

BAB VI

PENUTUP

6. 1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Usulan penataan lalu lintas di Pasar Baru Muntok berdasarkan dari analisis yang telah dilakukan demi mendapatkan kinerja lalu lintas terbaik. Usulan yang pertama yaitu memberlakukan sistem satu arah pada ruas jalan yang ada di kawasan pasar baru muntok sehingga meningkatkan kapasitas jalan, selain itu juga merelokasi pedagang yang berjualan di bahu jalan serta memindahkan parkir on street yang ada di bahu jalan kedalam lahan yang tersedia untuk parkir off street pada PKL sayur (1) dan PKL ikan. Adapun aktivitas bongkar muat diusulkan untuk melakukan pembatasan jam dan pemindahan lokasi titik bongkar muat di PKL Pasar Daging. Demi keselamatan pejalan kaki di lakukan penataan dan usulan fasilitas menyusuri dan menyebrang untuk pejalan kaki dimana terdapat 4 titik fasilitas penyebrangan yaitu berupa pelikan pada Jalan Pasar 1, Jalan Pasar 8, Jalan Pasar 9, dan Jalan Pasar 10.
2. Berdasarkan data pada tabel di atas, dilakukan analisis perbandingan antara kondisi eksisting (EKS) dan kondisi usulan (USULAN) untuk beberapa parameter penting yaitu kapasitas (C), volume (smp/jam), rasio volume terhadap kapasitas (V/C Ratio), kecepatan arus bebas (km/jam), kecepatan perjalanan (km/jam), dan kepadatan (smp/km). Semua ruas jalan menunjukkan peningkatan kapasitas setelah implementasi usulan. Contoh, Jalan Pasar 1 memiliki peningkatan kapasitas dari 1294,99 smp/jam menjadi 1351,30 smp/jam. Secara umum, rasio volume terhadap kapasitas (V/C Ratio) menurun pada kondisi usulan, menunjukkan peningkatan efisiensi jalan. Misalnya, Jalan Pasar 2 mengalami penurunan V/C Ratio dari 0,66 menjadi 0,30. Kecepatan arus bebas meningkat secara signifikan pada semua ruas jalan setelah usulan diterapkan. Jalan Pasar 3 menunjukkan peningkatan dari 23,99 km/jam menjadi 47,70 km/jam. Kecepatan

perjalanan juga mengalami peningkatan yang signifikan pada kondisi usulan. Sebagai contoh, Jalan Pasar 5 meningkat dari 19,73 km/jam menjadi 40,16 km/jam. Kepadatan kendaraan cenderung menurun pada kondisi usulan. Contoh, Jalan Pasar 6 menurun dari 56,92 smp/km menjadi 30,32 smp/km, menunjukkan pengurangan kemacetan.

6. 2. Saran

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, berikut merupakan saran dari hasil penelitian ini yaitu :

1. Perlu dilakukan pemindahan parkir *on street* ke parkir *off street* yang ada di Parkir PKL Sayur (1) dan PKL Ikan agar hambatan samping tidak ada lagi di Pasar Baru Muntok;
2. Perlu dilakukan relokasi pedagang di bahu jalan kedalam lahan yang tersedia di Pasar bumbu dengan melakukan penertiban yang dibantu pihak berwenang seperti Satuan Polisi Pamong Praja;
3. Perlu dilakukan penyediaan fasilitas pejalan kaki disetiap ruas jalan dan Fasilitas Penyebrangan pada Jalan Pasar 1, Jalan Pasar 8, Jalan Pasar 9, dan Jalan Pasar 10;
4. Melakukan Batasan waktu bongkar muat dan pemindahan lokasi bongkar muat di lahan yang tersedia pada Parkir PKL Daging ; dan
5. Perlu dilakukan penambahan perlengkapan jalan serta rambu untuk mengoptimalkan rekomendasi yang diusulka