

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	12
1.1 Latar Belakang	12
1.2 Identifikasi Masalah.....	14
1.3 Rumusan Masalah.....	14
1.4 Maksud dan Tujuan	15
1.4.1 Maksud	15
1.4.2 Tujuan.....	15
BAB II GAMBARAN UMUM	16
2.1 Kondisi Transportasi	16
2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan.....	16
2.1.2 Kondisi Arus Lalu Lintas.....	18
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	19
BAB III LANDASAN TEORI	30
3.1 Lalu Lintas	30
3.2 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)	31
3.4 Persimpangan	33
3.4.1 Jenis Pengendalian Simpang	33
3.5.2 Tingkat Pelayanan Simpang	36
3.5 Akspek Teknis	37
3.5.1 Arus Lalu Lintas	37
3.5.2 Waktu Siklus Simpang	38
3.5.3 Derajat Kejenuhan	41
3.5.4 Kapasitas Simpang	42
3.5.5 Faktor Koreksi.....	42
3.5.6 Penentuan Arus Simpang	46
3.5.7 Perilaku Lalu Lintas	50
3.5.2 Jalur Pejalan Kaki.....	53

BAB IV Metode Penelitian	55
4.1 Desain Penelitian	55
4.2 Bagan Alir Penelitian	56
4.2 Sumber Data	57
4.3 Teknik Pengumpulan Data	60
4.3.1 Data Sekunder	60
4.3.2 Data Primer	60
4.4 Teknik Analisis Data	63
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	64
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	65
5.1 Kondisi Eksisting Kinerja Simpang	65
5.2.1 Perhitungan Simpang	65
5.2 Analisis Usulan atau Skenario untuk Meningkatkan Kinerja Simpang Pengairan	73
5.2.1 Usulan 1 Simpang Pengairan Sampean	73
5.2.2 Usulan 2 Simpang Pengairan.....	85
5.2.3 Usulan 3 Simpang Pengairan Sampean	96
BAB VI PENUTUP	110
6.1 Kesimpulan	110
6.2 Saran	111
DAFTAR PUSTAKA	113
LAMPIRAN.....	115