

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

Kota Semarang adalah ibukota Jawa Tengah, terbagi menjadi lima wilayah administratif: Semarang Tengah (pusat kota), Semarang Timur, Semarang Selatan, Semarang Barat, dan Semarang Utara. Secara astronomis, kota ini terletak antara  $109^{\circ}35'$  -  $110^{\circ}50'$  Bujur Timur dan  $6^{\circ}50'$  -  $7^{\circ}10'$  Lintang Selatan, dengan luas total 373,78 km<sup>2</sup>. Wilayah-wilayah ini terhubung dengan jalur utara Pulau Jawa yang menghubungkan Surabaya dan Jakarta.

Kota Semarang mempunyai wilayah seluas 373,78 km<sup>2</sup> dengan batas batas wilayah:

Utara : Laut Jawa (  $6^{\circ} 50''$  LS )

Timur : Kabupaten Demak (  $109^{\circ} 50''$  BT )

Selatan : Kabupaten Semarang (  $7^{\circ} 50''$  BT )

Barat : Kabupaten Kendal (  $109^{\circ} 50''$  BT )

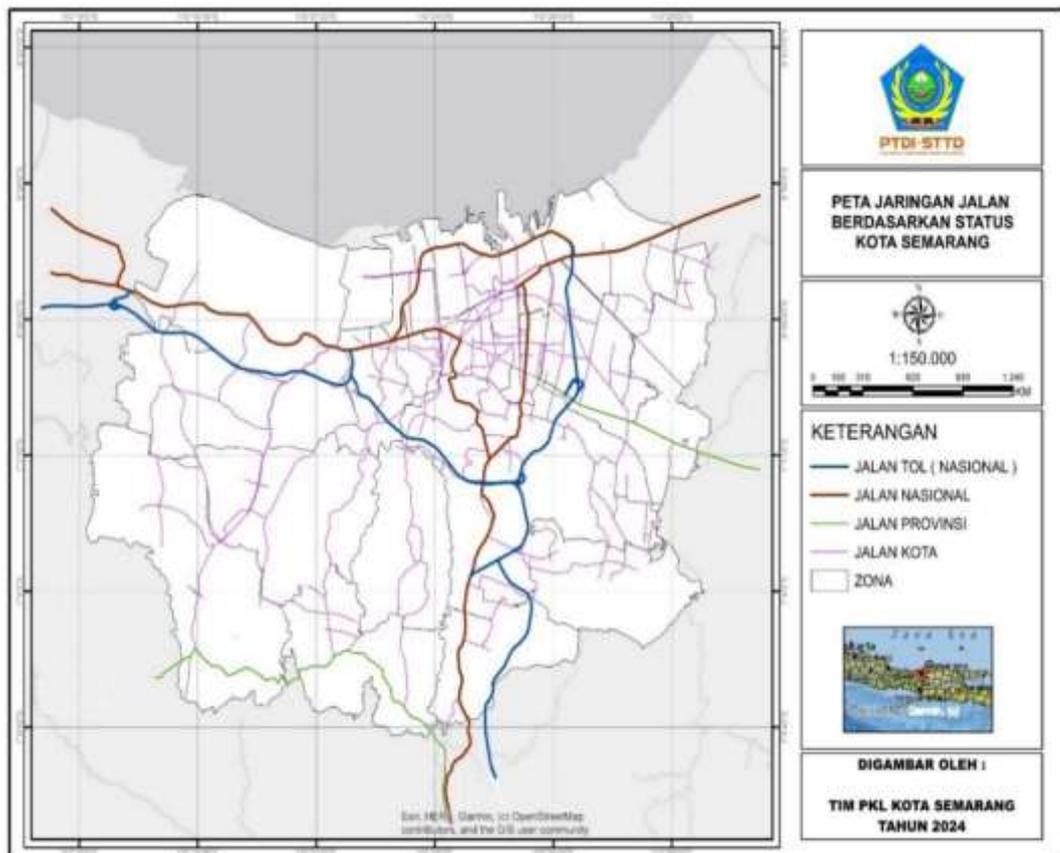
Secara administratif Kota Semarang terbagi menjadi 16 kecamatan dan 177 kelurahan. Hingga Februari 2024, populasi Semarang mencapai 1.696.366 jiwa. Kecamatan Gunung Pati (58,27 km<sup>2</sup>) dan Mijen (56,52 km<sup>2</sup>) di Semarang atas memiliki wilayah terluas, dengan bentang alam perbukitan dan didominasi area persawahan dan perkebunan. Di sisi lain, Kecamatan Semarang Tengah (5,17 km<sup>2</sup>) merupakan wilayah terkecil di Semarang persawahan dan perkebunan.

## **2.1 Kondisi Transportasi**

### **2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan**

Kota Semarang merupakan pusat pemerintahan Jawa Tengah, terhampar seluas 373,78 km<sup>2</sup>. Di sebelah barat berbatasan dengan Kendal, di selatan dengan Semarang, di timur dengan Demak, dan di utara dengan Laut Jawa yang memiliki garis pantai sepanjang 13,6 km.

Jaringan jalan di Kota Semarang terdiri dari 27 ruas jalan nasional dengan total panjang 98,004 km, 3 ruas jalan provinsi dengan panjang 28,77 km, dan 157 ruas jalan kota dengan panjang 243,86 km. Selain itu, jaringan jalan ini diklasifikasikan berdasarkan fungsinya, yaitu jalan arteri primer, arteri sekunder, kolektor primer, kolektor sekunder, dan jalan lokal. Klasifikasi ini membantu mengatur arus lalu lintas dan memastikan kelancaran mobilitas di Kota.



Sumber : TIM PKL Kota Semarang 2024

**Gambar II. 1** Kondisi Jaringan Jalan Kota Semarang

### 2.1.2 Sarana Transportasi

Kota Semarang dilayani oleh beberapa sarana angkutan umum diantaranya BRT Trans Semarang yang terdiri dari Koridor dan Feeder. Angkutan umum yang beroperasi di Kota Semarang yaitu angkutan BRT Trans Semarang. dimana sarana transportasi yang digunakan untuk memenuhi kebutuhan mobilitas warga Kota Semarang. Tentang trayek BRT Trans Semarang terbagi dalam trayek Koridor dan Feeder yang terdiri dari 9 Trayek Koridor dan 4 Trayek Feeder. Dalam salah satu trayek koridor, melayani angkutan yang terkhusus beroperasi saat malam hari. Dan jumlah trayek BRT Trans Semarang adalah 13 trayek dengan jumlah armada yang beroperasi sebanyak 276 kendaraan. Berikut merupakan rincian Trayek :

**Tabel II. 1** Sarana Transportasi Kota Semarang

No	Jenis Pelayanan Angkutan Umum	Trayek	Jumlah Angkutan Umum (Unit)
1	BRT Trans Semarang	KORIDOR 1	25
		KORIDOR 2	26
		KORIDOR 3A	9
		KORIDOR 3B	9
		KORIDOR 4	26
		KORIDOR 5	16
		KORIDOR 6	16
		KORIDOR 7	15
		KORIDOR 8	18
		KORIDOR LM	10
		FEEDER 1A	12
		FEEDER 1B	12
		FEEDER 2A	12
		FEEDER 2B	12
		FEEDER 2C	15
		FEEDER 3	15
		FEEDER 4A	14
FEEDER 4B	14		
Jumlah			276

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## 1. Kondisi Eksisting BRT Trans Semarang

Bus raya Terpadu Atau Angkutan Massal berbasis jalan di dekenal dalam bahasa Inggris ialah *Bus Rapid Transit* adalah sistem transit massal berbasis bus yang memberikan mobilitas cepat, nyaman dan berbiaya rendah dalam pelayanannya sebagai angkutan dalam perkotaan. BRT menggunakan jalur khusus dan pelayanan prima terhadap pengguna yang pada dasarnya adalah mengadaptasi karakteristik kinerja dan keandalan pelayanan dari sistem transit modern berbasis rel, akan tetapi dalam biaya yang lebih rendah.

Dalam perkembangan transportasi saat ini, banyak negara berkembang yang menggunakan BRT sebagai salah satu sistem transportasinya. Keberadaan BRT dan fasilitas pendukung yang memadai dapat meningkatkan kenyamanan pengguna, sehingga dapat menarik minat masyarakat untuk beralih dari menggunakan kendaraan pribadi ke BRT. Adanya sistem BRT menjadi salah satu pendekatan untuk menyelesaikan permasalahan kemacetan di daerah perkotaan terutama di Kota Semarang. BRT memiliki keistimewaan dari besarnya kapasitas, rendahnya biaya, dan penerapan yang singkat menjadi alternatif yang diprioritaskan oleh kota-kota besar.

Angkutan Perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam trayek (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2019) Angkutan Perkotaan di Kota Semarang berupa BRT Trans Semarang yang merupakan Transportasi angkutan massal berbasis jalan di Jawa Tengah yang beroperasi di Kota Berikut ini hasil survei inventarisasi trayek BRT Trans Semarang.

## a. Profil Trayek Koridor 1

**Tabel II. 2** Profil Trayek Koridor 1

Visualisasi Angkutan	Peta Jaringan Jalan
	
Karakteristik Angkutan	
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 1
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS BESAR
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	82
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN
<b>WARNA KENDARAAN</b>	BIRU
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN
<b>DARI</b>	MANGKANG
<b>KE</b>	PENGGARON
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500
	PELAJAR : Rp. 1.000
	LANSIA : Rp. 1.000
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB
<b>PANJANG RUTE</b>	48,3 KM
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 25
	Beroperasi: 23
<b>RUTE</b>	Terminal Mangkang – Jl Urip Sumoharjo – Jl Walisongo – Jerakah – Krapyak – Jl Siliwangi – Muradi – Jl Jend Sudirman – Karang Ayu – Jl Mgr Soegiopranoto – Tugumuda – Jl Imam Bonjol Udinus – Jl Kapt Piere Tendean – Jl Pemuda Balaikota – Tugumuda – Jl Pandanaran – Simpang Lima – Jl Ahmad Yani – Jl Brigjend Katamso – Jl Majapahit – Jl Pedurungan – ke Terminal Penggaron

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## a. Profil Trayek Koridor 2

**Tabel II. 3** Profil Trayek Koridor 2

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 2		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	TERBOYO		
<b>KE</b>	UNGERAN		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANZIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	55,5 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 26		
	Beroperasi: 24		
<b>RUTE</b>	Terminal Terboyo – Jl Kaligawe Raya – Jl Raden Patah – Jl Widuharjo – Jl. Dr Cipto – Jl. RA Kartini – Jl. MT Haryono – Jl. KH Agus Salim – Jl Pemuda BATA – Jl Pemuda Balaikota – Jl S Parman – Jl Taman Diponegoro Elisabeth – Jl Teuku Umar – Jl Bukit Sari – Jl Setiabudi – Jl Perintis Kemerdekaan – Jl Gatot Subroto – Jl Pemuda – Alun-alun Ungaran – Jl Hos Cokroaminoto – ke Terminal Sisemut		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## b. Profil Trayek Koridor 3A

**Tabel II. 4** Profil Trayek Koridor 3A

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 3A		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	PELABUHA TANJUNG MAS		
<b>KE</b>	ELISABETH		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANSIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	26,3 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 9		
	Beroperasi: 8		
<b>RUTE</b>	Garasi Tantular – St. Tawang – Jl Ronggowarsito – Pelabuhan Tanjung Mas – Jl Ronggowarsito – Jl Pengapon – Jl Raden Patah – Jl MT Haryono – Jl Dr Cipto – Kopol Maksum –Peterongan – Java Mall – Tanah Putih – Jl Dr Wahidin – Jl Teuku Umar – Taman Diponegoro Elisabeth – Jl Veteran – RS Kariyadi – Jl Menteri Soepeno – Stasiun Poncol – Petek – Jl Kol Soegiono – ke Tantular		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## c. Profil Trayek Koridor 3B

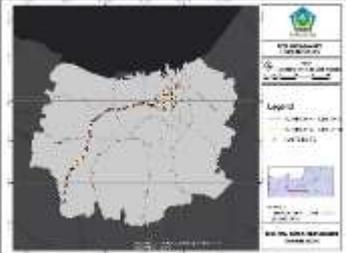
**Tabel II. 5** Profil Trayek Koridor 3B

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 3B		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	PELABUHA TANJUNG MAS		
<b>KE</b>	ELISABETH		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANSIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	28,9 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 9		
	Beroperasi: 8		
<b>RUTE</b>	Garasi Empu Tantular – Jl. Ronggowarsito – Pelabuhan Tanjung Mas – Jl Ronggowarsito – Jl Pengapon – Raden Patah – Jl Widoharjo – Jl. Dr Cipto – Jl. RA Kartini – Jl. Mayjend Sutoyo (kp. Kali) – Jl. MH Thamrin – Jl. Pandanaran – Tugumuda – Jl. Imam Bonjol – Jl Kaptan Piere Tendean – Jl Pemuda Balaikota – Tugumuda Lawang Sewu – Jl Pandanaran – Simpang Lima – Jl Pahlawan – Jl Imam Barjo – Jl. Pahlawan – Jl. Siranda – Jl Dr Wahidin Tanah Putih – Java Mall – Jl MT Haryono Peterongan – Jl MT Haryono – Jl Agus Salim – Jl Kolonel Sugiono – ke Jl Empu Tantular		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## d. Profil Trayek Koridor 4

**Tabel II. 6** Profil Trayek Koridor 4

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 4		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	TERMINAL CANGKIRAN		
<b>KE</b>	ST. TAWANG		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANZIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	54,4 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 26		
	Beroperasi: 24		
<b>RUTE</b>	Terminal Cangkiran – Jl Raya Cangkiran – Jl Raya Mijen – Jl Raya Semarang Boja – Jl Raya Ngaliyan – Jl Prof Dr Hamka – Jerakah – Krapyak – Jl Siliwangi – Kalibanteng – Jl Jend Sudirman – Karang Ayu – Jl Mgr Soegiopranoto – Jl Imam Bonjol Udinus – Jl Kapten Piere Tendean – Jl Pemuda Balaikota – Jl Pandanaran – Bundaran Simpang Lima – Jl Gajah Mada – Jl Pemuda – Jl Kolonel Sugiono – Jl Empu Tantular – ke Stasiun Tawang		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## e. Profil Trayek Koridor 5

**Tabel II. 7** Profil Trayek Koridor 5

Visualisasi Angkutan	Peta Jaringan Jalan
	
Karakteristik Angkutan	
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 5
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAAN
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	5 TAHUN
<b>DARI</b>	PRPP
<b>KE</b>	METESEH
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500
	PELAJAR : Rp. 1.000
	LANZIA : Rp. 1.000
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB
<b>PANJANG RUTE</b>	60,3 KM
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 16
	Beroperasi: 14
<b>RUTE</b>	Meteseh Jl. Dinar Mas Raya Victoria Residence – Jl. Prof Suharso – Jl. Gendong – Jl. Ketileng – Jl. Kedung Mundu – Jl. Tentara Pelajar – Jl. MT.Haryono – Jl. Sriwijaya – Jl. Pahlawan – Jl. Menteri Supeno – Bundaran Simpang Lima – Jl. Gajahmada – Jl. Pemuda Balaikota (transit point) – Bundaran Tugumuda - Jl. Dr Sutomo – Jl. Kali Garang – Jl. Pamularsih – Bundaran Kalibanteng – Jl. Jendral Sudirman – Jl. Anjasmoro PRPP – Bandara Ahmad Yani – PRPP

Sumber: Tim PKL Semarang, 2024

## f. Profil Trayek Koridor 6

**Tabel II. 8** Profil Trayek Koridor 6

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 6		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	5 TAHUN		
<b>DARI</b>	UNNES		
<b>KE</b>	UNDIP		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANZIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	46,6 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 16		
	Beroperasi: 14		
<b>RUTE</b>	UNNES – Jl Sekaran - Jl. Banaran Raya - Jl. Kolonel HR Hadijanto - Jl. Menoreh Raya - Jl. Pawiyatan Luhur - Jl.Karangrejo Raya- Jl. Telaga Bodas Raya – Jl Rajabasa – Jl Semeru Raya – Jl Sultan Agung - Taman Diponegoro Elisabeth – Jl Sisingamangraja – Puter balik Pasar Candi – Jl Sisingamangaraja – Jl Teuku Umar – Jl. Setiabudi - Jl.Ngesrep Timur V - Jl. Profesor H Soedarto SH – Jl Banyu Putih Raya – ke Rumah Sakit Nasional Diponegoro (RSND)		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## g. Profil Trayek Koridor 7

**Tabel II. 9** Profil Trayek Koridor 7

Visualisasi Angkutan	Peta Jaringan Jalan
	
Karakteristik Angkutan	
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 7
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	4 TAHUN
<b>DARI</b>	TERBOYO
<b>KE</b>	BALAI KOTA
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500
	PELAJAR : Rp. 1.000
	LANZIA : Rp. 1.000
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB
<b>PANJANG RUTE</b>	58,6 KM
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 15
	Beroperasi: 14
<b>RUTE</b>	Terminal Terboyo – Jl Raya Genuk – Jl. Wolter Monginsidi – Jl. Arteri Soekarno-Hatta – J l. Citarum – Jl. Dr. Cipto – Jl RA Kartini – Jl. MT Haryono – Jl. Agus Salim – Jl. Pemuda BATA – Jl Pemuda Balaikota – Jl. Imam Bonjol Udinus – Jl. Abimanyu – Stasiun Poncol – Jl. Imam Bonjol Petek – Titik 0 Kilometer – Jl. Kh Agus Salim –Bubakan – Jl Pattimura – Jl. Citarum — Jl. Arteri Soekarno Hatta – Jl. Wolter Monginsidi – Jl. Genuk - Jl. Kaligawe – ke Terminal Terboyo

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## H. Profil Trayek Koridor 8

**Tabel II. 10** Profil Trayek Koridor 8

Visualisasi Angkutan	Peta Jaringan Jalan
	
Karakteristik Angkutan	
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR 8
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	41
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN
<b>WARNA KENDARAAN</b>	MERAH
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	2 TAHUN
<b>DARI</b>	SIMPANG LIMA
<b>KE</b>	TERMINAL CANGKIRAN
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500
	PELAJAR : Rp. 1.000
	LANZIA : Rp. 1.000
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB
<b>PANJANG RUTE</b>	55.4 KM
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 18
	Beroperasi: 16
<b>RUTE</b>	Terminal Cangkiran - Jl Raya Cangkiran Gunung Pati - Pertigaan Gunung Pati Ungaran - Jl. Warsito Sugiarto - Terminal Gunung Pati - Jl. Warsito Sugiarto - Jl Raya Manyaran Gunung Pati - Jl Untung Suropati - Jl Abdul Rahman Saleh - Kalibanteng - Jl Jend Sudirman - Jl. Indrapasta - Jl Pemuda Balaikota – Tugumuda – Jl. Pandanaran – Simpang Lima

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## h. Profil Trayek Koridor LM

**Tabel II. 11** Profil Trayek Koridor LM

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	KORIDOR LM		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS SEDANG		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	82		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	BIRU		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	2 TAHUN		
<b>DARI</b>	MANGKANG		
<b>KE</b>	SIMPANG LIMA		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANSIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	17.30 – 23.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	48,3 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 10		
	Beroperasi: 4		
<b>RUTE</b>	T.Mangkang - Jl.Ry Pantura - Jl.Jend.Urip Sumoharjo - Jl.Walisongo - Jl.Siliwangi - Jl.Jend.Sudirman - Jl.Anjasmoro Ry-Bandara A.Yani - Jl.Madukoro Ry - Jl.Mgr.Sugiyopranoto - Tugumuda - Jl.Pandan Aran - Simpang Lima		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## i. Profil Trayek Feeder 1A

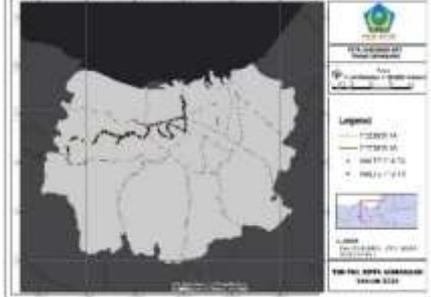
**Tabel II. 12** Profil Trayek Feeder 1A

Visualisasi Angkutan	Peta Jaringan Jalan
	
Karakteristik Angkutan	
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 1A
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN
<b>DARI</b>	NGALIYAN
<b>KE</b>	GONDORIYO , MADUKURO
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500 PELAJAR : Rp. 1.000 LANZIA : Rp. 1.000
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB
<b>PANJANG RUTE</b>	22,2 KM
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 12 Beroperasi: 11
<b>RUTE</b>	Wismasari Utara – Jl. Raya Ngaliyan – Jl. Prof Hamka Ngaliyan – Jl. Prof Hamka Ngaliyan – Jl. Raya Bringin – Jl. Bringin – Jl. Gondoriyo – Jl. Gondoriyo Barat – Tugu Lililn – Jl. Kaliancar – Jl Palir Kaliancar – Masjid Kapal – Tugu Amd – Jl. Raya Kuripan – Pasar Mijen – Jl Perkebunan Pesantren – Smk Bagimu Negeriku – Jl Palir Kaliancar – Jl. Gondoriyo Barat – Jl Gondoriyo – Jl. Raya Bringin – Jl. Prof hamka ngaliyan – ke wismasari utara Ngaliyan

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## j. Profil Trayek Feeder 1B

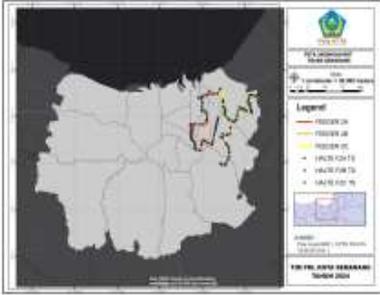
**Tabel II. 13** Profil Trayek Feeder 1B

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 1B		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	NGALIYAN		
<b>KE</b>	GONDORIYO , MADUKURO		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANSIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	25,2 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 12		
	Beroperasi: 11		
<b>RUTE</b>	Wismasari utara – Jl. Raya ngaliyan – Jl Raya Klampisan – Jl Gatot Subroto – Krpyak – Jerakah – Jl Walisongo (RS Tugu) – Jerakah – Krpyak – Jl. Siliwangi – Kalibanteng – Cakrawala – Karang Ayu – Madukoro – Dinas Pu Bina Marga – Madukoro – Tugu Adipura - Bojong Salaman – Simongan – Pamularsih – Wr Supratman – Suratmo – Muradi – Siliwangi – Krpyak – Gatot Subroto - Klampisan – Ke Wismasari Utara Ngaliyan		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## k. Profil Trayek Feeder 2A

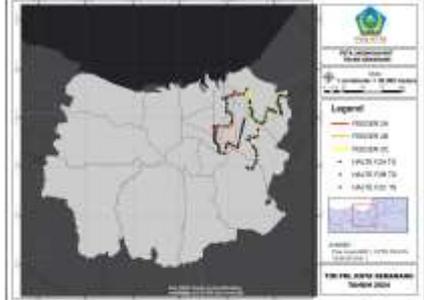
**Tabel II. 14** Profil Trayek Feeder 2A

Visualisasi Angkutan	Peta Jaringan Jalan
	
Karakteristik Angkutan	
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 2A
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH
<b>UMUR RATA' KENDARAAN</b>	3 TAHUN
<b>DARI</b>	TERBOYO
<b>KE</b>	TLOGOSARI
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500
	PELAJAR : Rp. 1.000
	LANSIA : Rp. 1.000
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB
<b>PANJANG RUTE</b>	28,5 KM
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 12
	Beroperasi: 11
<b>RUTE</b>	Terminal Terboyo - Jl Kaligawe - Jl Sawah Besar - Jl Tambak dalam Raya - Jl Gajah Raya - Jl Jolotundo - Jl Dr Cipto - Jl Kumpul Maksum - Jl Sompok Lama - Jl Sompok Baru - Jl Tentara Pelajar - Jl Lamper Tengah - Jl Majapahit - Jl Supriyadi - ke Tlogosari PP

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## I. Profil Trayek Feeder 2B

**Tabel II. 15** Profil Trayek Feeder 2B

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 2B		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	TERBOYO		
<b>KE</b>	KEDUNGMONDU		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANSIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	28,7 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 12		
	Beroperasi: 11		
<b>RUTE</b>	Terminal Terboyo - Jl Padi Raya - Jl Widuri - Jl Bugen Paloman – Alastuo – Jl Woltermonginsidi - Jl Syuhada Raya - Jl Soekarno Hatta - Jl Fatmawati - Jl Kedungmundu - ke UNIMUS		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## m. Profil Trayek Feeder 2C

**Tabel II. 16** Profil Trayek Feeder 2C

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 2C		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	TERBOYO		
<b>KE</b>	RUSUNAWA KUDU		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANZIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	23 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 15		
	Beroperasi: 11		
<b>RUTE</b>	Terminal Terboyo - Jl Padi Raya - Jl Widuri - Jl Bugen Paloman - Jl Banget Ayu - Jl Woltermonginsidi - Jl Kudu Raya - Jl Karangroto - Jl Kyai H Hasanuddin Raya - Jl Menangen - ke Rusunawa Kudu PP		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## n. Profil Trayek Feeder 3

**Tabel II. 17** Profil Trayek Feeder 2C

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 3		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	3 TAHUN		
<b>DARI</b>	PENGGARON		
<b>KE</b>	BANYUMANIK		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANSIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	43 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 15		
	Beroperasi: 11		
<b>RUTE</b>	Terminal Penggaron – Jl. Semarang Purwodadi – Jl. Klp Gading Raya – Masjid Darussalam – Jl Semarang Purwodadi – Jl. Sarwo Edi Wibowo – Jl. Pucang Gading – Jl. Klipang Raya – Jl. Klipang – Jl. Tulus Harapan Raya – Jl. Ketileng Raya – Jl. Sambiroto Raya – Jl. Kopol R Soekamto SMP N 33 Semarang – Perum Emerald – Jl. Imam Soeparto Sigar Bencah – Jl. Banjarsari – Jl. KH Sirojudin – Jl. Prof Soedarto Polines – Jl. Jatimulyo – Jl. Banjarsari Selatan – Jl Durian Raya – Jl. Cemara Raya – Jl Karang Rejo – ke Terminal Banyumanik		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## o. Profil Trayek Feeder 4A

**Tabel II. 18** Profil Trayek Feeder 4A

Visualisasi Angkutan	Peta Jaringan Jalan
	
Karakteristik Angkutan	
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 4A
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	2 TAHUN
<b>DARI</b>	NGALIYAN
<b>KE</b>	GONDORIYO , MADUKURO
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500
	PELAJAR : Rp. 1.000
	LANZIA : Rp. 1.000
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB
<b>PANJANG RUTE</b>	28,4 KM
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 14
	Beroperasi: 11
<b>RUTE</b>	Terminal Gunung Pati – Jl Raya Manyaran Gunung Pati – Jl Jedung Raya – Jl. Gunung Pati Raya – Jl. Wonosari – Jl. Ampel Gading – Jl. Raya Sekaran – Jl. Banaran Raya – Jl Taman Siswa – Jl. Kampus Timur BNI – Jl Taman Siswa – Jl. Patemon – Jl. Muntal – Jl Wonosari – Jl. Gunung Pati Raya – Jl. Jedung Raya – Jl Manyaran Gunung Pati – Terminal Gunung Pati

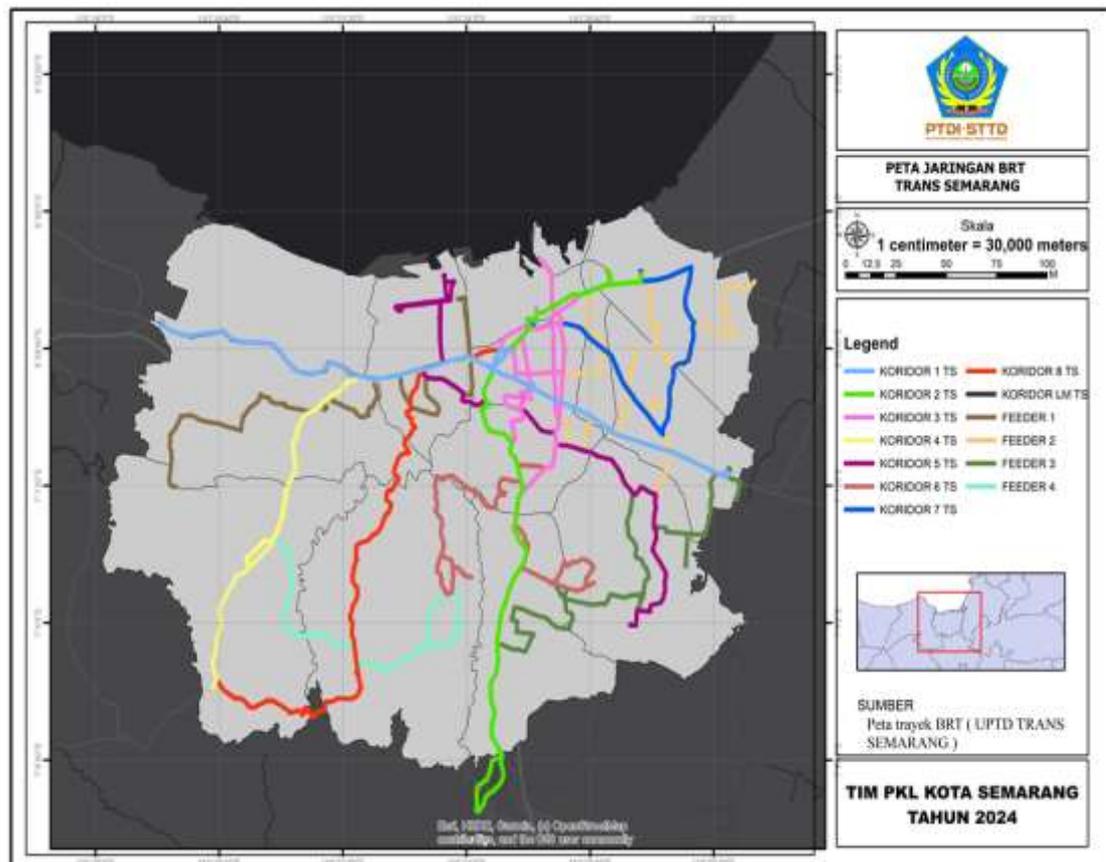
Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

## p. Profil Trayek Feeder 4B

**Tabel II. 19** Profil Trayek Feeder 4B

Visualisasi Angkutan		Peta Jaringan Jalan	
			
Karakteristik Angkutan			
<b>TRAYEK</b>	FEEDER 4B		
<b>JENIS KENDARAAN</b>	BUS KECIL		
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>	20		
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>	PERUSAHAAN		
<b>WARNA KENDARAAN</b>	PUTIH MERAH		
<b>UMUR RATA" KENDARAAN</b>	2 TAHUN		
<b>DARI</b>	GUNUNG PATI		
<b>KE</b>	UNNES , BSB		
<b>TARIF</b>	UMUM : Rp. 3.500		
	PELAJAR : Rp. 1.000		
	LANZIA : Rp. 1.000		
<b>INSTANSI PEMBERI IZIN</b>	DISHUB Kota Semarang		
<b>WAKTU KEBERANGKATAN/HARI</b>	05.30 – 17.30 WIB		
<b>PANJANG RUTE</b>	28 KM		
<b>PROSEDUR PEMBERANGKATAN</b>	Terjadwal		
<b>JUMLAH KENDARAAN PER TRAYEK</b>	Izin: 14		
	Beroperasi: 11		
<b>RUTE</b>	Terminal Gunung Pati – Jl. Raya Manyaran Gunung Pati – Jl. Cepoko Raya – Jl. Raya Kaligetas – Jl. Jatibarang – Jl. H. Subeno – BSB – Tugu BSB – Jl. Raya Semarang Boja – Jl. Rm Hadi Soebeno Raya – Jl. Jatibarang – Jl. Raya Kaligetas – Jl. Cepoko Raya – Jl. Raya Manyaran Gunung Pati – Terminal Gunung Pati		

Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024



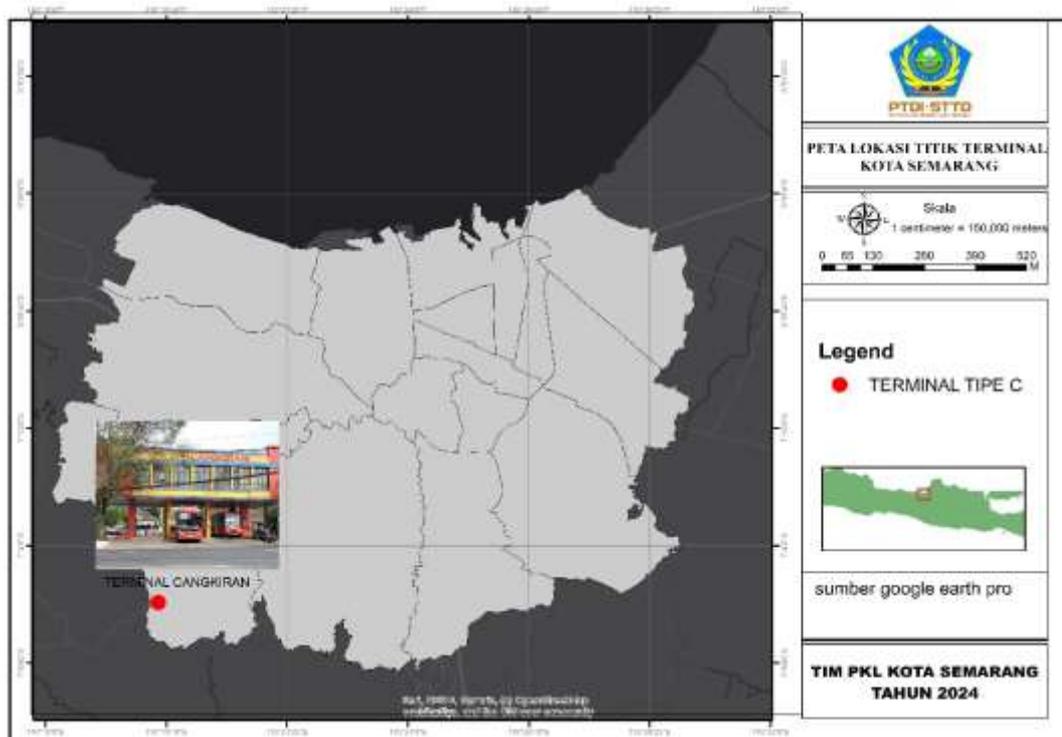
Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Trayek BRT Trans Semarang

### 2.1.3 Prasarana Transportasi

#### Terminal

Terminal di Kota Semarang, yaitu Mangkang (tipe A), Penggaron (tipe B), Cangkiran (tipe C), dan Gunung Pati (tipe C), berfungsi sebagai pusat perhentian dan pengaturan moda transportasi. Terminal-terminal ini melayani kedatangan dan keberangkatan penumpang dan barang, serta perpindahan antar moda transportasi. Peran terminal ini sangat penting dalam mendukung kelancaran mobilitas penduduk dan kegiatan ekonomi di kota.

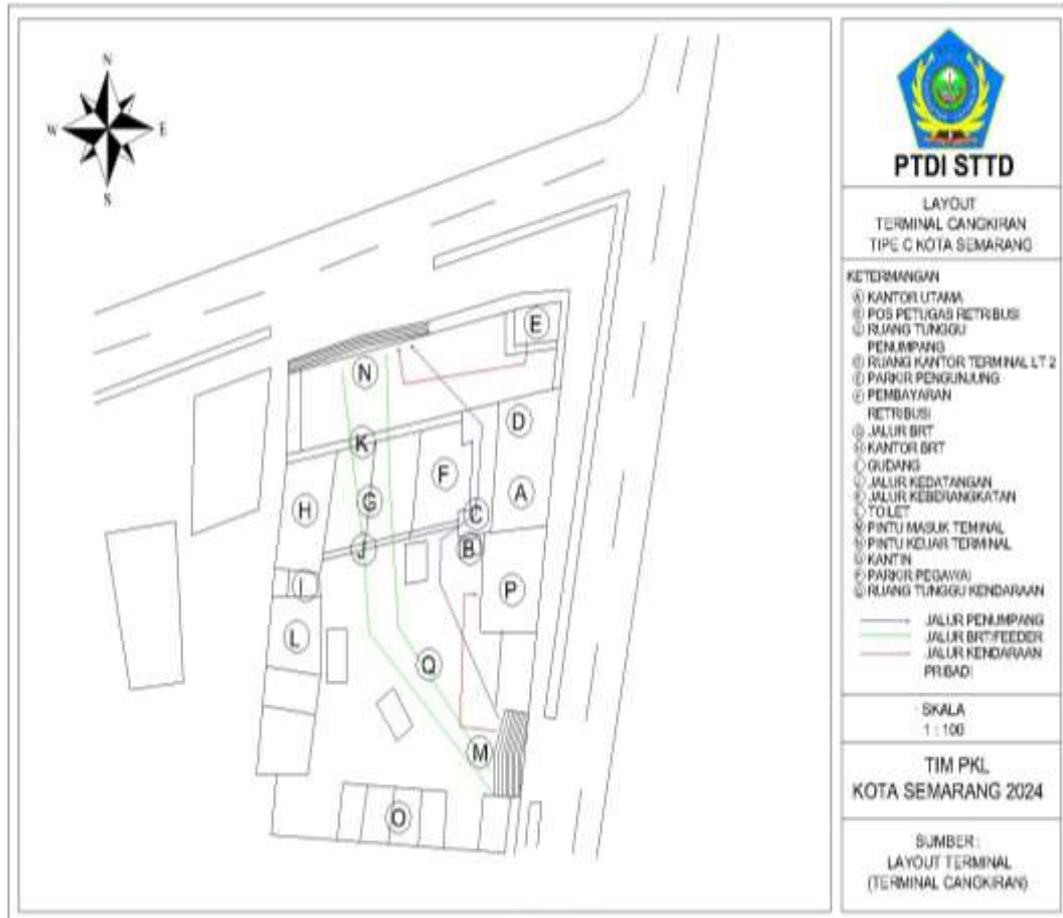


Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

**Gambar II. 3** Peta Titik Lokasi Terminal Cangkiran

### Terminal Cangkiran

Terminal Cangkiran merupakan terminal tipe C. Terminal Cangkiran Berlokasi di Jalan RM Hadi Soebono Kelurahan Cangkiran, Cangkiran merupakan sebuah Kelurahan di Kecamatan Mijen, Kota Semarang, Provinsi Jawa Tengah. Kelurahan ini terletak di perbatasan dengan Kabupaten Kendal. Cangkiran berbatasan dengan kelurahan bubakan dan tambangan di sebelah timur, dan jatisari di sebelah utara. Di sebelah barat dan selatan Cangkiran berbatasan dengan Kecamatan Boja, Kendal. Berikut Merupakan Titik Kordinat 7.0883163\_S\_110.3081461\_E\_. dimana pada terminal tersebut melayani moda angkutan umum yaitu BRT Trans Semarang, namun berbagai fasilitas tersebut tidak berfungsi sebagaimana fungsi terminal yang semestinya. Berikut merupakan gambar layout Saat ini Terminal Tipe C Cangkiran.



Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024

**Gambar II. 4** Terminal Cangkiran

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Dalam penelitian ini yang menjadi wilayah kajian yaitu Terminal Cangkiran. Terminal Cangkiran merupakan terminal Tipe C yang berada pada lokasi Persimpangan, terdapat pada kelurahan Cangkiran, kecamatan Mijen, Kota Semarang. Terminal Cangkiran memiliki luas tanah 3.000 m<sup>2</sup> tetapi kondisi saat ini hanya terpakai 1.225 m<sup>2</sup> dan melayani 2 Koridor Trans Semarang yaitu koridor 4 dan 8 dengan 44 armada yang beroperasi. Oleh karena itu terminal Cangkiran memiliki peranan yang sangat penting dalam pemenuhan prasarana angkutan umum di Kota Semarang.



*Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024*

**Gambar II. 5** Lahan Terminal Cangkiran

Gambar diatas merupakan lahan Terminal Cangkiran saat ini, dapat dilihat pada kondisi terminal terdapat lahan yang sangat kecil yang di mana bahwasannya Bus BRT Trans Semarang yang besar dan kapasitas yang banyak, dan tidak adanya fasilitas pada pejalan kaki yang dapat memudahkan pejalan kaki saat menaikkan penumpang dan menurunkan penumpang.



*Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024*

**Gambar II. 6** Lahan Terminal Cangkiran

Dari gambar diatas dapat dilihat bahwa lahan Terminal Cangkiran dengan jalur kedatangan yang kecil, dan jika sudah banyak BRT Trans Semarang Datang maka lahan di terminal akan penuh, dan BRT pun akan Mengantri dalam menurunkan penumpang sehingga BRT Trans Semarang dapat mengambil ruas jalan pada jalanan sekitar terminal sehingga dapat menyebabkan kemacetan dan dapat membahayakan pengguna kendaraan.



*Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024*

**Gambar II. 7** Lahan parkir Terminal Cangkiran

Dari gambar di atas dapat di lihat bahwasannya lahan parkir pada terminal yang kecil dengan kapasitas yang banyak sehingga pengunjung yang parkir, memarkirkan kendaraan pada jalanan.



*Sumber: Tim PKL Kota Semarang, 2024*

### **Gambar II. 8** Lahan Kosong Terminal Cangkiran

Dari Gambar di atas merupakan lahan kosong pada terminal cangkiran yang akan di bangun pelebaran lahan yang di mana kondisi eksisting pada luas Terminal Cangkiran 1.225 m<sup>2</sup> akan di pelebar menjadi 3.000 m<sup>2</sup>.