

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN HOS
COKROAMINOTO DI KABUPATEN BONDOWOSO**

KERTAS KERJA WAJIB



RAFIFAH AZZAHRA
2102304

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN HOS COKROAMINOTO DI KABUPATEN BONDOWOSO

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

RAFIFAH AZZAHRA
2102304

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA -STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

ABSTRAK

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN HOS COKROAMINOTO DI KABUPATEN BONDOWOSO

Oleh:

RAFIFAH AZZAHRA

Notar: 2102304

Jalan Hos Cokroaminoto di Kabupaten Bondowoso mengalami berbagai permasalahan lalu lintas, seperti parkir on-street yang mengurangi lebar efektif jalan, hambatan samping yang tinggi akibat parkir liar dan pedagang kaki lima, serta kurangnya fasilitas pejalan kaki. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja lalu lintas eksisting, merencanakan upaya peningkatan kinerja jalan, dan membandingkan kinerja jalan sebelum dan setelah penerapan rekomendasi. Analisis dilakukan dengan menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.

Hasil analisis menunjukkan bahwa sebelum penerapan rekomendasi, derajat kejenuhan (V/C ratio) mencapai 0,82 dengan kecepatan rata-rata kendaraan sebesar 25 km/jam. Setelah penerapan rekomendasi, yang meliputi pengaturan ulang parkir menjadi off-street, penertiban pedagang kaki lima, dan penambahan fasilitas pejalan kaki, kinerja jalan menunjukkan peningkatan signifikan. Kapasitas jalan meningkat, derajat kejenuhan menurun menjadi 0,45, kecepatan rata-rata kendaraan meningkat menjadi 35 km/jam, dan kepadatan lalu lintas berkurang menjadi 20 smp/km. Perubahan kinerja ini menunjukkan bahwa upaya yang dilakukan berhasil mengatasi permasalahan lalu lintas di ruas Jalan Hos Cokroaminoto.

Kata Kunci: Peningkatan Kinerja Jalan, Hambatan Samping, Fasilitas Pejalan Kaki, Jalan Hos Cokroaminoto, Kabupaten Bondowoso.

ABSTRACT

IMPROVING PERFORMANCE OF HOS COKROAMINOTO ROAD IN BONDOWOSO REGENCY

By:

RAFIFAH AZZAHRA

Cadet Number: 2102304

Hos Cokroaminoto Road in Bondowoso Regency faces various traffic issues such as on-street parking reducing effective road width, high side friction from illegal parking and street vendors, and inadequate pedestrian facilities. This study aims to analyze the existing traffic performance, plan efforts to improve road performance, and compare road performance before and after implementing recommendations. The analysis was conducted using the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) 2023.

The analysis results show that before implementing the recommendations, the degree of saturation (V/C ratio) was 0.82 with an average vehicle speed of 25 km/h. After implementing the recommendations, which included rearranging parking to be off-street, regulating street vendors, and adding pedestrian facilities, the road performance showed significant improvement. Road capacity increased, the degree of saturation decreased to 0.45, the average vehicle speed increased to 35 km/h, and traffic density decreased to 20 pcu/km. These performance changes indicate that the efforts made successfully addressed the traffic issues on Hos Cokroaminoto Road.

Keywords: Road Performance Improvement, Side Friction, Pedestrian Facilities, Hos Cokroaminoto Road, Bondowoso Regency.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul "PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN HOS COKROAMINOTO DI KABUPATEN BONDOWOSO" dapat diselesaikan.

Penulisan kertas kerja wajib dapat diselesaikan karena bantuan dari banyak pihak yang terlibat, untuk itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada :

- 1.Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dan mendoakan penulisan agar berjalan lancar.
- 2.Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. sebagai Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
- 3.Ibu Annisa Mahadita Candrarahayu S.ST,M.MTr. sebagai Ketua Prodi D-III Manajemen Transportasi Jalan.
- 4.Ibu Cut Adinda Nathasia S.T, M.T dan Bapak Ricko Yudhanta S.T, M.Sc. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
- 5.Rekan – rekan taruna PKL Bondowoso, rekan - rekan MTJ 3.5 beserta seluruh rekan taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD .
- 6.Seluruh pihak yang ikut serta membantu penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dikarenakan berbagai keterbatasan, oleh karena itu saran dan masukan dari berbagai pihak sangat dihargai untuk penyempurnaan Kertas Kerja Wajib sehingga dapat bermanfaat bagi penulis dan berbagai pihak yang membutuhkan.

Bekasi, 05 Juli 2024

Penulis,

Rafifah Azzahra

21.02.304