

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
ABSTARCT	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan Masalah.....	5
1.4 Maksud dan Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup	6
1.6 Manfaat Penelitian	7
BAB II GAMBARAN UMUM	8
2.1 Kondisi Transportasi	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	28
3.1 Landasan Teoritis dan Normatif.....	28
3.2 Penelitian Sebelumnya.....	49
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	51
4.1 Desain penelitian	51
4.2 Sumber Data.....	56
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	57
4.4 Teknik Analisis Data	59
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	92

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	94
5.1 Kinerja Lalu Lintas Kondisi Saat Ini.....	94
5.1.1. Inventarisasi Simpang dan Ruas.....	94
5.1.2. Analisis Kinerja Simpang	95
5.1.3. Analisis Kinerja Ruas	97
5.2 Evaluasi dan Usulan Skenario	99
5.2.1 Usulan Penataan Simpang	99
5.2.2 Usulan Pembuatan Apill tanpa Pelebaran geometrik pada Simpang 3 Way Kandis.....	102
5.2.3 Usulan Pembuatan Apill tanpa Pelebaran Geometrik pada Simpang 4 Airan Raya.	115
5.2.4 Usulan Pembuatan Apill dengan Pelebaran Geometrik pada Simpang 3 Way Kandis.....	128
5.2.5 Usulan Pembuatan Apill dengan Pelebaran Geometrik pada Simpang 4 Airan Raya	140
5.2.6 Usulan Pelebaran Ruas Jalan Airan Raya	153
5.3 Perbandingan Kinerja Eksisting Dengan Usulan Pemecahan Masalah Simpang	155
5.3.1 Usulan Perencanaan I Pada Simpang 3 way Kandis	156
5.3.2 Usulan Perencanaan II Pada Simpang 3 way Kandis.....	156
5.3.3 Usulan Perencanaan I Pada Simpang 4 Airan Raya	157
5.3.4 Usulan Perencanaan II Pada Simpang 4 Airan Raya	158
5.3.5 Perbandingan kinerja eksisting dengan usulan pemecahan masalah Ruas Jalan	160
5.3.6 Perbandingan Layout.....	161
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	164
6.1 Kesimpulan.....	164