# DAFTAR ISI

[KATA PENGANTAR ii](#_Toc171429314)

[ABSTRAK iv](#_Toc171429315)

[*ABSTRACT* v](#_Toc171429316)

[DAFTAR ISI vi](#_Toc171429317)

[DAFTAR TABEL ix](#_Toc171429318)

[DAFTAR GAMBAR xi](#_Toc171429319)

[BAB I PENDAHULUAN 1](#_Toc171429320)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc171429321)

[1.2 Identifikasi Masalah 3](#_Toc171429322)

[1.3 Rumusan Masalah 4](#_Toc171429323)

[1.4 Maksud dan Tujuan 4](#_Toc171429324)

[1.5 Ruang Lingkup 4](#_Toc171429325)

[BAB II GAMBARAN UMUM 6](#_Toc171429326)

[2.1 Kondisi Transportasi 6](#_Toc171429327)

[2.2 Kondisi Wilayah Kajian 8](#_Toc171429328)

[BAB III KAJIAN PUSTAKA 15](#_Toc171429329)

[3.1 Keselamatan Lalu Lintas 15](#_Toc171429330)

[3.2 Kecelakaan Lalu Lintas 16](#_Toc171429331)

[3.3 Jalan 19](#_Toc171429332)

[3.4 Perlengkapan Jalan 20](#_Toc171429333)

[3.5 Batas Kecepatan 25](#_Toc171429334)

[3.6 Jarak Pandang Henti 26](#_Toc171429335)

[3.7 Daerah Rawan Kecelakaan 27](#_Toc171429336)

[3.8 *Hazard Identification Risk Assesment* and *Risk Control* (HIRARC) 28](#_Toc171429337)

[BAB IV METODE PENELITIAN 34](#_Toc171429338)

[4.1 Alur Pikir Penelitian 34](#_Toc171429339)

[4.2 Tahapan Penelitian 36](#_Toc171429340)

[4.3 Sumber Data 37](#_Toc171429341)

[4.4 Teknik Pengumpulan Data 38](#_Toc171429342)

[4.5 Teknik Analisis Data 40](#_Toc171429343)

[4.6 Lokasi dan Jadwal Penelitian 44](#_Toc171429344)

[BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH 45](#_Toc171429345)

[5.1 Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas 45](#_Toc171429346)

[5.1.1 *Saverity Index* 48](#_Toc171429347)

[5.1.2 Faktor Penyebab Kecelakaan 49](#_Toc171429348)

[5.2 Lokasi Rawan Kecelakaan Setiap Segmen Jl. AH Nasution 53](#_Toc171429349)

[5.2.1 Lokasi Depan Lapas Sukamiskin (Segmen 1) 54](#_Toc171429350)

[5.2.2 Lokasi Depan Borma (Segmen 2) 56](#_Toc171429351)

[5.2.3 Lokasi Depan SMAN 24 Bandung (Segmen 3) 58](#_Toc171429352)

[5.3 Potensi Bahaya/*Hazard* Kecelakaan Lalu Lintas 59](#_Toc171429353)

[5.3.1 Analisis Batas Kecepatan (Persentil 85) 59](#_Toc171429354)

[5.3.2 Analisis Jarak Pandang Henti 63](#_Toc171429355)

[5.3.3 Analisis *Hazard Identification, Risk Assessment & Risk Control* (HIRARC) 67](#_Toc171429356)

[5.4 Upaya Peningkatan Keselamatan Dan Desain Geometrik Jalan 70](#_Toc171429357)

[5.4.1 Upaya Peningkatan Keselamatan Jalan Segmen 1 70](#_Toc171429358)

[5.4.2 Upaya Peningkatan Keselamatan Jalan Segmen 2 75](#_Toc171429359)

[5.4.3 Upaya Peningkatan Keselamatan Jalan Segmen 3 78](#_Toc171429360)

[5.4.4 Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas 83](#_Toc171429361)

[BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 85](#_Toc171429362)

[6.1. Kesimpulan 85](#_Toc171429363)

[6.2. Saran 86](#_Toc171429364)

[DAFTAR PUSTAKA 88](#_Toc171429365)

[LAMPIRAN 91](#_Toc171429366)