

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JL. JENDERAL  
SUDIRMAN SEGMENT 2 KAWASAN PASAR KARANG AYU  
KOTA SEMARANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh:

**DEWI MEILANDI RAKHEL TIMBONGA**

**NOTAR : 21.02.098**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JL. JENDERAL  
SUDIRMAN SEGMENT 2 KAWASAN PASAR KARANG AYU  
DI KOTA SEMARANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Diploma III  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**DEWI MEILANDI RAKHEL TIMBONGA**

**NOTAR : 21.02.098**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS  
JALAN JENDERAL SUDIRMAN SEGMENT 2  
KAWASAN PASAR KARANG AYU DI KOTA SEMARANG**

Yang Dipersembahkan dan Disusun Oleh :

**DEWI MEILANDI RAKHEL TIMBONGA**

**Nomor Taruna : 21.02.098**

Telah di Setujui oleh :

**PEMBIMBING 1**

**Drs. Aan Sunandar, MM**

Tanggal: 1 Juli 2024

**PEMBIMBING II**

**Sumantri Widya Praja, M.Sc., M.Eng**

Tanggal: 1 Juli 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENINGKATAN KINERJA RUAS**  
**JALAN JENDERAL SUDIRMAN SEGMENT 2**  
**KAWASAN PASAR KARANG AYU DI KOTA SEMARANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

**DEWI MEILANDI RAKHEL TIMBONGA**

**Nomor Taruna : 21.02.098**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 4 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**Pembimbing I**

**Drs. Aan Sunandar, MM**  
**NIP. 19611009 198203 1 003**

Tanggal: 4 Juli 2024

**Pembimbing II**

**Sumantri Widya Praja, M.Sc., M.Eng**  
**NIP. 19820619 200912 1 003**

Tanggal: 4 Juli 2024

JURUSAN Manajemen Transportasi  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
BEKASI, 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS**  
**JALAN JENDERAL SUDIRMAN SEGMENT 2**  
**KAWASAN PASAR KARANG AYU DI KOTA SEMARANG**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

**DEWI MEILANDI RAKHEL TIMBONGA**

**Nomor Taruna : 21.02.098**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 4 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

**Penguji I**

**Penguji II**

**Wisnu Wardana Kusuma, S.SiT, M.M**  
NIP. 19851205 201012 1 003

**Wisnu Handoko, SE., M.Si**  
NIP. 19640306 199103 1 001

**MENGETAHUI,**  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr**  
NIP. 19870917 201012 2 009

## **ABSTRAK**

*Ruas Jalan Jenderal Sudirman Segmen 2 merupakan ruas jalan yang terletak di Kecamatan Semarang Barat, Kota Semarang. Ruas Jalan Jenderal Sudirman Segmen 2 merupakan salah satu akses utama yang menghubungkan berbagai bagian Kota Semarang. Ruas Jalan Jenderal Sudirman Segmen 2 merupakan tipe jalan nasional dimana terdapat banyak aktivitas perdagangan dan bisnis di sekitarnya. Ini dapat berdampak pada lalu lintas, terutama ketika ada kegiatan atau acara besar yang menarik banyak masyarakat untuk menuju pusat kota. Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Segmen 2 terdapat Pasar Karang Ayu yang menjadi pusat perdagangan dan perekonomian bagi masyarakat yang berada di Kecamatan Semarang Barat dan sekitarnya, maka dari itu Pasar Karang Ayu memiliki tarikan yang cukup tinggi disebabkan oleh adanya aktivitas pasar. Tarikan yang cukup besar ini berdampak pada lalu lintas di sekitar pasar. Tata guna lahan yang bersifat komersial yang hambatan yang tinggi, terdapat parkir angkutan umum pada badan jalan yang mengambil sebagian badan jalan dengan sudut parkir yang belum tertata sehingga mempengaruhi lalu lintas di sekitarnya. Ditambah lagi fasilitas trotoar di sepanjang Ruas Jalan Jenderal Sudirman Segmen 2 Kawasan Pasar Karang Ayu yang masih kurang optimal.*

*Seiring berjalannya waktu, maka kebutuhan akan pelayanan lalu lintas yang aman, nyaman, tertib, dan selamat menjadi tuntutan mendasar yang harus mampu dipenuhi oleh pemangku kebijakan. Selain menyediakan infrastruktur yang optimal, diperlukan juga usaha dalam hal menata lalu lintas di kawasan tersebut.*

*Oleh sebab itu diperlukan penelitian tentang peningkatan kinerja ruas di kawasan Pasar Karang Ayu sebagai bahan kajian untuk pengaturan lalu lintas, guna memberi kenyamanan, keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas bagi para pengguna jalan di kawasan tersebut.*

**Kata Kunci :** Kinerja Lalu Lintas, Parkir, Fasilitas Pejalan Kaki

## **ABSTRACT**

*Jalan Jenderal Sudirman Segment 2 is a road section located in West Semarang District, Semarang City. Jalan Jenderal Sudirman Segment 2 is one of the main accesses that connects various parts of Semarang City. Jalan Jenderal Sudirman Segment 2 is a type of national road where there are many trade and business activities around it. This can have an impact on traffic, especially when there are large activities or events that attract many people to the city center. On Jalan Jenderal Sudirman Segment 2 there is Karang Ayu Market which is the center of trade and economy for people in West Semarang District and its surroundings, therefore Karang Ayu Market has quite high attraction due to market activity. This large attraction has an impact on traffic around the market. Commercial land use has high barriers, there is public transport parking on the road which takes up part of the road with unorganized parking angles, thus affecting the surrounding traffic. In addition, the sidewalk facilities along Jalan Jenderal Sudirman Segment 2 in the Karang Ayu Market Area are still less than optimal.*

*As time goes by, the need for safe, comfortable, orderly and safe traffic services has become a fundamental demand that policy makers must be able to fulfill. Apart from providing optimal infrastructure, efforts are also needed to organize traffic in the area.*

*Therefore, research is needed on improving the performance of sections in the Karang Ayu Market area as study material for traffic regulation, in order to provide comfort, security, safety, order and smooth traffic for road users in the area.*

**Keywords :** *Traffic Performance, Parking, Pedestrian Facilities*