

## DAFTAR ISI

|                                                 |             |
|-------------------------------------------------|-------------|
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                     | <b>v</b>    |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                          | <b>xi</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>                        | <b>xiii</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                       | <b>xv</b>   |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>                       | <b>xvi</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                  | <b>1</b>    |
| 1.1 Latar Belakang .....                        | 1           |
| 1.2 Identifikasi Masalah .....                  | 3           |
| 1.3 Rumusan Masalah.....                        | 3           |
| 1.4 Maksud dan Tujuan .....                     | 3           |
| 1.5 Batasan Masalah.....                        | 4           |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>               | <b>5</b>    |
| 2.1 Kondisi Transportasi.....                   | 5           |
| 2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan .....              | 5           |
| 2.1.2 Sarana Transportasi .....                 | 7           |
| 2.1.3 Prasarana Transportasi .....              | 27          |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian .....                | 29          |
| <b>BAB III KAJIAN PUSTAKA.....</b>              | <b>33</b>   |
| 3.1 Transportasi.....                           | 33          |
| 3.2 Angkutan Umum.....                          | 33          |
| 3.3 Terminal.....                               | 34          |
| 3.4 Redesain.....                               | 38          |
| 3.5 Fungsi Terminal .....                       | 39          |
| 3.6 Tata Letak ( <i>Lay out</i> ) Terminal..... | 39          |
| 3.7 Sirkulasi Pergerakan.....                   | 40          |
| <b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>           | <b>41</b>   |
| 4.1 Alur Pikir Penelitian .....                 | 41          |
| 4.2 Bagan Alir Penelitian .....                 | 42          |
| 4.3 Metode Pengumpulan Data.....                | 44          |

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.4 Teknik Analisis Data .....                             | 45        |
| 4.5 Lokasi.....                                            | 50        |
| <b>BAB V ANALISIS DATA.....</b>                            | <b>51</b> |
| 5.1 Kondisi Eksisting Terminal .....                       | 51        |
| 5.1.1 Kondisi Eksisting Pelayanan Terminal Cangkiran ..... | 51        |
| 5.1.2 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum .....                | 55        |
| 5.1.3 Kebutuhan Fasilitas di Terminal Cangkiran .....      | 57        |
| 5.2 Sirkulasi Pergerakan di Terminal Cangkiran .....       | 65        |
| 5.3 Perbandingan Kondisi Eksisting dan Usulan .....        | 71        |
| <b>BAB VI PENUTUP .....</b>                                | <b>78</b> |
| 6.1 Kesimpulan.....                                        | 78        |
| 6.2 Saran.....                                             | 79        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                                 | <b>80</b> |

## DAFTAR TABEL

|                     |                                                        |    |
|---------------------|--------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel II. 1</b>  | Sarana Transportasi Kota Semarang.....                 | 7  |
| <b>Tabel II. 2</b>  | Profil Trayek Koridor 1 .....                          | 9  |
| <b>Tabel II. 3</b>  | Profil Trayek Koridor 2 .....                          | 10 |
| <b>Tabel II. 4</b>  | Profil Trayek Koridor 3A .....                         | 11 |
| <b>Tabel II. 5</b>  | Profil Trayek Koridor 3B.....                          | 12 |
| <b>Tabel II. 6</b>  | Profil Trayek Koridor 4 .....                          | 13 |
| <b>Tabel II. 7</b>  | Profil Trayek Koridor 5 .....                          | 14 |
| <b>Tabel II. 8</b>  | Profil Trayek Koridor 6.....                           | 15 |
| <b>Tabel II. 9</b>  | Profil Trayek Koridor 7 .....                          | 16 |
| <b>Tabel II. 10</b> | Profil Trayek Koridor 8 .....                          | 17 |
| <b>Tabel II. 11</b> | Profil Trayek Koridor LM .....                         | 18 |
| <b>Tabel II. 12</b> | Profil Trayek Feeder 1A .....                          | 19 |
| <b>Tabel II. 13</b> | Profil Trayek Feeder 1B.....                           | 20 |
| <b>Tabel II. 14</b> | Profil Trayek Feeder 2A.....                           | 21 |
| <b>Tabel II. 15</b> | Profil Trayek Feeder 2B.....                           | 22 |
| <b>Tabel II. 16</b> | Profil Trayek Feeder 2C .....                          | 23 |
| <b>Tabel II. 17</b> | Profil Trayek Feeder 3 .....                           | 24 |
| <b>Tabel II. 18</b> | Profil Trayek Feeder 4A.....                           | 25 |
| <b>Tabel II. 19</b> | Profil Trayek Feeder 4B .....                          | 26 |
| <b>Tabel III. 1</b> | Perbandingan Kebutuhan Fasilitas Terminal Tipe C ..... | 36 |
| <b>Tabel IV. 1</b>  | Parkir Kendaraan Pribadi .....                         | 47 |
| <b>Tabel IV. 2</b>  | Satuan Ruang Parkir .....                              | 49 |
| <b>Tabel IV. 3</b>  | Luas Terminal Berdasarkan Tipe.....                    | 49 |
| <b>Tabel V. 1</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Utama .....                | 52 |
| <b>Tabel V. 2</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Penunjang .....            | 52 |
| <b>Tabel V. 3</b>   | Kondisi Eksisting Fasilitas Umum.....                  | 53 |
| <b>Tabel V. 4</b>   | Jumlah Armada Angkutan Umum .....                      | 56 |
| <b>Tabel V. 5</b>   | Frekuensi Tertinggi BRT Trans Semarang .....           | 56 |
| <b>Tabel V. 6</b>   | Frekuensi Terendah BRT Trans Semarang.....             | 56 |
| <b>Tabel V. 7</b>   | Lay Over Time BRT Trans Semarang .....                 | 57 |

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel V. 8</b> Luas Terminal Saat ini.....                                  | 58 |
| <b>Tabel V. 9</b> Perhitungan luas jalur kedatangan Angkutan Umum .....        | 60 |
| <b>Tabel V. 10</b> Perhitungan Luas Areal Lintas.....                          | 61 |
| <b>Tabel V. 11</b> Kebutuhan Luas Lahan Ruang Tunggu Penumpang .....           | 61 |
| <b>Tabel V. 12</b> Perhitungan Kebutuhan Parkir Kendaraan Pribadi .....        | 61 |
| <b>Tabel V. 13</b> Ketentuan Luas Mushola .....                                | 62 |
| <b>Tabel V. 14</b> Satuan Ruang Parkir .....                                   | 63 |
| <b>Tabel V. 15</b> Luas Fasilitas Terminal Kondisi Eksisting Serta Usulan..... | 64 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b> Kondisi Jaringan Jalan Kota Semarang .....                      | 6  |
| <b>Gambar II. 2</b> Peta Jaringan Trayek BRT Trans Semarang .....                   | 27 |
| <b>Gambar II. 3</b> Peta Titik Lokasi Terminal Cangkiran .....                      | 28 |
| <b>Gambar II. 4</b> Terminal Cangkiran .....                                        | 29 |
| <b>Gambar II. 5</b> Lahan Terminal Cangkiran .....                                  | 30 |
| <b>Gambar II. 6</b> Lahan Terminal Cangkiran .....                                  | 30 |
| <b>Gambar II. 7</b> Lahan parkir Terminal Cangkiran .....                           | 31 |
| <b>Gambar II. 8</b> Lahan Kosong Terminal Cangkiran .....                           | 32 |
| <b>Gambar IV. 1</b> Alur Pikir Penelitian .....                                     | 41 |
| <b>Gambar V. 1</b> Kondisi Eksisting Pelayanan Terminal Cangkiran.....              | 51 |
| <b>Gambar V. 2</b> Persentase Keberadaan Fasilitas Terminal Cangkiran .....         | 54 |
| <b>Gambar V. 3</b> Persentase Kondisi Fasilitas Terminal Cangkiran .....            | 54 |
| <b>Gambar V. 4</b> Persentase Pemanfaatan Fasilitas Terminal Cangkiran .....        | 55 |
| <b>Gambar V. 5</b> Visualisasi Kondisi Terminal Cangkiran.....                      | 59 |
| <b>Gambar V. 6</b> Usulan Redesain dan Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Pribadi ..... | 67 |
| <b>Gambar V. 7</b> Usulan Redesain dan Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Umum .....    | 68 |
| <b>Gambar V. 8</b> Usulan Redesain dan Sirkulasi Pergerakan Pejalan kaki .....      | 69 |
| <b>Gambar V. 9</b> Usulan Redesain dan Sirkulasi Pergerakan Gabungan.....           | 70 |
| <b>Gambar V. 10</b> Kondisi Eksisting Terminal Cangkiran.....                       | 71 |
| <b>Gambar V. 11</b> Usulan Desain Layout Terminal.....                              | 72 |
| <b>Gambar V. 12</b> Sketcup Tampak kanan Terminal Cangkiran.....                    | 73 |
| <b>Gambar V. 13</b> Sketcup Tampak kiri Terminal Cangkiran .....                    | 74 |
| <b>Gambar V. 14</b> Sketcup Tampak Dalam Terminal Cangkiran .....                   | 75 |
| <b>Gambar V. 15</b> Sketcup Tampak Depan Terminal Cangkiran .....                   | 76 |
| <b>Gambar V. 16</b> Sketcup Tampak Atas Terminal Cangkiran .....                    | 77 |

## DAFTAR RUMUS

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| <b>Rumus IV. 1</b> Jalur Kedatangan.....                 | 47 |
| <b>Rumus IV. 2</b> Areal Lintas .....                    | 47 |
| <b>Rumus IV. 3</b> Kebutuhan Ruang Tunggu Penumpang..... | 47 |
| <b>Rumus IV. 4</b> Kios/ Kantin .....                    | 48 |