

**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN PACITAN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

MAZAYA WELBIANA PUTRI

NOTAR : 21.02.221

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN PACITAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

MAZAYA WELBIANA PUTRI

NOTAR : 21.02.221

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN PACITAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MAZAYA WELBIANA PUTRI

Nomor Taruna : 21.02.221

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.

Tanggal: 28 Juni 2024

PEMBIMBING II



Giri Hapsari, S.ST.(TD), M.Sc.

Tanggal: 28 Juni 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN PACITAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi Diploma
III Manajemen Transportasi Jalan

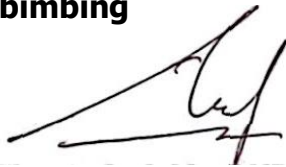
Oleh:

MAZAYA WELBIANA PUTRI

Nomor Taruna : 21.02.221

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN
PENGUJI PADA TANGGAL 1 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing



ARIEF APRIYANTO, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc.

NIP. 19900417 201012 1 002

Tanggal: 1 Juli 2024

Pembimbing



GIRI HAPSARI S.ST.(TD), M.Sc.

NIP.19951005 201801 1 003

Tanggal: 1 Juli 2024

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN POLITEKNIK TRANSPORTASI
DARAT INDONESIA –STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN PACITAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

MAZAYA WELBIANA PUTRI

Nomor Taruna : 21.02.221

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I



Irfan Hardiansyah, S.ST., MT

NIP.1980012020 200604 1 001

Penguji II



Ir. Yus Rizal, MM

NIP. 19651002 199403 1 001

Penguji III



Fahri Kurniawan, M.Sc.

NIP. 199901208 201012 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



Anisa Mahadita Candrarayahu, S.ST., M.MTr .

NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MAZAYA WELBIANA PUTRI

Notar : 21.02.221

adalah Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul :

PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN PACITAN

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 1 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



MAZAYA WELBIANA PUTRI

2102221

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN PACITAN"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah di publikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 16 Juli 2024



MAZAYA WELBIANA PUTRI
21.02.221

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Mazaya Welbiana Putri

Notar : 21.02.221

Tanda Tangan : 

Tanggal : 1 Juli 2024

PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN PACITAN

Oleh :

MAZAYA WELBIANA PUTRI

NOTAR : 21.02.221

ABSTRAK

Dari 37 trayek angkutan perdesaan yang telah ditetapkan sesuai Surat Keputusan Bupati Pacitan, hanya 4 trayek yang beroperasi. Dari 4 trayek tersebut faktor muat rata kurang dari 50% serta izin operasi armada 0 kendaraan. Selain itu adanya deman yang belum terlayani oleh penataan jaringan trayek untuk mendukung kelancaran aktivitas masyarakat Kabupaten Pacitan.

Pelayanan angkutan umum dengan trayek baru diharapkan dapat memberikan pelayanan yang baik bagi pengguna jasa angkutan umum, terutama bagi masyarakat yang tidak mempunyai kendaraan pribadi dan sangat tergantung pada angkutan umum untuk melakukan aktivitas sehari-hari. Dengan pengolahan dan analisis data yang mempertimbangkan kondisi dan karakteristik Kabupaten Pacitan, maka direkomendasikan pola alternatif jaringan trayek usulan sebagai jaringan trayek baru di Kabupaten Pacitan.

Perlu dilakukan kajian mengenai perlengkapan pendukung fasilitas jalan pada jaringan jalan yang akan dijasikan rute angkutan umum dan kajian dari aspek finansial untuk kelayakan operasional dari penataan rute yang baru sebelum diterapkan.

Kata Kunci : Faktor Muat, *Demand*, Armada, Aksesibilitas, Tingkat Pelayanan

**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN
PERDESAAN DI KABUPATEN PACITAN**

Oleh :

MAZAYA WELBIANA PUTRI

NOTAR : 21.02.221

ABSTRACT

Of the 37 rural transportation routes that have been determined according to the Decree of the Regent of Pacitan, only 4 routes are operating. Of these 4 routes, the average load factor is less than 50% and the fleet operating permit is 0 vehicles. Apart from that, there are demands that have not been served by the arrangement of the route network to support the smooth activities of the people of Pacitan Regency.

It is hoped that public transportation services with new routes can provide good service for users of public transportation services, especially for people who do not have private vehicles and are very dependent on public transportation to carry out their daily activities. By processing and analyzing data that takes into account the conditions and characteristics of Pacitan Regency, an alternative proposed route network pattern is recommended as a new route network in Pacitan Regency.

It is necessary to conduct a study regarding the supporting equipment for road facilities on the road network that will be used as a public transport route and a study of financial aspects for the operational feasibility of the new route arrangement before it is implemented.

Keywords: *Load Factor, Demand, Fleet, Accessibility, Service Level*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaya-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul "**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN PACITAN**".

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan dari ilmu yang didapat selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL). Adapun penulisan Kertas Kerja Wajib ini disusun sebagai tugas akhir guna menyelesaikan pendidikan Diploma III pada Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi, program studi Manajemen Transportasi Jalan (MTJ). Dengan penuh kesadaran penulis menyadari tidak akan terlepas dari kesalahan dan keterbatasan sehingga banyak kekurangan dalam penyusunannya, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak untuk menuju kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada semua pihak yang terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terimakasih ini disampaikan kepada :

1. Orang tua serta keluarga yang selalu memberi dukungan dan mendoakan demi kelancaran studi.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

3. Ibu Anisa Mahadita Candrarayahu, S.ST., M.MTr selaku Kepala Progam Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Arief Apriyanto, A.Ma.PKB, S.T., M.Sc. dan Ibu Giri Hapsari, S.ST.(TD), M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pacitan beserta staf dan jajarannya yang telah memberikan dukungan selama pengumpulan data.
6. Rekan - rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII.
7. Rekan - rekan Kelas Manajemen Transportasi Jalan 3.13.
8. Rekan - rekan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Pacitan tahun 2024.
9. Taruna Dandi Sariantio Sirait yang sudah menemani dan mendukung dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
10. Seluruh pihak yang terlibat dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Akhirnya penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kami dan bagi pembaca serta kemajuan ilmu pengetahuan.

Bekasi, 1 Juli 2024

Penulis,

MAZAYA WELBIANA PUTRI

Notar : 21.02.221