

**PENINGKATAN KINERJA
RUAS JALAN KOTA AGUNG – BENGKUNAT 8
PADA KAWASAN PASAR WONOSOBO
KABUPATEN TANGGAMUS**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

RIZKY PUTRI SEPTIANI

NOTAR : 21.02.326

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENINGKATAN KINERJA
RUAS JALAN KOTA AGUNG – BENGKUNAT 8
PADA KAWASAN PASAR WONOSOBO
KABUPATEN TANGGAMUS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

RIZKY PUTRI SEPTIANI

NOTAR : 21.02.326

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Ruas jalan Kota Agung - Bengkunt 8 terletak pada kawasan Pasar Wonosobo merupakan ruas jalan yang menjadi pusat kegiatan perbelanjaan yang didominasi oleh kawasan komersil dan pertokoan. Permasalahan yang ada di ruas jalan Kota Agung - Bengkunt 8 adalah terjadi penurunan kapasitas ruas jalan serta penggunaan lebar jalan yang tidak maksimal disebabkan oleh hambatan samping yang tinggi dikarenakan adanya parkir *On Street* yang tidak tertata dan tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki menyusuri maupun fasilitas penyebrangan pejalan. Selain itu, kurangnya pengaturan lalu lintas secara optimal membuat aktifitas lainnya juga menggunakan badan jalan seperti pejalan kaki yang pola pergerakannya yang tidak teratur menimbulkan konflik dengan kendaraan bermotor yang melintas pada kawasan tersebut. Metode analisis yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah analisis kinerja ruas jalan, analisis parkir dan analisis pejalan kaki. Usulan dalam peningkatan kinerja ruas perlu dilakukan untuk memberi solusi atas permasalahan lalu lintas yang ada terutama pada Kawasan Pasar Wonosobo di Kabupaten Tanggamus agar kinerja ruas jalan di jalan Kota Agung – Bengkunt 8 dapat ditingkatkan.

Kata Kunci: Kinerja Ruas Jalan, Parkir, Pejalan Kaki.

ABSTRACT

Kota Agung - Bengkumat 8 road section located in the Wonosobo Market area is a road section that is the center of shopping activities dominated by commercial areas and shops. The problems that exist on the Kota Agung - Bengkumat 8 road section are a decrease in the capacity of the road section and the use of road width that is not maximized due to high side obstacles due to unorganized On Street parking and the unavailability of pedestrian facilities and pedestrian crossing facilities. In addition, the lack of optimal traffic regulation makes other activities also use road bodies such as pedestrians whose irregular movement patterns cause conflicts with motorized vehicles passing through the area. The analysis methods that will be used in this study are road performance analysis, parking analysis and pedestrian analysis. Proposals to improve the performance of the section need to be made to provide solutions to existing traffic problems, especially in the Wonosobo Market Area in Tanggamus Regency so that the performance of the road section on the Kota Agung – Bengkumat 8 road can be improved.

Keywords: Road Performance, Parking, Pedestrians.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN KOTA AGUNG – BENGKUNAT 8 PADA KAWASAN PASAR WONOSOBO KABUPATEN TANGGAMUS" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati dalam kesempatan ini ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Yang paling saya sayangi, yaitu kedua orang tua saya. Terimakasih atas dukungan dan kasih sayang yang tiada henti selama ini. Mereka telah menjadi sumber inspirasi dan motivasi dalam setiap langkah perjalanan hidup saya. Tanpa dukungan moril dan materiil dari mereka, Kertas Kerja Wajib ini tidak akan mungkin terwujud. Terima kasih atas semua pengorbanan, doa, dan kasih sayang yang tak ternilai harganya;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, beserta staf dan jajaran;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan;
4. Bapak Panji Pasa Pratama, S.ST (TD), MT dan Bapak William Seno, S.Kom., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan untuk menyelesaikan penulisan Kertas Kerja Wajib ini;

5. Seluruh Dosen beserta Civitas Akademika Sekolah Tinggi Transportasi Darat;
6. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus dan seluruh Staff pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus;
7. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Tanggamus sebagai rekan senasib dan seperjuangan yang telah kebersamai saya serta berperan dalam pengambilan data laporan selama ini.
8. Rekan-rekan Angkatan XLIII, kakak-kakak, serta adik-adik yang telah memberi motivasi serta semangat yang sangat berarti.

Dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu sangat mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun bagi kesempurnaan penulisan. Semoga laporan Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan juga dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi khususnya di Kabupaten Tanggamus.

Bekasi, 02 Juli 2024

RIZKY PUTRI SEPTIANI

NOTAR : 21.02.326