# BAB VIKESIMPULAN DAN SARAN

## Kesimpulan

Berdasakan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan terkait tujuan penelitian mengenai upaya peningkatan keselamatan lalu lintas (studi kasus Jalan AH Nasution di Kota Bandung), dapat ditarik kesimpulan seperti berikut:

1. Setelah dilakukan analisis maka didapatkan penyebab atau situasi kecelakaan pada masing masing segmen di jalan AH Nasution. Faktor faktor yang mempengaruhi pada Jalan AH Nasution adalah tipe tabrakan, penyebab kecelakaan, dan fatalitas korban. Kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan di Jalan AH Nasution paling banyak terjadi adalah tabrak depan-depan sebanyak 14 kejadian. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan di Jalan AH Nasution didominasi oleh faktor manusia dan prasarana.
2. Lokasi rawan kecelakaan di ruas Jalan AH Nasution pada tahun 2022 menunjukkan bahwa segmen 1 yang berlokasi di depan Lapas Sukamiskin memiliki jumlah kecelakaan terbanyak yaitu 12 kejadian dengan rincian tipe kecelakaan yang terjadi yaitu samping – samping 2 kejadian, depan – samping 2 kejadian, depan – belakang 3 kejadian, depan – depan 5 kejadian. Segmen 2 yang berlokasi di depan Borma, yaitu 10 kejadian kecelakaan dengan rincian tipe kecelakaan yang terjadi yaitu depan – samping 1 kejadian, depan – belakang 4 kejadian, depan – depan 5 kejadian. Segmen 3 yang berlokasi di depan SMAN 24 Bandung yaitu 9 kejadian kecelakaan dengan rincian tipe kecelakaan yang terjadi yaitu depan – samping 2 kejadian, depan – belakang 3 kejadian, depan – depan 4 kejadian.
3. Bahaya/*hazard* kecelakaan pada ruas Jalan AH Nasution yaitu rambu yang ditutupi pohon rimbun, marka jalan yang telah memudar, kendaraan yang parkir di pinggir jalan, lampu penerangan jalan yang ditutupi pohon, dan APILL yang tertutupi oleh pohon rimbun.
4. Rekomendasi dalam peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan AH Nasution yaitu berupa pengusulan desain jalan yang berkeselamatan yang meliputi manajemen kecepatan dengan menentukan batas kecepatan dengan menentukan batas kecepatan 60 km/jam. Melengkapi perlengkapan jalan seperti pita penggaduh, rambu yang diharapkan menjadi solusi pencegahan terjadinya kecelakaan pada ruas jalan tersebut dan dapat dilakukan secara maksimal dan baik agar resiko terjadinya kecelakaan pada lokasi tersebut berkurang dan tidak terjadi lagi.

## Saran

1. Dikarenakan kecelakaan banyak tejadi oleh faktor manusia maka perlu adanya pendidikan, sosialisasi, maupun penyuluhan kepada masyarakat Kota Bandung untuk menigkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan lalu lintas serta pengawasan dan penegakkan hukum yang tegas kepada para pengguna jalan seperti pemberian sanksi terhadap setiap pelanggaran yang melakukan.
2. Melakukan Perbaikan, penggantian, serta penambahan dan perawatan fasilitas perlengkapan fasilitas jalan oleh pihak Dinas Perhubungan Kota Bandung sesuai dengan standar agar memberikan rasa aman, nyaman dan selamat bagi pengguna jalan lainnya.
3. Meningkatkan kualitas pengemudi, baik dari segi kemampuan atau tingkat keterampilan dalam mengendalikan kendaraan maupun pengetahuannya, dengan cara kampanye, penyuluhan, serta sosialisasi pendidikan keselamatan sejak dini. Yang bertujuan masyarakat lebih taat dan tertib dalam mematuhi rambu-rambu yang ada.
4. Agar menjadi jalan yang berkeselamatan harus memenuhi prinsip jalan berkeselamatan yaitu *Self Explaining, Self Enforcement, Forgiving Road User*. Untuk *Self Explaining* maka dilakukan peningkatan keselamatan jalan seperti pemasangan rambu lalu lintas, peremajaan marka jalan, penambahan lampu penerangan jalan. Untuk *Self Enforcement* pemasangan pita penggaduh, rambu stop, dan rambu batas kecepatan. Untuk *Forgiving Road* membersihkan *Hazard* yang ada di samping jalan.

# DAFTAR PUSTAKA

 , 1992, Undang-undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

 , 2004, Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.

 , 2009, Undang – undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.

 , 2006, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.

 , 2013, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

 , 2013, Instruksi Presiden Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2013 Tentang Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan.

\_\_\_\_, 2017, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

 , 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.

 , 2014, Peraturan Menteri Nomor 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.

 , 2015, Peraturan Menteri Nomor 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.

 , 2018, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan.

 , 2022, Peraturan Daerah Kota Bandung Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bandung Tahun 2022-2042.

American Association of State Highway and Transportation Officials. 2001. A Policy on Geometrik Design of Highways and Streets, 2001. American Association of State Highway and Transportation Officials.

AS/NZS 4360. 2004. Risk Management Guidelines. Sidney: Standards Austalia/Standars New Zealand : 52-55.

Departemen Pekerjaan Umum, Badan Litbang Prasarana Transportasi, 2005, Teknik Pengelolaan Jalan, Puslitbang Prasarana Transportasi, Bandung.

Fathimahhayati, L. D., Wardana, M. R., & Gumilar, N. A. (2019). Analisis Risiko K3 Dengan Metode Hirarc Pada Industri Tahu Dan Tempe Kelurahan Selili, Samarinda.

Giananta, P., Hutabarat, J., & Soemanto, S. (2020). Analisa Potensi Bahaya Dan Perbaikan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja Menggunakan Metode HIRARC Di PT. Boma Bisma Indra.

Hobbs, Frederick Derek. 2016. ‘Perencanaan Dan Rekayasa Lalu Lintas: Perpustakaan Internasional Ilmu Pengetahuan, Teknologi, Teknik, Dan Ilmu’.

Kota Bandung, BPS. 2023. BADAN PUSAT STATISTIK.

Pane, R. R., Lubis, M., & Batubara, H. (2021). Studi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Dikawasan Kota Kisaran Kabupaten Asahan.

Permukiman, D., & Wilayah, P. (2004). Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas. Pedoman Konstruksi dan Bangunan Pd T-09-2004-B.

Sukirman S, 1999, Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan, Penerbit, Nova, Bandung.

Suparno, F. A. D., Kuswardani, I. F., Anggraini, Y. I., & Febriany, S. R. (2020). Manajemen risiko kecelakaan kerja akibat blindspot pada disposal area menggunakan analisis hirarc.

Warpani, S.P. 1999, Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; Penerbit ITB, Bandung.

Warpani, Suwardjoko P. (Suwardjoko Probonagoro). 2002. ‘Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan’. 178.

# LAMPIRAN

**Lampiran** Form Survei Inventariasi Ruas Jalan



**Lampiran** Form Survei *Spot Speed*



**Lampiran** Kronologi Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2022

| NO | HARI, WAKTU KEJADIAN KECELAKAAN | KRONOLOGI KECELAKAAN | TIPE TABRAKAN | JK | MD | LB | LR | TITIK KOORDINAT | PENYEBAB KECELAKAAN |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Jum’at7 Januari 2022Jam 05.00 WIB | Semula Kendaraan SPM Honda CBR No. Pol. F-5804-EP dikendarai Sdr Deni Adrian melaju dari arah Barat ke Timur setiba di TKP menghindari Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. Tidak Tercatat yang melaju dengan kecepatan tinggi kemudian menabrak Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Mio No. Pol. D-2647-ABY melaju dari Timur ke Barat. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. Deni Adrian mengalami luka-luka dibawa ke RSUD Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Depan | 1 |   |   | 1 | 6°54'16.9"S 107°40'26.8"ESegmen 1 | Kecapatan Tinggi |
| 2 | Kamis, 14 Januari 2022 jam 06.00 WIB  | Semula Kendaraan SPM Honda Vario No. Pol. D-4226-VDF dikendarai Sdr AMSAH PADILAH, melaju dari arah Timur ke Barat di Jalan AH. Nasution Kota Bandung setiba di TKP oleng ke kanan bertabrakan dengan Kendaraan Minibus Honda No. Pol D-1106-AEZ yang dikemudikan Sdr. SEPRIADI yang bergerak dari Barat ke Timur. Akibat dari Kecelakaan lalu lintas Sdr. AMSAH PADILAH dibawa ke RS. Ujungberung dan Meninggal Dunia dalam perjalanan ke rumah | Depan-Depan | 1 | 1 |   |   | 6°54'17.2"S 107°40'36.1"ESegmen 3 | Lengah (Tidak Konsentrasi) |
| 3 | Senin17 Januari 2022Jam 06.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Yamaha No. Pol. D-4036-ABI dikendarai Sdr. HERMAN membonceng Sdri. YETI, melaju dari arah timur ke barat, setiba di TKP tertabrak oleh Kendaraan Minibus Angkutan Umum No. Pol. Z-1985-AC dikemudikan Sdr. EDI SOLEHUDIN, yang melaju searah dari arah timur ke barat. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. YETI dan Sdr. HERMAN mengalami luka-luka dibawa ke RSUD Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Samping | 1 |   |   | 2 | 6°54'29.8"S 107°41'17.1"ESegmen 1 | Lengah (Tidak Konsentrasi) |
| 4 | Sabtu22 Januari 2022Jam 09.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-3244-MC dikendarai Sdr. DONNA SURYA NUPRIMA melaju dengan kecepatan tinggi dari arah Cibiru ke arah Cileunyi, setiba di TKP menabrak bagian belakang Kendaraan Sepeda Motor Honda Revo No. Pol. D-6411-GU dikendarai Sdr. EEP yang melaju didepannya. Akibat dari kejadian kecelakaan lalu lintas tersebut Sdr. DONNA SURYA NUPRIMA mengalami luka-luka kemudian meninggal dunia dalam perawatan dokter RSUD Ujungberung Kota Bandung. | Depan-Belakang  | 1 | 1 |   |   | 6°54'16.9"S 107°40'26.8"ESegmen 3 | Kecepatan Tinggi,Lengah |
| 5 | Minggu30 Januari 2022Jam 06.05 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda No. Pol. D-5294-MV dikendarai Sdr. DIMAS ARDAN SAPUTRA, melaju dengan kecepatan tinggi di Jl. AH Nasution dari arah timur (Cibiru) ke arah barat (Cicaheum), setiba di TKP menabrak pengemudi Kendaraan Truk Sampah No. Pol. B-9540-UN an. YOGI FUJAYADI, yang sedang memperbaiki lampu sein belakang sebelah kanan. Akibat dari Kecelakaan lalu lintas Sdr. DIMAS ARDAN SAPUTRA dan Sdr. YOGI FUJAYADI meninggal dunia dalam perawatan di RSHS Kota Bandung. | Depan-Belakang  | 1 | 2 |   |   | 6°54'17.5"S 107°40'24.2"ESegmen 2 | Kecepatan Tinggi,Kendaraan yang parkir di pinggir jalan |
| 6 | Senin7 Maret 2022Jam 05.20 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-5619-SBQ dikendarai Sdr. SANSAN NURJAMAN membonceng Sdr. EDI JUNAEDI, melaju dengan kecepatan tinggi dari arah barat (Cicaheum) ke timur (Ujungberung), setiba di TKP rem blong menabrak Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. Tidak Tercatat Sdr. TATA yang melaju dari arah berlawanan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. TATA meninggal dalam perawatan RSUD Ujung Berung Kota Bandung dan Sdr. SANSAN NURJAMAN dan Sdr. EDI JUNAEDI mengalami luka-luka dibawa ke RSUD Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Depan | 1 | 1 |   | 2 | 6°54'17.2"S 107°40'21.3"ESegmen 1 | Kecepatan Tinggi, Lengah, Kendaraan Tidak Laik jalan (rem blong) |
| 7 | Jum’at18 Maret 2022Jam 07.00 WIB | Semula Kendaraan Minibus Toyota Avanza No. Pol. D-1389-WJ dikendarai Sdr. TAUFIK HIDAYAT melaju dari timur Jl. AH Nasution arah Cibiru ke arah barat, setibanya di TKP kurang konsentrasi sehingga menabrak Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. Tidak Tercatat an. SRI NURHAYATI PENGESTU. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. SRI NURHAYATI mengalami luka-luka dirawat di RS Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Belakang | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.1"S 107°40'35.1"ESegmen 2 | Lengah (Tidak Konsentrasi) |
| 8 | Senin 28 Maret 2022Jam 03.00 WIB | Semula Kendaraan Minibus Honda Brio No. Pol. E-1174-QG dikemudikan Sdr. WIKU PRABA GELAR GALIH melaju dari arah barat ke timur (dalam kondisi mengantuk), setiba di TKP melambung ke kanan sehingga menyerempet Kendaraan Sepeda Motor Honda No. Pol. D-2470-ZDC dikendarai Sdr. TIAN KURNIAWAN yang melaju dari arah timur ke barat. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. TIAN KURNIAWAN mengalami luka-luka dibawa ke RS Hermina Arcamanik Kota Bandung | Depan-Depan | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.1"S 107°40'36.6"ESegmen 2 | Pengemudi mengantuk |
| 9 | Senin 28 Maret 2022Jam 05.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Suzuki Satria FU No. Pol. Z-3271-MR dikendarai Sdr. ZAIDAN AZHAR, membonceng Sdr. MUHAMMAD FAZA NAZALA melaju dengan kecepatan tinggi, setiba di TKP oleng dan melambung masuk ke jalur berlawanan bertabrakan dengan Kendaraan minibus Daihatsu Sigra No. Pol. D-1671-AHJ yang dikemudikan Sdr. ACHMAD PURMANA, yang melaju dari arah berlawanan timur ke arah barat kemudian terjatuh. Akibat dari kejadian kecelakaan tersebut Sdr. ZAIDAN AZHAR mengalami luka-luka dibawa ke RSUD Ujung Berung Kota Bandung dan Sdr. ZAIDAN AZHAR meninggal dunia dalam penanganan medis RSUD Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Depan | 1 | 1 |   | 1 | 6°54'17.0"S 107°40'33.5"ESegmen 1 | Kecepatan Tinggi, Lengah |
| 10 | Senin11 April 2022Jam 09.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-4060-VBQ dikendarai Sdr. YUSUF DWI SETIYAWAN, membonceng Sdr. HARY HARDIANSYAH, melaju dari arah timur menuju ke barat (Jl. AH Nasution arah Ujung Berung) dengan kecepatan tinggi, setibanya di TKP bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-3887-UAF dikendarai Sdr. MOCHAMAD KAHFI yang tiba tiba berbelok masuk gang. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. MOCHAMAD KAHFI mengalami luka-luka dibawa ke RS Santo Yusup Bandung | Depan-Samping | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.7"S 107°40'23.1"ESegmen 1 | Kecepatan Tinggi, Tidak Konsentrasi |
| 11 | Senin11 April 2022Jam 05.40 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Lexi No. Pol. D-4515-VEK dikendarai Sdri. PUTRI DWI ASIH, melaju dari arah barat (Ujung Berung) menuju ke timur (Jl. AH. Nasution), setiba di TKP hilang kendali menabrak bagian belakang Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. E-2385-JU dikendarai Sdr. JANAKA yang melaju searah didepannya. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. PUTRI DWI ASIH mengalami luka-luka dibawa ke RS Al Islam Kota Bandung | Depan-Belakang | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.1"S 107°40'37.8"ESegmen 3 | Tidak Konsentrasi |
| 12 | Kamis05 Mei 2022Jam 08.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Vario No. Pol. D-5497-VCG dikendarai Sdr. HADI SUBAGIYO, melaju dari arah timur ke barat, setiba di TKP mendahului kendaraan dan menabrak Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. Tidak Tercatat an. HENDRANETI yang melaju dari barat ke timur. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. HENDRANETI mengalami luka-luka dibawa ke RS Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Depan | 1 |   |   | 1 | 6°54'16.9"S 107°40'25.7"ESegmen 2 | Mendahului Kendaraan |
| 13 | Jumat, 06 Mei 2022 Jam 08.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda CBR No. Pol. D-4253-UCL dikendarai Sdr. DENI CANDIAWAN, melaju dari arah timur ke barat setiba di TKP saat melewati kendaraan yang berada didepan nya tidak memiliki pandangan bebas dan gerak yang cukup sehingga bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Yamaha N Max No. Pol. D 4938 AAQ dikendarai Sdr. WALUYO membonceng istrinya Sdri. SUSANTY yang melaju searah. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. SUSANTY mengalami Meninggal Dunia dalam penanganganan ke RS Ujung Berung Kota Bandung | Samping-Samping | 1 | 1 |   |   | 6°54'17.6"S 107°40'23.6"ESegmen 1 | Tidak Konsentrasi |
| 14 | Rabu11 Mei 2022Jam 08.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Vespa No. Pol. D-3997-VCO dikendarai Sdr. ALDIPA ARJUNA, melaju dengan kecepatan tinggi dari arah barat (Cicaheum) menuju ke arah timur (Cibiru) setibanya di TKP hilang kendali menabrak bagian belakang Kendaraan Sepeda Motor Honda Supra No. Pol. D-2453-LZ dikendarai Sdri. RISKA YULIANTI, membonceng Sdr. MUHAMMAD RAIHAN yang melaju searah didepannya. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. RISKA YULIANTI dan Sdr. MUHAMMAD RAIHAN luka-luka dibawa ke RS Hermina Arcamanik Kota Bandung | Depan-Belakang | 1 |   |   | 2 | 6°54'17.2"S 107°40'36.0"ESegmen 2 | Kecepatan Tinggi, Hilang Kendali (Tidak Konsentrasi) |
| 15 | Kamis26 Mei 2022Pukul 00.30 WIB | Semula Kendaraan Minibus Toyota Avanza No. Pol. D-1123-AJP dikemudikan Sdr. ARDI CHAIRIL melaju dengan kecepatan tinggi dari arah barat menuju timur setiba di TKP melambung kekanan melewati marka jalan kemudian menabrak Kendaraan Sepeda Motor Honda PCX No. Pol. D-5548-SGO dikendarai an Sdr DASEP MUCHRIK SUGIHARTO yang melaju dari arah berlawanan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. DASEP MUCHRIK SUGIHARTO meninggal dunia dan Sdr. ARDI CHAIRIL mengalami luka luka keduanya dibawa ke RS Hermina Arcamanik Kota Bandung | Depan-Depan | 1 | 1 |   | 1 | 6°54'31.8"S 107°41'19.0"ESegmen 3 | Kecepatan Tinggi, Tidak Konsentrasi |
| 16 | Kamis03 Juni 2022Pukul 08.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-6947-ACH dikendarai Sdr. RASYA KURNIA PUTRA APLIA, melaju di Jl. A.H. Nasution dari arah Cicaheum ke arah Ujungberung setiba di TKP menyalip dari sebelah kiri kemudian menabrak dengan Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Lexi No. Pol. D-5128-VER dikendarai Sdr. ANDRIANSYAH SAPUTRA yang melaju didepannya kemudian terjatuh. Akibat dari kejadian kecelakaan tersebut Sdr. RASYA KURNIA PUTRA APLIA mengalami luka-luka kemudian dibawa ke RSHS Kota Bandung | Depan-Belakang | 1 |   |   | 2 | 6°54'30.6"S 107°41'17.9"ESegmen 3 | Tidak Tertib |
| 17 | Sabtu4 Juni 2022Pukul 23.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Yamaha No. Pol. D-3097-PD dikendarai Sdr. HANAELA P AMBARITA melaju dari arah barat ke timur, setiba di TKP ruas jalan dalam keadaan gelap tidak ada penerangan lampu lampu jalan dan bersenggolan dengan Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-3957-OA yang dikendarai Sdr. M. DZIKRI ALNOVAN, yang melaju dari arah berlawanan, kemudian tertabrak oleh Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. F-5275-SAA yang dikendarai Sdr. MUHAMMAD HAMZAH WR, membonceng Sdr. AHMAD GHANDI PUTRA, yang melaju dari arah timur ke barat. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. M. DZIKRI ALNOVAN dan Sdr. AHMAD GHANDI PUTRA mengalami luka-luka dirawat di RS Hermina Arcamanik Kota Bandung | Depan-Depan | 1 |   |   | 2 | 6°54'31.7"S 107°41'18.8"ESegmen 1 | Tidak ada Penerangan Lampu Jalan, Tidak Konsentrasi  |
| 18 | Jumat, 16 Juli 2022 Jam 05.30 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda No. Pol. D-4494-SBH melaju dari arah timur ke barat, setiba di TKP menabrak Kendaraan Sepeda Motor Honda No. Pol. D-4632-ACW yang melaju searah dari timur ke barat, kemudian terjatuh ke kanan ke arah berlawanan dan bertabrakan dengan Kendaraan Minibus Suzuki No. Pol. D-1334-AAH yang melaju dari arah barat ke timur. Akibatnya Sdr Alfian luka berat | Depan-Belakang | 1 |   | 1 |   | 6°54'17.0"S 107°40'38.1"ESegmen 2 | Lengah (Tidak Konsentrasi) |
| 19 | Minggu, 19 Juli 2022 Jam 02.00 WIB  | Semula Kendaraan Sedan Mercedes-Benz No. Pol. D-1831-SGA dikemudikan Sdr. RIZLAWAN ARTNESA PUTRA (mengantuk) melaju dari arah barat menuju arah timur, setiba di TKP oleng kekiri kemudian banting stir kekanan masuk jalur lawan arah dan menabrak Kendaraan Sepeda Motor Honda NF 100 No. Pol. D-6533-EJ yang dikendarai oleh Sdr. RUDI HARTONO yg melaju dari arah berlawanan. Akibat dari Kecelakaan lalu lintas Sdr. RUDI HARTONO luka berat di TKP dibawa ke RS Hasan Sadikin Bandung. | Depan-Depan | 1 |   | 1 | - | 6°54'16.8"S 107°40'26.2"ESegmen 3 | Pengemudi mengantuk |
| 20 | Selasa26 Juli 2022Pukul 10.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Yamaha No. Pol. F-6057-FYR dikendarai Sdr. SYAMSUDIN melaju dari arah timur ke arah barat setiba di TKP mencoba menyalip kendaraan didepannya dengan melewati marka jalan tidak terputus, kemudian menabrak Kendaraan Sepeda Motor Honda Supra No. Pol. D-5422-AW dikendarai Sdr.II. Akibat dari Kecelakaan lalu lintas Sdr. II luka luka di TKP dibawa ke RS Hasan Sadikin Bandung. | Depan-Samping | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.1"S 107°40'38.9"ESegmen 3 | Tidak Tertib |
| 21 | Jum’at5 Agustus 2022Jam 13.00 WIB | Kendaraan Sepeda Motor Honda Vario No. Pol. D-2938-AAD. yang dikendarai oleh Sdr MUHAMMAD ZAHRAN melaju dari arah timur ke arah barat, setibanya di TKP kurang konsentrasi sehingga menabrak bagian belakang Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Mio No. Pol. D-3771-FN dikendarai Sdr REZA MUHAMMAD FEBRIANDY, yang melaju searah. Akibat kejadian tersebut kedua Pengendara Sepeda Motor tersebut mengalami luka-luka kemudian dibawa ke RS Hermina Arcamanik Kota Bandung | Depan-Belakang | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.0"S 107°40'25.6"ESegmen 2 | Tidak Konsentrasi |
| 22 | Selasa, 10 Agustus 2022 Jam 07.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Vixon No. Pol. D-6552-GW dikendarai Sdr. PRAMANA IKHSAN, melaju dari arah barat ke arah timur, setiba di TKP menyalip dari sebelah kiri kemudian bersenggolan dengan Kendaraan Sepeda Motor Honda Kharisma No. Pol. D-5375-DG dikendarai Sdr. GUNTUR GUNAWAN YANG, melaju didepannya kemudian terjatuh. Akibat dari kecelakaan lalu lintas tersebut Sdr. GUNTUR GUNAWAN mengalami luka-luka dibawa ke RSUD Ujungberung kemudian di rujuk ke RS Boromeus Kota Bandung | Depan-Depan | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.0"S 107°40'38.7"ESegmen 1 | Tidak Tertib |
| 23 | Senin15 Agustus 2022Jam 12.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. D-6638-KC dikendarai Sdr. ALDIYANSYAH EKA PRATAMA, membonceng Sdr. SINDRI SETIAWAN, melaju dari arah timur (Cibiru) ke arah barat (Cicaheum), setiba di TKP menyalip sebelah kiri dan menyerempet Kendaraan Minibus No. Pol. D-605-AM yang melaju dari arah barat (Cicaheum) ke arah timur (Cibiru). Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. ALDIANSYAH EKA PRATAMA dan Sdr. SINDIR SETIAWAN mengalami luka – luka dibawa ke RS Hermina Arcamanik Kota Bandung | Samping-Samping | 1 |   |   | 1 | 6°54'16.7"S 107°40'20.1"ESegmen 1 | Tidak Tertib |
| 24 | Senin26 September 2022Jam 08.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-3835-KO dikendarai Sdr. FAUZI YAMIN ANSHORI yang melaju dengan kecepatan tinggi, setiba di TKP melambung ke kanan masuk ke jalur berlawanan sehingga bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Yamaha No. Pol. D-6407-GM yang dikendarai Sdr. SUKIRTO, yang melaju dari arah barat ke timur. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. SUKIRTO mengalami luka – luka dibawa ke RSUD Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Depan | 1 |   |   | 1 | 6°54'16.7"S 107°40'26.5"ESegmen 2 | Kecepatan Tinggi, Tidak Konsentrasi |
| 25 | Rabu28 September 2022Jam 08.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-6733-AAS dikendarai Sdr. RAFFA MUHAMMAD YUSUP, melaju dari arah barat ke arah timur, setiba di TKP dengan Kendaraan Pick Up Daihatsu Grand Max No. Pol. D-8678-FF dikemudikan Sdr. YOGA PRASETIO, yang melaju dari arah timur ke barat kemudian terjatuh. Akibat dari kecelakaan tersebut an. RAFFA MUHAMMAD YUSUP mengalami luka dibawa ke RSUD Ujungberung Kota Bandung | Depan-Belakang | 1 |   |   | 1 | 6°54'32.6"S 107°41'19.5"ESegmen 2 | Kecepatan Tinggi, Tidak Konsentrasi |
| 26 | Minggu 09 Oktober 2022Jam 07.28 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda Supra X No. Pol. D-5918-CS dikendarai Sdri. KRISTIYANI, melaju dari arah barat ke timur, setiba di TKP menabrak kendaraan sepeda motor yamaha NMAX No. Pol D 3165 PTK dikendarai Sdri. CICIH,. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. CICIH mengalami luka – luka dibawa ke RSUD Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Belakang | 1 |   |   | 1 | 6°54'32.1"S 107°41'19.0"ESegmen 3 | Lengah (Tidak Konsentrasi) |
| 27 | Senin17 Oktober 2022Jam 07.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Benelli No. Pol. T-4517-SC dikendarai Sdr. GHAFFA RAFFAFIDDIN, M.R.S, melaju dari arah timur menuju ke arah barat, setibanya di TKP kurang konsentrasi sehingga menabrak Kendaraan Minibus Angkot (Gedebage Dago) No. Pol. D-1908-BF dikendarai Sdr. SRIYANTO, yang tengah berbelok dan kendaraan yg lain sudah berhenti memberi jalan. Akibat kejadian tersebut Sdr. GHAFFA RAFFAFIDDIN, M.R.S. mengalami luka – luka dibawa ke RS Hermina kemudian dirujuk ke RS Al Islam dan dirujuk Lagi ke RS Mata Cicendo Kota Bandung. | Depan-Samping | 1 |   |   | 1 | 6°54'17.1"S 107°40'25.7"ESegmen 1 | Tidak Konsentrasi |
| 28 | Minggu13 November 2022Jam 23.30 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Kawasaki KLX No. Pol. D-4173-VBJ dikendarai Sdr. RYAN ADILAMARTA FAUZI, melaju dari arah barat ke timur, setiba di TKP kurang konsentrasi dan menabrak Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. Tidak Tercatat an. ODIH Bandung, yang melaju dari arah berlawanan . Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. ODIH mengalami luka – luka dibawa ke RSUD Ujung Berung Kota Bandung | Depan-Depan | 1 |   |   | 1 | 6°54'32.3"S 107°41'19.3"ESegmen 2 | Lengah (Tidak Konsentrasi) |
| 29 | Rabu30 November 2022Jam 07.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Suzuki Smash No. Pol. D-4972-FD dikendarai Sdr. ANIH melaju dengan kecepatan tinggi dari arah timur menuju barat, setibanya di TKP menghindari Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. Tidak Tercatat an. RATNANINGSIH, yang sedang menyebrang dari arah utara ke selatan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. RATNANINGSIH meninggal dunia. | Depan-Depan | 1 | 1 |   |   | 6°54'17.1"S 107°40'38.5"ESegmen 1 | Kecepatan Tinggi, Tidak Konsentrasi |
| 30 | Kamis, 02 Desember 2022 Jam 07.00 WIB | Semula Kendaraan Mitsubishi Truck No. Pol. D-8419-DM dikendarai Sdr. MOHAMAD KIKIN SODIKIN, melaju dari arah Barat ke Timur setiba di TKP kurang konsentrasi bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Vixion No. Pol. D-5975-KM dikendarai Sdr. DWIKO FAJAR SIDIK, yang melaju dari arah Timur ke Barat. Akibat dari Kecelakaan Lalu Lintas Sdr. DWIKO FAJAR SIDIK mengalami luka – luka | Depan-Depan | 1 |   |   | 1 | 6°54'30.4"S 107°41'17.5"ESegmen 3 | Lengah (Tidak Konsentrasi) |
| 31 | Jum’at30 Desember 2022Jam 12.00 WIB | Semula Kendaraan Sepeda Motor Honda No. Pol. D-5250-ABW dikendarai Sdr. GANJAR REVO melaju kecepatan tinggi dari arah timur ke barat setiba di TKP rem blong dan menabrak bagian belakang samping kiri diduga Kendaraan Truck No. Pol. D-8030-ZY, identitas pengemudi belum diketahui sesaat setelah terjadi kecelakaan meninggalkan TKP yang melaju dari arah barat ke timur. Akibat dari Kecelakaan Lalu Lintas Sdr GANJAR REVO mengalami luka cedera kaki patah | Depan-Belakang | 1 |   | 1 |   | 6°54'17.1"S 107°40'25.7"ESegmen 1 | Kecepatan Tinggi, Tidak Konsentrasi |
| JUMLAH | 31 | 9 | 3 | 28 |   |