Muntok. Berikut **Gambar II. 4** aktivitas pedagang dan pembeli yang ada di Kawasan Pasar Baru Muntok.



*Sumber : Dokumentasi Visualisasi, 2023*

**Gambar II. 4** Aktivitas di Kawasan Pasar Baru Muntok

Dalam Kawasan Pasar Baru Muntok ada juga terdapat aktivitas bongkar muat barang yang di lakukan tidak menentu sehingga menyebabkan konflik lalu lintas. Berikut merupakan gambaran dari aktivitas bongkar muat yang terdapat pada Kawasan Pasar Baru Muntok pada **Gambar II. 5** berikut ini :



*Sumber : Dokumentasi Visualisasi, 2023*

**Gambar II. 5** Aktivitas Bongkar Muat di Kawasan Pasar Baru Muntok

Kondisi parkir *on street* yang terdapat pada Kawasan pasar baru muntok berada bahu jalan. Untuk kondisi parkir yang terdapat pada kawasan Pasar Baru Muntok terbilang buruk dikarenakan tidak adanya marka parkir dan rambu parkir yang sudah rusak. Selain itu juga para pedagang yang menggunakan mobil pick up melakukan parkir pada bahu jalan sehingga membuat lebar efektif jalan berkurang. Pada Kawasan Pasar Baru Muntok kondisi parkir bisa dikatakan buruk karena parkir belum tertata dan tidak memiliki marka parkir. Pada **Gambar II. 6** kondisi parkir pada Kawasan Pasar Baru Muntok sebagai berikut:



*Sumber : Dokumentasi Visualisasi, 2023*

**Gambar II. 6** Kondisi Parkir di Kawasan Pasar Baru Muntok

Masalah pejalan kaki menjadi salah satu yang perlu diperhatikan. Pada kawasan Pasar Baru Muntok fasilitas pejalan kaki tidak ada sama sekali, hal ini menimbulkan konflik dengan pengandara kendaraan bermotor. Konflik tersebut menyebabkan masalah lalu lintas berupa kemacetan. Selain itu pada Kawasan Pasar Baru Muntok belum tersedia Fasilitas Penyebrangan. Seperti yang terlihat pada **Gambar II. 7** berikut ini:



*Sumber : Dokumentasi Visualisasi, 2023*

**Gambar II. 7** Kondisi Pejalan kaki di wilayah Studi