

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
<i>ABSTRACT</i>.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR RUMUS.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan dan Arus Lalu Lintas	5
2.1.2 Sarana dan Prasarana Angkutan Umum yang Tersedia	6

2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
2.2.1 Kondisi Lokasi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
3.1 Pengertian Penataan.....	12
3.2 Pengertian Kawasan	12
3.3 Kinerja Ruas Jalan.....	13
3.3.1 Kecepatan Perjalanan.....	13
3.3.2 Kapasitas Jalan (C)	13
3.3.3 Tingkat Pelayanan Kinerja Ruas Jalan	13
3.4 Kinerja Simpang	14
3.4.1 Kapasitas Simpang Tidak Bersinyal	14
3.4.2 Derajat Kejenuhan	14
3.4.3 Tundaan	14
3.4.4 Peluang Antrian	14
3.4.5 Tingkat Pelayanan Kinerja Simpang	14
3.5 Parkir	15
3.5.1 Pengertian Parkir	15
3.5.2 Tujuan Parkir	15
3.5.3 Jenis Parkir	15

3.5.4 Karakteristik Parkir	16
3.5.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir	17
3.5.6 Penentuan Pola Parkir	25
BAB IV METODE PENELITIAN.....	28
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	28
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	29
4.2.1 Identifikasi Masalah	29
4.2.2 Pengumpulan Data	29
4.2.3 Pengolahan Data	29
4.2.4 Keluaran (Output).....	29
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	30
4.4.1 Data Sekunder.....	30
4.3.2 Data Primer.....	31
4.4 Teknik Analisis Data	32
4.4.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	33
4.4.2 Analisis Kinerja Simpang.....	40
4.4.3 Analisis Kebutuhan Lahan Parkir.....	49
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	53
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	54

5.1 Analisis Data Kondisi Eksisting	54
5.1.1 Tingkat Pelayanan Kinerja Ruas Jalan	54
5.1.2 Tingkat Pelayanan Kinerja Simpang	58
5.1.3 Kondisi Parkir Eksisting.....	62
5.2 Pemecahan Permasalahan	76
5.2.1 Pengalihan Parkir <i>on street</i> menjadi Parkir <i>off street</i>	77
5.2.2 Pemasangan Rambu	80
5.2.3 Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	83
5.2.4 Usulan Desain Pasar Arjowinangun	87
5.3 Kinerja Ruas Jalan Setelah Pengalihan Parkir Menjadi <i>Off street</i>	91
5.4 Kinerja Simpang Setelah Pengalihan Parkir Menjadi Off Street ..	91
5.5 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan	92
5.6 Perbandingan Kinerja Simpang	94
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	97
6.1 Kesimpulan.....	97
6.2 Saran	98
DAFTAR PUSTAKA.....	100
LAMPIRAN	101

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Tingkat Pelayanan Kinerja Ruas Jalan.....	13
Tabel III.2 Tingkat Pelayanan Kinerja Simpang	14
Tabel III.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang	19
Tabel III.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	20
Tabel III.5 Penentuan Jalur Gang	22
Tabel III.6 Penentuan Jalur Gang	22
Tabel IV.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar	34
Tabel IV.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif.....	34
Tabel IV.3 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Krib	35
Tabel IV.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Bahu	36
Tabel IV.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	36
Tabel IV.6 Kapasitas Dasar	37
Tabel IV.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas terkait Lebar Lajur Lalu Lintas	38
Tabel IV.8 Faktor Koreksi Pemisah Arah	38
Tabel IV.9 Kriteria Koreksi Hambatan Samping	39
Tabel IV.10 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada jalan berkereb, FCHS ...	39
Tabel IV.11 Faktor Koreksi Kapasitas Ukuran Kota	40
Tabel IV.12 Kapasitas Dasar Simpang-3 dan Simpang-4	41
Tabel IV.13 Kode Tipe Simpang.....	41
Tabel IV.14 Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor	42

Tabel IV.15 Faktor Koreksi Ukuran Kota.....	43
Tabel IV.16 Tipe Lingkungan Jalan	43
Tabel IV.17 Kriteria Kelas Hambatan Samping	44
Tabel IV.18 FHS sebagai fungsi dari tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan RKTB	45
Tabel IV.19 Jadwal Penelitian	53
Tabel V.1 Inventarisasi ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua)54	
Tabel V.2 Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	55
Tabel V.3 Kapasitas Ruas Jalan Saat Ini.....	56
Tabel V.4 V/C Ratio Saat Ini.....	56
Tabel V.5 Kecepatan Ruas Jalan Saat Ini	57
Tabel V.6 Kepadatan Ruas Jalan Saat Ini.....	57
Tabel V.7 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	58
Tabel V.8 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang Tiga Arjowinangun	59
Tabel V.9 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang Gang Pasar Arjowinangun	59
Tabel V.10 Volume Arus Lalu Lintas Pada Simpang	59
Tabel V.11 Kapasitas Simpang Tiga Arjowinangun.....	60
Tabel V.12 Kapasitas Simpang Gang Pasar Arjowinangun	60
Tabel V.13 Derajat Kejenuhan Simpang di Kawasan Pasar Arjowinangun.....	61
Tabel V.14 Tundaan Simpang di Kawasan Pasar Arjowinangun	61
Tabel V.15 Peluang Antrian Simpang di Kawasan Pasar Arjowinangun.....	62
Tabel V.16 Inventarisasi Parkir Ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua).....	65
Tabel V.17 Inventarisasi Parkir off street Pasar Arjowinangun	65

Tabel V.18 Kapasitas Statis Ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua).....	66
Tabel V.19 Kapasitas Statis parkir off street.....	66
Tabel V.20 Volume Parkir di Ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua).....	67
Tabel V.21 Volume Kendaraan Parkir pada parkir off street di Kawasan Pasar Arjowinangun	68
Tabel V.22 Akumulasi Kendaraan.....	69
Tabel V.23 Durasi Parkir di ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua)	70
Tabel V.24 Kapasitas Dinamis Parkir di Ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua)	71
Tabel V.25 Tingkat Pergantian Ruang Parkir	72
Tabel V.26 Perhitungan Indeks Parkir	74
Tabel V.27 Penawaran terhadap Permintaan	75
Tabel V.28 Kebutuhan Ruang Parkir	76
Tabel V. 29 Kebutuhan Luas Lahan Parkir	78
Tabel V. 30 Rambu untuk Lahan Parkir Off street	80
Tabel V.31 penentuan jenis fasilitas pejalan kaki	84
Tabel V.32 Kinerja Ruas Jalan Setelah Pengalihan Parkir Menjadi off street	91
Tabel V.33 Kinerja Simpang Setelah Pengalihan Parkir menjadi Off Street	92
Tabel V.34 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua) Sebelum dan Sesudah Pengalihan Parkir Menjadi Off street	92

Tabel V.35 Perbandingan Kinerja Simpang Tiga Arjowinangun Sebelum dan Setelah Pengalihan Parkir On Street95

Tabel V.36 Perbandingan Kinerja Simpang Gang Pasar Arjowinangun Sebelum Dan Setelah Pengalihan Parkir On Street95

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Pacitan.....	5
Gambar II.2 Peta Lokasi Terminal Kabupaten Pacitan	7
Gambar II.3 Titik Lokasi Wilayah Kajian.....	8
Gambar II.4 Kondisi Eksisting Parkir off street.....	9
Gambar II.5 Kondisi Eksisting Parkir on street.....	9
Gambar II.6 Gambaran Lokasi Pasar Arjowinangun	10
Gambar II.7 Kondisi Eksisting Parkir off street.....	11
Gambar III.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	18
Gambar III.2 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	19
Gambar III.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor	20
Gambar III.4 Patokan Umum Untuk Pola Parkir Tegak Lurus.....	21
Gambar III.5 Patokan Umum Untuk Pola Parkir Bersudut	21
Gambar III.6 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	23
Gambar III.7 Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu	23
Gambar III. 8 Pintu Keluar dan Masuk Terpisah dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan	24
Gambar III. 9 Pintu Keluar dan Masuk Terpisah dan Terletak Pada Ruas Jalan Yang Berbeda.....	24
Gambar III.10 Pintu Masuk dan Keluar Satu dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan	24

Gambar III. 11 Skema Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu Berbeda Ruas Jalan	25
Gambar III.12 Pola Parkir Sudut 90°	25
Gambar III.13 Pola Parkir Sudut 30°, 45°, 60°	26
Gambar III.14 Pola Parkir Dua Arah Sudut 90°	26
Gambar III.15 Pola Parkir Dua Arah Sudut 30°, 45°, 60°	27
Gambar III.16 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	27
Gambar IV.1 Alur Pikir Penelitian	28
Gambar IV.2 Bagan Alir Penelitian	30
Gambar V.1 Grafik Volume Parkir Ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua) Analisis Pejalan Kaki yang berada di sekitar Kawasan Pasar Arjowinangun	28
Gambar V.2 Layout Kondisi Parkir Eksisting Pasar Arjowinangun	63
Gambar V. 3 Layout Kondisi Eksisting Kawasan Pasar Arjowinangun.....	64
Gambar V.4 Grafik Volume Parkir Ruas Jalan Jendral Panglima Sudirman segmen 2 (dua)	67
Gambar V.5 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda motor	68
Gambar V.6 Grafik Akumulasi Parkir Mobil/Pickup	68
Gambar V.7 Akumulasi Parkir off street kawasan Pasar Arjowinangun	69
Gambar V.10 Rambu Larangan Parkir pada Bahu Jalan.....	81
Gambar V.11 Rambu Larangan Menjalankan Kendaraan Dengan Kecepatan	82
Gambar V.12 Rambu Larangan Menjalankan Kendaraan Dengan Kecepatan Lebih Dari 30 km/jam Berakhir	82
Gambar V.13 Rambu Perintah menunjukkan fasilitas pejalan kaki	83

Gambar V.14 Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Yang Menggunakan Fasilitas Penyeberangan.....	83
Gambar V.15 Tempat Penyeberangan (Zebra Cross) tanpa Pelican Crossing 2,5 m 1 m	86
Gambar V.16 Tempat Penyeberangan (Zebra Cross) tanpa Pelican Crossing	86
Gambar V.17 Layout Usulan Desain Parkir Off street Motor dengan rambu	87
Gambar V.18 Layout Usulan Parkir Off street Mobil/Pickup	88
Gambar V.19 Layout Usulan Perlengkapan Jalan Kawasan Pasar Arjowinangun	90
Gambar V.20 Perbandingan V/C Ratio	93
Gambar V.21 Perbandingan Kecepatan	93
Gambar V.22 Perbandingan Kepadatan	94

DAFTAR RUMUS

Rumus IV.1 Kecepatan Perjalanan	33
Rumus IV.2 Kecepatan Arus Bebas	33
Rumus IV.3 Perhitungan Kapasitas (C)	37
Rumus IV.4 Perhitungan Kapasitas Simpang	40
Rumus IV.5 Perhitungan Lebar Rata-Rata Pendekat Simpang, Berdasarkan Tipe Simpang	42
Rumus IV.6 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri.....	46
Rumus IV.7 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	46
Rumus IV.8 Faktor Koreksi Rasio Arus dari Jalan Minor	46
Rumus IV.9 Derajat Kejenuhan.....	47
Rumus IV.10 Perhitungan Tundaan	47
Rumus IV.11 Perhitungan Tundaan Lalu Lintas	47
Rumus IV.12 Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor	47
Rumus IV.13 Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor	48
Rumus IV.14 Perhitungan Tundaan Geometri	48
Rumus IV.15 Perhitungan Peluang Antrian	48
Rumus IV.16 Perhitungan Akumulasi Parkir	49
Rumus IV.17 Perhitungan Durasi Parkir.....	49
Rumus IV.18 Perhitungan Turn Over	50
Rumus IV.19 Perhitungan Indeks parkir	50
Rumus IV.20 Perhitungan Kapasitas Statis.....	50

Rumus IV.21 Perhitungan Kapasitas Dinamis	51
Rumus IV.22 Kebutuhan Ruang Parkir	52