

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA
KAWALI KABUPATEN CIAMIS**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

ADRIAN YUDHA PRATAMA CHANIAGO

21.02.012

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA -STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA
KAWALI KABUPATEN CIAMIS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH:

ADRIAN YUDHA PRATAMA CHANIAGO

21.02.012

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA -STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRACT

Accidents traffic occurring in Ciamis Regency are caused by various factors such as human factors, infrastructure, facilities, and the environment. Based on accident data obtained from the Ciamis Regency Police over the past 5 years, from 2019 to 2023, there were 1,805 incidents with 723 fatalities, 512 serious injuries, and 1,492 minor injuries. On Jl. Raya Kawali (Cipaku), there were 19 accidents, resulting in 9 deaths, 1 serious injury, and 27 minor injuries.

This can happen because the Kawali Highway is a winding, descending, and ascending road. The infrastructure conditions include several damaged roads, insufficient street lighting, damaged signs, some obscured by trees, and many trees growing along the sides of the Kawali Highway. This study emphasizes efforts to improve safety based on the data obtained, then processed and analyzed accident data, road facility equipment, and the speed of road users passing by, related to safety in Ciamis Regency.

Based on the data analysis, proposals were made to address these issues, namely: repairing potholes in the pavement, installing necessary traffic signs, adding street lighting, repainting road markings according to standards, setting vehicle speed limits, strict supervision and law enforcement, as well as promoting road safety awareness, which requires coordination between several agencies in Ciamis Regency related to the study results.

Keywords: *traffic, safety, accidents*

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Kabupaten Ciamis terjadi karena berbagai faktor penyebab terjadinya kecelakaan seperti faktor manusia, prasarana, sarana dan lingkungan. Berdasarkan data kecelakaan yang di dapat dari Polres Kabupaten Ciamis selama 5 tahun terakhir yaitu dari tahun 2019 sampai dengan 2023 terdapat 1.805 kejadian dengan 723 meninggal dunia, 512 luka berat, dan 1.492 luka ringan. Pada Jl. Raya Kawali (Cipaku) dengan jumlah kecelakaan sebanyak 19 kejadian diantaranya 9 orang meninggal dunia, 1 orang luka berat, dan 27 orang luka ringan.

Hal ini bisa terjadi karena pada ruas Jalan Raya Kawali merupakan jalan yang berkelok, menurun, serta menanjak. Dengan kondisi prasarana seperti terdapat beberapa jalan yang kondisi nya mengalami kerusakan, kurang nya penerangan jalan, rambu yang mengalami kerusakan dan terdapat beberapa yang tertutup oleh pepohonan, dan banyak nya pepohonan yang tumbuh di sepanjang sisi jalan pada ruas jalan Raya Kawali. Dalam penelitian ini, ditekankan pada upaya peningkatan keselamatan berdasarkan data yang diperoleh, kemudian diolah dan dianalisis data kecelakaan, fasilitas perlengkapan jalan, serta kecepatan pengguna jalan yang melintas, terkait dengan keselamatan di Kabupaten Ciamis.

Berdasarkan data analisis diperoleh usulan terkait permasalahan tersebut yakni: perbaikan perkerasan jalan yang berlubang, melakukan pemasangan rambu-rambu lalu lintas yang diperlukan, penambahan lampu penerangan jalan, perbaikan marka dengan pengecatan ulang marka sesuai dengan standar, penetapan batas kecepatan kendaraan, pengawasan dan penegakan hukum yang tegas, serta sosialisasi keselamatan berkendara yang dimana perlu adanya koordinasi antara beberapa instansi yang ada di Kabupaten Ciamis terkait hasil penelitian.

Kata kunci: lalu lintas, kecelakaan, keselamatan

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA KAWALI KABUPATEN CIAMIS"** dapat diselesaikan tepat waktu sesuai waktu yang telah ditentukan. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu persyaratan yang harus terpenuhi dalam memenuhi kompetensi program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD tahun ajaran 2023/2024. Laporan ini berisi penerapan ilmu yang telah didapatkan selama mengikuti kegiatan pembelajaran di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Dalam penyelesaian laporan ini, penulis mendapat banyak bantuan dari pihak lain, untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi jalan beserta seluruh staff jurusan;
3. Bapak Drs. Sulistyو Sutanto, M. Si. dan Bapak Adithya Prayoga Saifudin, S. SI.T.,M. T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Seluruh Dosen beserta Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis beserta jajarannya;
6. Seluruh Alumni STTD serta rekan Taruna/I tim Kerja Praktek Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis 2024
7. Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.

Dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila terdapat kekurangan maupun kesalahan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini dan penulis berharap adanya saran dan kritik yang bertujuan untuk memperbaiki hasil laporan ini. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan yang wajib dan sekaligus bermanfaat bagi para pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 3 Juli 2024

Penulis

ADRIAN YUDHA PRATAMA CHANIAGO
21.02.343