



**PENENTUAN LOKASI TERMINAL TIPE C DI
KECAMATAN WONOASIH KOTA PROBOLINGGO**

SKRIPSI

Diajukan oleh:

DINDA UTARI

NOTAR : 20.01.097

PROGRAM STUDI

**SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARATINDONESIA - STTD**

BEKASI

2024

**PENENTUAN LOKASI TERMINAL TIPE C DI KECAMATAN
WONOASIH KOTA PROBOLINGGO**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH :

DINDA UTARI

NOTAR : 20.01.097

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-Nya, sehingga skripsi yang berjudul **“Penentuan Lokasi Terminal Tipe C Di Kecamatan Wonoasih Kota Probolinggo”** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT. yang menjadi tempat penulis untuk menitipkan masa depan yang sama sekali tidak penulis ketahui dan menjadi sebaik-baiknya *dzat* untuk penulis menitipkan duniawi;
2. Orang tua penulis sebagai tokoh hebat yang selalu mendukung dan menjadi sandaran terkuat penulis dari sekian banyaknya tantangan dalam perjalanan hidup penulis serta merupakan salah satu faktor alasan terbesar penulis dapat bertahan sejauh ini;
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
4. Bapak Bobby Agung Hermawan, S.ST., MT. dan Bapak Wisnu Handoko, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing yang selalu memberi bimbingan dan arahan dalam penulisan skripsi ini;
5. Para dosen penguji atas bimbingan dan arahan sehingga skripsi ini menjadi lebih baik;
6. Rekan-rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII khususnya rekan terdekat penulis yang telah menggantikan peran keluarga ketika penulis berada jauh dari tempat tinggal;
7. Tim PKL Kota Probolinggo atas kerjasamanya dalam pengumpulan data skripsi;
8. Kakak dan keponakan penulis sebagai tokoh yang memberikan suntikan semangat dan ketenangan kepada penulis;
9. 4 Taruni terbaik yang kebersamai penulis sejak masih menyandang Taruni Remaja;
10. *Thank you to myself, it is not easy so far, thank you for doing your best. Thank you for surviving after all the pain and lost.*

Penulis menyadari skripsi ini belum sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang bersifat membangun akan sangat bermanfaat untuk penyempurnaan penulisan ini. Penulis berharap semoga penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi pembacanya.

Bekasi, 2024

Penulis,

DINDA UTARI

NOTAR: 20.01.097

ABSTRAK

Terminal tipe C merupakan prasarana transportasi yang memiliki peranan penting dalam pelayanan angkutan umum di suatu daerah. Kota Probolinggo sendiri memiliki terminal tipe C yang sudah tidak beroperasi lagi. Terminal tipe C Wonoasih saat ini terletak di Jalan Mastrip II yang mana pada jaringan jalan ini dilewati oleh trayek yang sudah tidak produktif lagi dikarenakan tidak adanya lagi sarana angkutan kota yang melewati jalur trayek di wilayah tersebut. Kini terminal tipe C tersebut telah menjadi lahan parkir dan tempat pedagang kaki lima. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan lokasi terminal tipe C yang tepat dari beberapa alternatif lokasi serta memberikan usulan layout terminal yang sesuai. Alternatif lokasi ini didapatkan melalui observasi serta wawancara langsung di wilayah kajian. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Composite Performance* (CPI) untuk mendapatkan lokasi terbaik sebagai tempat pembangunan terminal. Hasil analisis metode *Composite Performance Index* (CPI) berdasarkan tiga alternatif lokasi didapatkan lokasi terminal terbaik yaitu alternatif lokasi 1 yang berlokasi di Jalan K.H Hasan Genggong, Kelurahan Sumber Taman, depan PT. Keramika dengan nilai total CPI 301,34. Fasilitas terminal berupa fasilitas utama dan fasilitas penunjang pada lokasi terpilih memerlukan lahan seluas 1256,26 m². Usulan fasilitas terminal divisualisasikan melalui desain *layout* dengan menggunakan *software AutoCAD*. Dalam rangka meningkatkan pelayanan angkutan umum serta meningkatkan kinerja lalu lintas dan mobilitas di Kota Probolinggo, pembangunan terminal sebaiknya segera dilaksanakan.

Kata kunci: *Composite Performance Index* (CPI), *layout* terminal, terminal tipe C

ABSTRACT

Terminal tipe C plays a crucial role in public transportation services in an area. The city of Probolinggo itself used to have a type C terminal that is no longer operational. The Wonoasih type C terminal is currently located on Mastrip II Street, which is traversed by routes that are no longer productive due to the absence of city transport facilities along those routes. Now, this type C terminal has been converted into a parking lot and a place for street vendors. The aim of this research is to determine the appropriate location for a type C terminal from several alternative sites and propose a suitable terminal layout. These alternative locations were identified through observations and direct interviews in the study area. The method used in this research is the Composite Performance Index (CPI) to identify the best location for the terminal construction. Based on the analysis using the Composite Performance Index (CPI), the best terminal location is found to be alternative location 1 on K.H Hasan Genggong Street, Sumber Taman Village, in front of PT. Keramik, with a total CPI score of 301.34. The selected terminal site requires a land area of 1256.26 m² to accommodate main and supporting facilities. The proposed terminal facilities are visualized through a layout design using AutoCAD software. In order to enhance public transportation services and improve traffic performance and mobility in Probolinggo City, the construction of the terminal should be carried out promptly.

Keywords: *Composite Performance Index (CPI), terminal layout, type C terminal*