

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian terhadap Penerapan Konsep Rute Aman Selamat Sekolah di Kawasan Pendidikan Kecamatan Lubuk Sikaping Kabupaten Pasaman adalah sebagai berikut:

1. Karakteristik pola perjalanan pada kawasan pendidikan dengan jumlah perjalanan tertinggi sebanyak 55 perjalanan yang berasal dari zona 2 yaitu Nagari Pauh.
 - a. Dalam penerapan kawasan RASS ini akan disediakan rute pejalan kaki dengan rute :
 - Zona 2 (Pauh) :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
 - Zone 3 (Teluk Ambun) :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol
 - Zona 4 (Kapalo Koto) :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Sultan Syahrir
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. H. Agus Salim – Jl. Sultan Syahrir
 - Zona 5 (Durian Tinggi) :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
 - Zona 6 (Koto Dalam) :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Ratulangi – Jl. Ahmad Yani
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Abdul Latif – Jl. Ahmad Yani
 - Zona 7 (Tanjung Alai) :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol

b. Dalam penerapan kawasan RASS ini akan disediakan rute pesepeda dengan rute :

- Zona 2 (Pauh) menggunakan rute 1 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Diponegoro
- Zone 3 (Teluk Ambun) menggunakan rute 3 :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol
- Zona 4 (Kapalo Koto) menggunakan rute 3 :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Sultan Syahrir
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. H. Agus Salim – Jl. Sultan Syahrir
- Zona 5 (Durian Tinggi) menggunakan rute 4 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
- Zona 6 (Koto Dalam) menggunakan rute 2 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Ratulangi – Jl. Ahmad Yani
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Abdul Latif – Jl. Ahmad Yani
- Zona 7 (Tanjung Alai) menggunakan rute 1 :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Diponegoro – Jl. Imam Bonjol
- Zona 8 (Canggung) menggunakan rute 1 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol
- Zona 9 (Tampang) menggunakan rute 3 dan 4 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Sultan Syahrir
- Zona 10 (Jambak) menggunakan rute 4 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Syahbandar

c. Dalam penerapan kawasan RASS ini akan disediakan rute moda antar jemput dengan rute :

- Zona 2 (Pauh) menggunakan rute 1 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Diponegoro
- Zone 3 (Teluk Ambun) menggunakan rute 1 :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol
- Zona 4 (Kapalo Koto) menggunakan rute 3 :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Sultan Syahrir
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. H. Agus Salim – Jl. Sultan Syahrir
- Zona 5 (Durian Tinggi) menggunakan rute 4 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
- Zona 6 (Koto Dalam) menggunakan rute 2 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Ratulangi – Jl. Ahmad Yani
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Abdul Latif – Jl. Ahmad Yani
- Zona 7 (Tanjung Alai) menggunakan rute 1 :
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Diponegoro – Jl. Imam Bonjol
- Zona 8 (Canggung) menggunakan rute 1 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol
- Zona 9 (Tampang) menggunakan rute 3 dan rute 4 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman
Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Sultan Syahrir
- Zona 10 (Jambak) menggunakan rute 3 dan rute 4 :
Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Syahbandar
- Zona 11 (Padang Sarai) menggunakan rute 1 dan 2 :

Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Melati – Jl. Mawar

Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Ratulangi – Jl. Ahmad Yani – Jl. Melati – Jl. Mawar

Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Abdul Latif – Jl. Ahmad Yani – Jl. Melati – Jl. Mawar

- Zona 12 (Sawah Panjang) menggunakan rute 1 :

Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Adam Malik

Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Adam Malik

- Zona 13 (Pasa Kaciak) menggunakan rute 3 dan 4:

Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Bhakti Ibu

Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Sultan Syahrir – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Bhakti Ibu

- Zona 14 (Tanjung Beringin) menggunakan rute 3 dan 4:

Jl. M. Yamin – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Prof. Dr. Hamka

Jl. Jend. Sudirman – Jl. M. Yamin – Jl. Imam Bonjol – Jl. Sultan Syahrir – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Prof. Dr. Hamka

2. Kebutuhan fasilitas penunjang pejalan kaki, pesepeda dan antar jemput sebagai berikut:

- a. Fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) untuk menunjang tingkat keselamatan pelajar yang berada di kawasan pendidikan Jalan Jendral Sudirman dan Jalan M. Yamin yang mencakup SMAN 1 Lubuk Sikaping, SMPN 1 Lubuk Sikaping, MTsN 1 Pasaman, SDN 06 Pauh dan SDN 09 Pauh.
- b. Fasilitas rute pejalan kaki dan desainnya mencakup lebar trotoar pada ruas jalan wilayah kajian sebesar 1,85 m, serta lebar trotoar pada ruas jalan H. Agus Salim sebesar 1 m dan fasilitas penyeberangan berupa *zebra cross* untuk ruas Jl. Jend. Sudirman, Jl. Imam Bonjol, Jl. Ahmad Yani, Jl. H. Agus Salim, Jl. Sultan Syahrir, Jl. Ratulangi, Jl. Abdul Latif, dan ruas Jl. M. Yamin.
- c. Fasilitas rute pesepeda mencakup rute bersepeda yaitu sebesar 1,44 m per lajur pada setiap ruas jalan wilayah kajian dan fasilitas parkir sepeda pada masing – masing sekolah.

- d. Disediakan rambu *drop zone/pick up point* di depan tiap-tiap sekolah yaitu SMAN 1 Lubuk Sikaping, SMPN 1 Lubuk Sikaping, MTsN 1 Pasaman, SDN 06 Pauh dan SDN 09 Pauh.
3. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) mencakup 5 sekolah yaitu SMAN 1 Lubuk Sikaping, SMPN 1 Lubuk Sikaping, MTsN 1 Pasaman, SDN 06 Pauh dan SDN 09 Pauh. Desain Rute Aman Selamat Sekolah ini mencakup desain rencana kawasan pendidikan.

6.2 Saran

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan penulis untuk mendukung penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) agar dapat terwujud dengan maksimal yaitu:

1. Perlunya penyediaan trayek angkutan umum atau bus sekolah yang melalui kawasan pendidikan agar para pelajar dapat menggunakan moda angkutan umum dengan maksud bersekolah.
2. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai biaya pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas pesepeda dan fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
3. Perlu menambahkan petugas penyeberangan dan penertib kendaraan tiap-tiap sekolah untuk membantu kelancaran dan keamanan lalu lintas di sekitar sekolah.
4. Diperlukan sosialisasi serta edukasi untuk pelajar serta orang tua bahwa betapa pentingnya penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah sehingga pelajar lebih tertarik untuk bersepeda maupun berjalan kaki menuju sekolah.
5. Diperlukan adanya penetapan penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) berupa Surat Keputusan dari pemerintah daerah sebagai dasar penegakan hukum apabila terjadi kecelakaan pada Kawasan RASS.
6. Diperlukan koordinasi pemerintah daerah, pihak kepolisian, dan pihak sekolah dalam penertiban dan pelarangan bagi pelajar untuk menggunakan kendaraan bermotor sendiri.