

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka didapatkan kesimpulan seperti berikut :

1. Kinerja lalu lintas eksisting pada ruas Jalan Jenderal Sudirman 2 Kawasan Pasar Karang Ayu berada pada *level of service D* dengan *V/C Ratio* sebesar 0,75 smp/jam, kecepatan sebesar 44,88 km/jam dan kepadatan sebesar 137,65 smp/km. Serta memiliki karakteristik wilayah pertokoan dan pasar.
2. Menurunnya kinerja ruas Jalan Jenderal Sudirman 2 Kawasan Pasar Karang Ayu disebabkan karena adanya parkir *on street* angkutan umum yang menggunakan sebagian lajur jalan, adanya pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar sekitar Pasar Karang Ayu, dan banyaknya pejalan kaki yang menyusuri sebanyak 263 orang/jam pada sisi kiri dan 309 orang/jam pada sisi kanan, untuk pejalan kaki yang menyebrang sebanyak 72 orang/jam, meningkat bahwa fasilitas pejalan kaki yang belum memadai dan digunakan berjualan oleh pedagang kaki lima.
3. Ada beberapa usulan untuk meningkatkan kinerja ruas Jalan Jenderal Sudirman 2 Kawasan Pasar Karang Ayu, diantaranya Usulan 1 Peningkatan Kinerja Ruas Jalan (Penataan Parkir *On Street* dan Pemindahan Pedagang Kaki lima), Usulan 2 Peningkatan Fasilitas Pejalan Kaki. Serta usulan 3 yaitu menggabungkan usulan 1 dan usulan 2.

Dari 3 usulan yang diusulkan untuk meningkatkan kinerja ruas jalan, pilihan yang diambil menjadi usulan terbaik adalah usulan 3 yaitu penggabungan dari usulan 1 dan usulan 2 (peningkatan kinerja ruas jalan (penataan parkir *on street* dan pemindahan pedagang kaki lima) dan peningkatan fasilitas pejalan kaki) maka

kinerja lalu lintas setelah dilakukan usulan 3 diterapkan *V/C Ratio* dari 0,75 smp/jam menurun menjadi 0,67 smp/jam, kecepatan yang awalnya 44,88 km/jam naik menjadi 53,35 km/jam, dan kepadatan dari 137,65 smp/km turun menjadi 115,80 smp/km.

## 6.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka dapat direkomendasikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Untuk menambah kapasitas jalan dan meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Jenderal Sudirman 2 Kawasan Pasar Karang Ayu, perlu adanya penataan parkir *on street* berupa memasang beton *barrier* sepanjang 70m untuk angkutan umum dan pemasangan rambu larangan parkir untuk kendaraan mobil pribadi guna untuk menambah kapasitas jalan dan meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Jenderal Sudirman 2 Kawasan Pasar Karang Ayu.
2. Perlu adanya peningkatan fasilitas pendukung pejalan kaki di ruas Jalan Jenderal Sudirman 2 Kawasan Pasar Karang Ayu berupa pemasangan *pelican crossing* dengan lapak tunggu dan melakukan pelebaran trotoar sebesar 1,85m, mengingat banyaknya aktifitas pejalan kaki menyusuri dan menyebrang pada ruas Jalan Jenderal Sudirman 2 Kawasan Pasar Karang Ayu.
3. Membuat kebijakan waktu untuk mengangkut penumpang bagi angkutan umum tidak lebih dari 15 menit serta menertibkan pedagang kaki lima yang menggunakan bahu ataupun trotoar untuk berjualan agar dapat meningkatkan kapasitas jalan sehingga kinerja ruas jalan juga akan meningkat.
4. Perlu adanya pengawasan dari Pemerintah, khususnya Satpol PP yang memiliki kewenangan dalam pengendalian dan pengawasan terhadap penggunaan fasilitas negara khususnya pada pelanggaran penggunaan ruang manfaat milik jalan sebagai area perdagangan dan Dinas Perhubungan Kota Semarang terhadap kebijakan dan

penerapan usulan yang ada, guna untuk meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas tersebut.