

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
<i>Abstract</i>.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.4.1 Maksud.....	3
1.4.2 Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Geografis	5
2.2 Wilayah Administratif.....	5
2.3 Kondisi Demografi.....	7

2.3.1 Jumlah Penduduk	7
2.4 Kondisi Transportasi	8
2.4.1 Kondisi Jaringan Jalan	8
2.4.2 Pelayanan Angkutan Umum.....	9
2.5 Kondisi Wilayah Kajian	10
2.5.1 Fasilitas Tempat Henti	10
2.5.2 Trayek Bok Malang dan Trayek Kelun.....	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Lalu lintas angkutan Jalan	14
3.2 Jaringan Lalu lintas dan Angkutan Jalan	14
3.3 Angkutan Jalan.....	15
3.4 Angkutan Sekolah	15
3.5 Halte.....	17
3.5.2 Standarisasi Kebutuhan Halte.....	18
3.4.3 Penentuan Jarak Antara Fasilitas Halte.....	20
3.4.4 Pemilihan Lokasi Halte.....	21
3.4.5 Daya Tampung Halte	21
3.4.6 Tata Letak Lindungan	23
3.4.7 Dimensi Halte.....	24
BAB IV METODE PENELITIAN.....	25

4.1 Alur Pikir	25
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	26
4.3 Metode Pengumpulan Data	27
4.4 Teknik Analisis Data	30
4.4.1 Analisis Kebutuhan halte	30
4.4.2 Analisis Kondisi Fasilitas Halte Saat ini.....	31
4.4.3 Analisis Penentuan Lokasi Tempat Perhentian	31
4.4.4 Rekomendasi.....	32
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	32
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	33
5.1 Analisa Kebutuhan Halte.....	33
5.1.1 Analisis Data Kantong Penumpang	33
5.1.2 Standarisasi Kebutuhan Halte.....	40
5.1.3 Analisis Kebutuhan Halte Berfasilitas	48
5.1.4 Analisis Kebutuhan TPB.....	52
5.1.5 Titik Lokasi Halte Usulan	55
5.1.6 Titik Lokasi TPB Usulan	80
5.1.7 Rekap Kebutuhan Halte.....	82
5.2 Kondisi Halte Eksisting	85
5.3 Dimensi dan Desain Fasilitas Tempat Henti Usulan.....	90

5.3.1 Dimensi Halte Usulan.....	90
5.3.2 Desain Halte dan TPB Usulan	92
BAB VI PENUTUP	97
6.1 Kesimpulan.....	97
6.2 Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN.....	100