

**PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN BERBASIS JALAN
(BUS RAPID TRANSIT) DI KOTA SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH:

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

NOTAR : 21.02.163

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

**PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN
BERBASIS JALAN (*BUS RAPID TRANSIT*)
DI KOTA SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH:

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

NOTAR : 21.02.163

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN BERBASIS JALAN (*BUS RAPID TRANSIT*) DI KOTA SUKABUMI

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

Notar : 21.02.163

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I

Irfan Wahyunanda, S.ST., M.Sc.

NIP. 19890523 201012 1 004

Tanggal : 28 Juni 2024

PEMBIMBING II

Rachmat Sadili, S.SiT, MT

NIP. 19890523 201012 1 004

Tanggal : 28 Juni 2024

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN
BERBASIS JALAN (*BUS RAPID TRANSIT*)
DI KOTA SUKABUMI**

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan

Kelulusan Program Studi Diploma III

Oleh :

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

Notar : 21.02.163

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 3
JULI 2024 DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I

Irfan Wahyunanda, S.ST., M.Sc.

Tanggal : 03 Juli 2024

NIP. 19890523 201012 1 004

PEMBIMBING II

Rachmat Sadili, S.SiT, MT

Tanggal : 03 Juli 2024

NIP. 19890523 201012 1 004

PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN BERBASIS JALAN (*BUS RAPID TRANSIT*) DI KOTA SUKABUMI

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

Nomor Taruna : 21.02.163

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji I

Penguji II

DRS. BAMBANG WIJONARKO, M.A.P

NIP. 19650408 199003 1 001

ANASTA WIRAWAN, S.ST., M.M., M.Sc

NIP. 19900203 201012 1 003

Penguji III

CUT ADINDA NATHASIA, S.T., M.T

NIP. 19840425 202321 2 028

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST. M.MTR.

NIP : 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : HIDTZA ALIMA KHAIRANA

Notar : 2102163

Adalah Taruna Jurusan Manajemen Transportasi Jalan. Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah kkw yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN BERBASIS JALAN
(*BUS RAPID TRANSIT*) DI KOTA SUKABUMI**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 11 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

21.02.163

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : HIDTZA ALIMA KHAIRANA

Notar : 2102163

Adalah Taruna Jurusan Manajemen Transportasi Jalan. Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah kkw yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN BERBASIS JALAN
(*BUS RAPID TRANSIT*) DI KOTA SUKABUMI**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi

Yang membuat pernyataan,

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

21.02.163

ABSTRAKSI

**PERENCANAAN ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN
BERBASIS JALAN (BUS RAPID TRANSIT)
DI KOTA SUKABUMI**

Oleh :

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

Nomor Taruna : 21.02.163

This research o find out the planning of Bus Rapid Transit (BRT) in Sukabumi City. The growth in the number of private vehicles increased significantly. However, the inadequacy of public transport facilities and many dead public transport routes are often the main reasons why people continue to use private vehicles. So the authors conducted research on the planning of Bus Rapid Transit (BRT) which aims to determine the demand for public transportation, type of vehicle, fleet size, Vehicle Operating Costs and appropriate public transport fares in Sukabumi City.

The methods used in this research are demand analysis method, route determination method, and vehicle operation analysis. The data used are primary data obtained from survey results in the field and secondary data obtained from relevant agencies. The results of the analysis of this study show that the Pessimis demand for public transportation is 5.616 people/day, with interest in moving people from private vehicles to public transportation by 8.025 people/day. The type of vehicle used is a bus with a capacity of 30 seats. The number of fleets according to pessimis demand is 10 vehicles. The cost of BOK/km is Rp. 4.715,- and the passenger fare for one-way BRT transportation is Rp. 3.500,-.

Kata kunci : planning, demand, BOK, Cost

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Perencanaan Angkutan Massal Perkotaan Berbasis Jalan (*Bus Rapid Transit*) Di Kota Sukabumi" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk memberi dukungan dan Doa.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR. selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
4. Bapak Irfan Wahyunanda, S.ST., M.Sc dan Bapak Rachmat Sadili, S.SiT. MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Alumni ALL di Dinas Perhubungan Kota Sukabumi yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia serta Kota Sukabumi.

Bekasi, 03 Juli 2024

HIDTZA ALIMA KHAIRANA

Notar : 21.02.163