

DAFTAR PUSTAKA

- Bere, E., Santoso, E. B., & Setiawan, A. (n.d.). KAJIAN KANTONG PARKIR SEBAGAI ALYTERNATIF MENGURANGI KEMACETAN PADA RUAS JALAN KAWI ATAS KOTA MALANG.
- Gusmulyani. (2021). Analisis Kinerja Jalan Karena Penyempitan Parkir di Badan Jalan. *JPS*, 33-37.
- Purbanto, I. R. (2012). KARAKTERISTIK PARKIR PINGGIR JALAN(ON STREET PARKING) DAN PENGARUHNYA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 168-169.
- Saba, C. O., da Costa, D. N., & Seran, E. N. (2022). ANALISIS PENGARUH RASIO KENDARAAN BELOK KANAN TERHADAP KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL. *ETERNITAS Jurnal Teknik Sipil*, 6.
- Zahrah, F., & Ashar, F. (2022). ANALISIS PANJANG ANTRIAN DENGAN TUNDAAN PERSIMPANGAN BERSINYAL. *Applied Science In Civil Engineering*, 310.
- Diaz, M., Barquez, R., & Verzi, D. (2015). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 111 TAHUN 2015*. 36(June), 5860.
- Hoffman, D. W. (n.d.). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 21 Tahun 2021. (2021). PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 21 TAHUN 2021 TENTANG PENYELENGGARAAN PENATAAN RUANG Menimbang. *Peraturan.Bpk.Go.Id*, 087066, 1.
<https://www.jogloabang.com/lingkungan/pp-21-2021-penyelenggaraan-penataan-ruang>
- Sari, S. P. (2014). PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2014. *Pontificia Universidad Catolica Del Peru*, 8(33), 44.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Nova Bandung*.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 1 Ayat 31. (2009). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN*. 19(19), 19.