

## **DAFTAR ISI**

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvii</b>
<b>DAFTAR RUMUS.....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Identifikasi Masalah.....	3
1.3    Rumusan Masalah.....	3
1.4    Maksud dan Tujuan.....	4
1.5    Batasan Masalah.....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>5</b>
2.1    Kondisi Transportasi .....	5
2.2    Kondisi Wilayah Kajian.....	10
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>15</b>
3.1    Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	15
3.2    Kinerja Lalu Lintas.....	15

3.3	Peraturan Terkait Kinerja Lalu Lintas.....	17
3.3	Karakteristik Parkir .....	28
3.4	Karakteristik Pejalan Kaki .....	34
3.5	Rambu dan Marka .....	39
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>43</b>
4.1	Alur Pikir Penelitian .....	43
4.2	Bagan Alir Penelitian.....	44
4.3	Pengumpulan Data.....	45
4.4	Teknik Analisa Data.....	47
4.5	Usulan Pemecahan Masalah .....	50
4.6	Lokasi dan Jadwal Penelitian .....	50
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>		<b>52</b>
5.1	Analisis Data.....	52
5.2	Usulan Pemecahan Masalah .....	68
5.3	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan .....	87
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>		<b>90</b>
5.1	Kesimpulan .....	90
5.2	Saran.....	91
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>92</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>94</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Tarif Parkir Kabupaten Tanggamus.....	8
<b>Tabel II. 2</b> Kinerja Ruas Jalan Kota Agung – Bengkunat 8.....	13
<b>Tabel II. 3</b> Inventarisasi Ruas Jalan Kota Agung – Bengkunat 8 .....	14
<b>Tabel III. 1</b> Klasifikasi Kendaraan.....	16
<b>Tabel III. 2</b> Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) .....	20
<b>Tabel III. 3</b> Faktor Koreksi kapasitas akibat lebar jalur .....	20
<b>Tabel III. 4</b> $FC_{PA}$ pada segmen umum.....	20
<b>Tabel III. 5</b> Faktor koreksi kapasitas akibat hambatan samping.....	21
<b>Tabel III. 6</b> Kecepatan arus bebas dasar ( $v_{BD}$ ) per jenis kendaraan.....	23
<b>Tabel III. 7</b> Koreksi kecepatan arus bebas MP akibat lebar lajur efektif, $v_{BL,MP}$ . <sup>23</sup>	
<b>Tabel III. 8</b> Faktor Penyesuaian $FV_{B,HS}$ Jalan Berbahu.....	24
<b>Tabel III. 9</b> Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat fungsi jalan dan guna lahan, $FV_{B,KFJ}$ .....	24
<b>Tabel III. 10</b> Penentuan Satuan Parkir (SRP) .....	29
<b>Tabel III. 11</b> Keterangan Parkir $0^\circ$ /Paralel .....	29
<b>Tabel III. 12</b> Keterangan Parkir Sudut $30^\circ$ .....	29
<b>Tabel III. 13</b> Keterangan Parkir Sudut $45^\circ$ .....	30
<b>Tabel III. 14</b> Keterangan Parkir Sudut $60^\circ$ .....	30
<b>Tabel III. 15</b> Keterangan Parkir Sudut $90^\circ$ .....	31
<b>Tabel III. 16</b> Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyeberangan.....	36
<b>Tabel III. 17</b> Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Maksimum.....	37
<b>Tabel III. 18</b> Nilai Konstanta (N).....	38

<b>Tabel III. 19</b> Standar Pengoperasian Penyebrangan <i>Pelican Crossing</i> di Indonesia.....	39
<b>Tabel V. 1</b> Inventarisasi Ruas Jalan Kota Agung – Bengkunat 8 .....	52
<b>Tabel V. 2</b> Kapasitas Ruas Jalan .....	53
<b>Tabel V. 3</b> Kecepatan Ruas Jl. Kota Agung – Bengkunat 8 .....	54
<b>Tabel V. 4</b> Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	55
<b>Tabel V. 5</b> Inventarisasi Parkir .....	56
<b>Tabel V. 6</b> Kapasitas Statis Parkir.....	57
<b>Tabel V. 7</b> Volume Parkir .....	58
<b>Tabel V. 8</b> Akumulasi Parkir.....	58
<b>Tabel V. 9</b> Durasi Parkir .....	59
<b>Tabel V. 10</b> Kapasitas Dinamis .....	59
<b>Tabel V. 11</b> Tingkat Pergantian Parkir .....	60
<b>Tabel V. 12</b> Indeks Parkir .....	60
<b>Tabel V. 13</b> Permintaan dan Penawaran Parkir.....	62
<b>Tabel V. 14</b> Fasilitas Pejalan Kaki Ruas Jl. Kota Agung – Bengkunat 8 .....	63
<b>Tabel V. 15</b> Penentuan Nilai Konstanta.....	63
<b>Tabel V. 16</b> Data Pejalan Kaki Menyusuri.....	63
<b>Tabel V. 17</b> Perhitungan Pejalan Kaki Menyusuri .....	64
<b>Tabel V. 18</b> Jumlah Pejalan Kaki Menyusuri .....	65
<b>Tabel V. 19</b> Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri.....	66
<b>Tabel V. 20</b> Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyebrangan .....	66
<b>Tabel V. 21</b> Data Pejalan Kaki Menyebrang.....	66
<b>Tabel V. 22</b> Data Volume Kendaraan.....	67

<b>Tabel V. 23</b> Perhitungan Rekomendasi Fasilitas Penyebrang .....	68
<b>Tabel V. 24</b> Kebutuhan Ruang Parkir .....	71
<b>Tabel V. 25</b> Satuan Ruang Parkir .....	71
<b>Tabel V. 26</b> Kebutuhan Luas Lahan Parkir .....	71
<b>Tabel V. 27</b> Rekomendasi Pemilihan Sudut Parkir Sepeda Motor .....	73
<b>Tabel V. 28</b> Rekomendasi Pemilihan Sudut Parkir Mobil Penumpang.....	73
<b>Tabel V. 29</b> Kapasitas Parkir Sebelum dan Sesudah Usulan .....	76
<b>Tabel V. 30</b> Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri .....	78
<b>Tabel V. 31</b> Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang .....	79
<b>Tabel V. 32</b> Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang .....	80
<b>Tabel V. 33</b> Periode Lampu <i>Pelican Crossing</i> .....	81
<b>Tabel V.34</b> Titik Koordinat Rambu .....	87
<b>Tabel V. 35</b> Perbandingan Fasilitas Pejalan Kaki .....	88
<b>Tabel V. 36</b> Perbandingan Kapasitas Jalan.....	88
<b>Tabel V. 37</b> Perbandingan Kinerja Ruas Jalan .....	89

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Tanggamus .....	6
<b>Gambar II. 2</b> Kondisi Parkir Ruas Jl. Kota Agung - Bengkunat 8 .....	9
<b>Gambar II. 3</b> Segmen Ruas Jalan Kota Agung – Bengkunat 8 .....	10
<b>Gambar II. 4</b> Eksisiting Kawasan Pasar Wonosobo.....	11
<b>Gambar II. 5</b> <i>Layout</i> Eksisting Pasar Wonosobo .....	12
<b>Gambar II. 6</b> Penampang Melintang Ruas Jl. Kota Agung - Bengkunat 8 .....	13
<b>Gambar III. 1</b> Pola Parkir 0°/Paralel .....	29
<b>Gambar III. 2</b> Pola Parkir 30° .....	30
<b>Gambar III. 3</b> Pola Parkir 45° .....	30
<b>Gambar III. 4</b> Pola Parkir 60° .....	31
<b>Gambar III. 5</b> Pola Parkir 90° .....	31
<b>Gambar IV. 1</b> Bagan Alir Penelitian .....	44
<b>Gambar V. 1</b> Penertiban Pedagang Kaki Lima .....	69
<b>Gambar V. 2</b> Lokasi Rekomendasi <i>Parkir Off Street</i> .....	72
<b>Gambar V. 3</b> <i>Lay Out</i> Usulan <i>Parkir Off Street</i> .....	74
<b>Gambar V. 4</b> <i>Layout</i> Usulan Sirkulasi Pejalan Kaki .....	82
<b>Gambar V. 5</b> Visualisasi Rambu Larangan Parkir .....	83
<b>Gambar V. 6</b> Visualisasi Rambu Petunjuk Parkir .....	84
<b>Gambar V. 7</b> Visualisasi Rambu Petunjuk Pintu Masuk Parkir .....	84
<b>Gambar V. 8</b> Visualisasi Rambu Petunjuk Pintu Keluar Parkir .....	84
<b>Gambar V. 9</b> Visualisasi Rambu Petunjuk Jalur Penyebrangan .....	85
<b>Gambar V. 10</b> Visualisasi Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki..	85
<b>Gambar V. 11</b> <i>Layout</i> Usulan Penambahan Rambu Pada Wilayah Studi .....	86

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus III. 1</b> Rumus Kapasitas Dasar.....	19
<b>Rumus III. 2</b> Rumus Derajat Kejenuhan.....	21
<b>Rumus III. 3</b> Rumus Kecepatan Arus Bebas.....	22
<b>Rumus III. 4</b> Rumus Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas .....	24
<b>Rumus III. 5</b> Rumus Kecepatan Arus Bebas Selain MP .....	25
<b>Rumus III. 6</b> Rumus Akumulasi Parkir .....	28
<b>Rumus III. 7</b> Rumus Durasi Parkir .....	32
<b>Rumus III. 8</b> Rumus Indeks Parkir.....	32
<b>Rumus III. 9</b> Rumus Tingkat Pergantian ( <i>Turn Over</i> ).....	32
<b>Rumus III. 10</b> Kecepatan Dinamis .....	33
<b>Rumus III. 11</b> Rumus Kebutuhan Parkir .....	33
<b>Rumus III. 12</b> Rumus Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	35
<b>Rumus III. 13</b> Rumus Perhitungan Lebar Trotoar Minimum.....	37
<b>Rumus III. 14</b> Rumus Perhitungan Waktu Hijau Minimum.....	38

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Survei Pencacahan Lalu Lintas .....	94
<b>Lampiran 2</b> Survei MCO ( <i>Moving Car Observer</i> ).....	96
<b>Lampiran 3</b> Karcis Tarif Pelayanan Parkir Pasar Wonosobo.....	96
<b>Lampiran 4</b> Kartu Asistensi KKW.....	97
<b>Lampiran 5</b> Data Wilayah Penarikan Retribusi Parkir .....	99
<b>Lampiran 6</b> Surat Perintah Tugas Pemungutan Retribusi Parkir .....	99