

**PERENCANAAN ANGKUTAN BISKITA TRANS PAKUAN
TRAYEK SALABENDA-STASIUN BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB



MUHAMMAD RIZKY ORYZA
NOTAR: 21.02.264

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

**PERENCANAAN ANGKUTAN BISKITA TRANS PAKUAN
TRAYEK SALABENDA-STASIUN BOGOR
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma – III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

MUHAMMAD RIZKY ORYZA
NOTAR: 21.02.264

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN BISKITA TRANS PAKUAN
TRAYEK SALABENDA-STASIUN BOGOR

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMMAD RIZKY ORYZA
Nomor Taruna: 21.02.264

Telah Disetujui oleh:

PEMBIMBING I

Yudi Karyanto, ATD, M.Sc

NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: 4 Juli 2024

PEMBIMBING II

Rika Marlia, S.Pd., M.MTr

NIP. 19801003 200604 2 002

Tanggal: 4 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN ANGKUTAN BISKITA TRANS PAKUAN TRAYEK SALABENDA-STASIUN BOGOR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma – III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

MUHAMMAD RIZKY ORYZA
Nomor Taruna: 21.02.264

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing I

YUDI KARYANTO, ATD, M.Sc
NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: 4 Juli 2024

Pembimbing II

RIKA MARLIA, S.Pd., M.MTr
NIP. 19801003 200604 2 002

Tanggal: 4 Juli 2024

PROGRAM STUDI D–III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN BISKITA TRANS PAKUAN
TRAYEK SALABENDA-STASIUN BOGOR

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD RIZKY ORYZA
Nomor Taruna: 21.02.264

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I

Penguji II

Veronica, S.AP., M.M
NIP. 19830524 200604 2 001

Dani Hardianto, S.SiT, M.Sc
NIP. 19840407 200604 1 002

Penguji III

Mega Suryandari, S. SiT, MT
NIP. 19870830 200812 2 002

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUHAMMAD RIZKY ORYZA

Nomor Taruna : 21.02.264

Adalah Taruna/I Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tuliskan dengan judul:

**"PERENCANAAN ANGKUTAN BISKITA TRANS PAKUAN TRAYEK
SALABENDA-STASIUN BOGOR"**

Adalah benar – benar merupakan hasil karya pribadi. Apabila dikemudian hari ditemukan bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Juli 2024
Yang membuat pernyataan,

MUHAMMAD RIZKY ORYZA
Nomor Taruna: 21.02.264

ABSTRAK

Penelitian ini untuk mengetahui perencanaan angkutan Biskita Transpakuan trayek Salabenda-Stasiun Bogor. Biskita Transpakuan merupakan salah satu angkutan umum berbasis *BTS* yang beroperasi melayani masyarakat di Kota Bogor. Tingkat kualitas angkutan umum di Kota Bogor masih dikatakan belum memenuhi standar dan kriteria yang ditentukan. Banyak sekali dijumpai kemacetan di Kota Bogor yang disebabkan akibat pengeteman sembarangan yang dilakukan oleh supir angkot terutama pada wilayah Stasiun Bogor. Maka penulis melakukan penelitian tentang perencanaan angkutan biskita transpakuan trayek Salabenda-Stasiun Bogor yang bertujuan untuk mengetahui permintaan angkutan umum, jenis armada, dan jumlah kendaraan yang digunakan sesuai kebutuhan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait dan data primer yang diperoleh dari hasil survei *traffic counting* dengan satuan kendaraan/jam yang di okupansikan menjadi satuan orang/jam untuk menentukan permintaan angkutan umum. Hasil analisis dari penelitian ini menunjukkan bahwa permintaan angkutan umum tertinggi menggunakan metode *traffic counting* adalah 695 orang/jam. Jenis armada yang digunakan adalah bus sedang dengan kapasitas 19 tempat duduk dan 20 berdiri. Jumlah kebutuhan armada pada periode sibuk adalah 21 armada dan kendaraan di luar periode sibuk adalah 13 armada.

Kata kunci: Perencanaan, angkutan umum, permintaan

ABSTRACT

This research is to determine the Biskita Transpakuan transportation planning for the Salabenda-Bogor Station route. Biskita Transpakuan is a BTS-based public transportation that operates to serve the community in Bogor City. The quality level of public transportation in Bogor City is still said to not meet the specified standards and criteria. There are a lot of traffic jams in the city of Bogor which are caused by careless driving by public transportation drivers, especially in the Bogor Station area. So the author conducted research on planning for Transpakuan bus transportation on the Salabenda-Bogor Station route which aims to determine the demand for public transportation, type of fleet, and the number of vehicles used according to needs.

The method used in this research uses secondary data obtained from related agencies and primary data obtained from the results of traffic counting surveys with vehicle occupancy units/hour converted into person/hour units to determine public transportation demand. The analysis results from this research show that the highest demand for public transportation using the traffic counting method is 695 people/hour. The type of fleet used is a medium bus with a capacity of 19 seats and 20 standing. The number of fleet requirements during busy periods is 21 fleets and vehicles outside busy periods are 13 fleets.

Keywords: Planning, public transportation, demand

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas nikmat; hidayah serta rahmat dan karunia-nya sehingga saya dapat menyelesaikan Laporan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Perencanaan Angkutan Biskita Trans Pakuan Trayek Salabenda-Stasiun Bogor**" dapat diselesaikan dengan segala kerendahan yang sangat baik ini. Adapun dalam penyusunan Laporan Kertas Kerja Wajib ini, tak lepas dari pengarahan dan bimbingan berbagai pihak. Maka penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua, khususnya ibu beserta keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungannya setiap waktu;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.si., M.T. Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr. selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta staff jurusan;
4. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M. Sc, dan Ibu Rika Marlia S.Pd., M.MTr selaku Dosen pembimbing;
5. Seluruh dosen yang telah mendidik Mahasiswa/i selama melaksanakan Pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
6. Dinas Perhubungan Kota Bogor yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
7. Rido selaku koordinator bidang angkutan umum tim Praktek Kerja Lapangan Kota Bogor 2024 yang telah membimbing penulis dalam Menyusun Kertas Kerja Wajib ini;
8. Eca yang selalu menemani penulis selama melakukan pendidikan;
9. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

Bekasi, Mei 2024
Penulis,

Muhammad Rizky Oryza
Notar : 21.02.264