

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	II
ABSTRACT	VIII
KATA PENGANTAR	IX
DAFTAR ISI	X
DAFTAR TABEL.....	XII
DAFTAR GAMBAR.....	XIV
DAFTAR RUMUS	XV
DAFTAR LAMPIRAN	XVI
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud Dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.1.1 Karakteristik Jaringan Jalan	5
2.1.2 Kondisi Sarana	8
2.1.3 Kondisi Prasarana.....	11
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	22
3.1 Kinerja Ruas Jalan	22
3.2 Penataan Parkir.....	37
3.3 Karakteristik Pejalan Kaki	43
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	49
4.1 Alur Pikir	49
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	51
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	53
4.4 Teknik Analisis Data.....	55
4.4.1 Pengukuran Kinerja Lalu Lintas.....	55
4.4.2 Analisis Parkir	56
4.4.3 Analisis Pejalan Kaki Menyusuri dan Menyeberang	57
4.4.4 Pendekatan SWOT	58
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	59
4.5.1 Lokasi Penelitian	59
4.5.2 Jadwal Penelitian	60
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	61
5.1 Strategi Pendekatan SWOT.....	61
5.2 Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	62
5.2.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan	62
5.2.2 Analisis Parkir <i>On street</i>	68
5.2.3 Analisis Pejalan Kaki	77

5.3 Rekomendasi dan Usulan Pemecahan Masalah	79
5.3.1 Usulan Peningkatan Kinerja Ruas Jalan.....	80
5.3.2 Usulan Penataan Parkir	83
5.3.3 Usulan Fasilitas Pejalan Kaki.....	93
5.3.4 Usulan Perlengkapan Jalan.....	96
5.4 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan	97
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	101
6.1 Kesimpulan.....	101
6.2 Saran.....	102
DAFTAR PUSTAKA.....	103
LAMPIRAN	104

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1	Kapasitas Dasar	25
Tabel III. 2	Kondisi Segmen Jalan Ideal untuk Menentukan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar	26
Tabel III. 3	Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FC_{LJ}	27
Tabel III. 4	Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FC_{PA}	27
Tabel III. 5	Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS}	28
Tabel III. 6	Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FC_{HS} ..	28
Tabel III. 7	Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FC_{UK}	29
Tabel III. 8	Pembobotan hambatan samping	29
Tabel III. 9	Kriteria kelas hambatan samping	29
Tabel III. 10	EMP Untuk Jalan Tak Terbagi	31
Tabel III. 11	Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	32
Tabel III. 12	Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (V_{BL})	32
Tabel III. 13	Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif L_{BE} (FV_{BHS})	32
Tabel III. 14	Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat L_{KP} (FV_{BHS})	33
Tabel III. 15	Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FV_{BUK}) untuk jenis kendaraan MP	34
Tabel III. 16	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	35
Tabel III. 17	Satuan Ruang Parkir	37
Tabel III. 18	Keterangan Parkir Sudut 0°	41
Tabel III. 19	Keterangan Parkir Sudut 30°	41
Tabel III. 20	Keterangan Parkir Sudut 45°	41
Tabel III. 21	Keterangan Parkir Sudut 60°	42
Tabel III. 22	Keterangan Parkir Sudut 90°	42
Tabel III. 23	Kebutuhan minimum jalur pejalan kaki di kawasan perkotaan ..	44
Tabel III. 24	Nilai Konstanta (N) Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki.....	47
Tabel III. 25	Ketentuan Fasilitas Penyebrangan Sebidang	47
Tabel III. 26	Ketentuan Fasilitas Penyebrangan Tidak Sebidang.....	48
Tabel IV. 1	Pendekatan SWOT	58
Tabel IV. 2	Jadwal Penelitian	60
Tabel V. 1	Pendekatan SWOT.....	61
Tabel V. 2	Inventarisasi Ruas Jalan Hos Coktoaminoto 1	63
Tabel V. 3	Inventarisasi Ruas Jalan Hos Cokroaminoto 2.....	64
Tabel V. 4	Data Inventarisasi Ruas Jalan	65
Tabel V. 5	Kapasitas Jalan Hos Cokroaminoto	66
Tabel V. 6	Volume Lalu Lintas	66

Tabel V. 7	Kecepatan Perjalanan	67
Tabel V. 8	Tingkat Pelayanan	68
Tabel V. 9	Survei Parkir Mobil.....	69
Tabel V. 10	Survei Parkir Motor.....	70
Tabel V. 11	Kondisi Parkir	72
Tabel V. 12	Inventarisasi Parkir Di Jalan Hos Cokroaminoto	72
Tabel V. 13	Kapasitas Statis Parkir di Jalan Hos Cokroaminoto.....	73
Tabel V. 14	Volume Parkir di Jalan Hos Cokroaminoto.	73
Tabel V. 15	Akumulasi Parkir di Jalan Hos Cokroaminoto	75
Tabel V. 16	Durasi Parkir di Jalan Hos Cokroaminoto	75
Tabel V. 17	Kapasitas Dinamis Parkir di Jalan Hos Cokroaminoto	76
Tabel V. 18	Tingkat Pergantian Parkir di Jalan Hos Cokroaminoto	76
Tabel V. 19	Indeks Parkir di Jalan Hos Cokroaminoto	77
Tabel V. 20	Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki	77
Tabel V. 21	Data Pejalan Kaki Menyusuri di Jalan Hos Cokroaminoto	78
Tabel V. 22	Pejalan Kaki Menyebrang	79
Tabel V. 23	Usulan penanganan	79
Tabel V. 24	Kapasitas Ruas Jalan Usulan.....	81
Tabel V. 25	Derajat kejenuhan Usulan	81
Tabel V. 26	Kecepatan Arus Bebas Hambatan.....	82
Tabel V. 27	Kecepatan Usulan.....	82
Tabel V. 28	Kepadatan Usulan	83
Tabel V. 29	Satuan Ruang Parkir	84
Tabel V. 30	Kebutuhan Luas Lahan Parkir	84
Tabel V. 31	Permintaan Terhadap Penawaran Mobil	85
Tabel V. 32	Permintaan Terhadap Penawaran Motor	85
Tabel V. 33	Rekomendasi Trotoar Yang Dibutuhkan	93
Tabel V. 34	Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	93
Tabel V. 35	Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan	94
Tabel V. 36	Penambahan Rambu di Ruas Jalan Hos Cokroaminoto.....	96
Tabel V. 37	Perbandingan Inventarisasi Jalan	97
Tabel V. 38	Perbandingan Kapasitas Jalan Usulan dengan Eksisting	97
Tabel V. 39	Perbandingan Derajat Kejenuhan Usulan dengan Eksisting	97
Tabel V. 40	Perbandingan kecepatan Usulan dan Eksisting.....	98
Tabel V. 41	Kepadatan Usulan	98
Tabel V. 42	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Usulan ...	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi.....	5
Gambar II. 2	Peta Lokasi Terminal Kab. Bondowoso	11
Gambar II. 3	Peta Ruas Jalan Hos Cokroaminoto.....	12
Gambar II. 4	Kondisi Jalan Kajian Pada Jam Sibuk.....	15
Gambar II. 5	Kondisi Eksisting Jalan Hos Cokroaminoto	16
Gambar II. 6	Penampang Melintang Jalan Hos Cokroaminoto 1.....	17
Gambar II. 7	Penampang Jalan Hos Cokroaminoto 2	18
Gambar II. 8	Layout Eksisting Jalan Hos Cokroaminoto di Kabupaten Bondowoso.....	19
Gambar II. 9	Layout Eksisting Jalan Hos Cokroaminoto Segmen 1	20
Gambar II. 10	Layout Eksisting Jalan Hos Cokroaminoto Segmen 2	21
Gambar III. 1	Hubungan Antara Kecepatan Rata-Rata Dan Derajat kejenuhan	35
Gambar III. 2	Pola Parkir sudut 0°	41
Gambar III. 3	Pola Parkir Sudut 30°	41
Gambar III. 4	Pola Parkir Sudut 45°	42
Gambar III. 5	Parkir Sudut 60°	42
Gambar V. 1	Grafik Keluar Masuk Motor	74
Gambar V. 2	Grafik Keluar Masuk Mobil	74
Gambar V. 3	Grafik Akumulasi Parkir	75
Gambar V. 4	Dokumentasi Trotoar Rusak	78
Gambar V. 5	Hubungan Antara Derajat Kejenuhan Dengan Kecepatan.....	82
Gambar V. 6	Tampak Atas Lahan Kosong.....	84
Gambar V. 7	Kondisi Lahan Kosong	84
Gambar V. 8	Lokasi Taman Parkir	86
Gambar V. 9	Usulan Layout Parkir.....	87
Gambar V. 10	Layout Parkir Tampak Atas	88
Gambar V. 11	Layout Parkir Tampak Depan Jalur Masuk.....	89
Gambar V. 12	Layout Parkir Tampak Samping.....	90
Gambar V. 13	Layout Parkir Tampak Depan Jalur Keluar	91
Gambar V. 14	Kondisi Parkir Dari Dalam	92
Gambar V. 15	Usulan Fasilitas Penyebrangan.....	95
Gambar V. 16	Usulan Layout Jalan.....	100

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1	Kapasitas	24
Rumus III. 2	Penentuan FC_{HS}	27
Rumus III. 3	Derajat Kejenuhan	30
Rumus III. 4	Kecepatan Arus Bebas	31
Rumus III. 5	Waktu Tempuh	34
Rumus III. 6	Kapasitas Statis	38
Rumus III. 7	Kapasitas Dinamis	38
Rumus III. 8	Durasi Parkir	39
Rumus III. 9	Kebutuhan Parkir	39
Rumus III. 10	Akumulasi Parkir	40
Rumus III. 11	<i>Turn Over</i> Parkir	40
Rumus III. 12	Indeks Parkir	40
Rumus III. 13	Rekomendasi Trotoar Minimum	47
Rumus III. 14	Rekomendasi Penyebrangan	47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1	Dokumentasi Survei	104
Lampiran. 2	Survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Hos Cokroaminoto 1 (Masuk)	106
Lampiran. 3	Survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Hos Cokroaminoto 1 (Keluar)	107
Lampiran. 4	Survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Hos Cokroaminoto 2 (Masuk)	108
Lampiran. 5	Survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Hos Cokroaminoto 2 (Keluar)	109