

BAB II

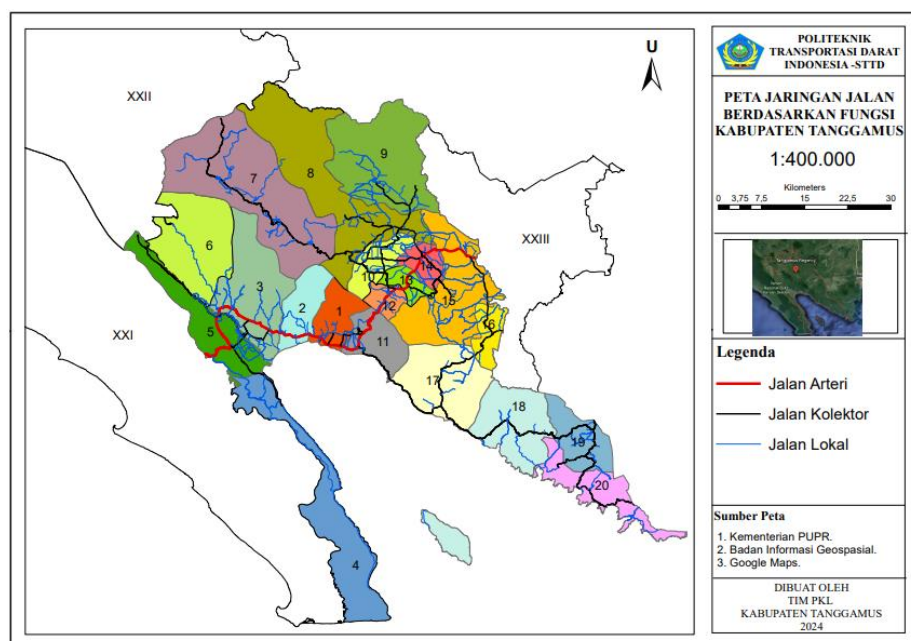
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Kabupaten Tanggamus memiliki 3 jenis status jalan yaitu Jalan Nasional, Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten. Dengan panjang total semua ruas jalan yang ada di Kabupaten Tanggamus yaitu 790.028 m. Terdiri dari Jalan Nasional sepanjang 79.428 m, Jalan Provinsi sepanjang 317.430 m dan Jalan Kabupaten sepanjang 316.580 m. Dilihat dari karakteristik jaringan jalan Kabupaten Tanggamus memiliki tipe jaringan jalan linear. Di Kabupaten Tanggamus terbagi menjadi ruas Jalan Arteri sebanyak 42 segmen, ruas Jalan Kolektor sebanyak 124 segmen, ruas Jalan Lokal sebanyak 148 segmen (Tim PKL Tanggamus 2024).

Berikut ini adalah Peta Jaringan Jalan yang berada di Kabupaten Tanggamus berdasarkan fungsi:



Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi

2.1.2 Sarana

2.1.2.1 Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Berdasarkan PM 15 Tahun (2019) Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) adalah Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan bus umum yang terikat dalam trayek. Berdasarkan penjelasan diatas, maka angkutan AKAP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Tanggamus menuju luar Kabupaten Tanggamus yang melalui lebih dari 1 (satu) provinsi. Berikut ini merupakan hasil survei inventarisasi trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) di Kabupaten Tanggamus.

1. Trayek (Pool Damri Talang Padang-Pool Damri Bandung)

Tabel II. 1 Profil Trayek Pool Damri Talang Padang-Pool Damri Bandung

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI AKAP			
Nama Trayek	: Damri		
Rute Yang Dilalui	: Pool Damri Talang Padang(Tanggamus)-Tanjung Karang(Bandar Lampung)-Gambir-Pool Damri Bandung		
Jenis Kendaraan	: Bus Besar		
Kapasitas	: 23		
Warna	: Putih		
Panjang Trayek (Km)	: 437 Km		
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 15 Tahun		
Kepemilikan	: Perusahaan		
Jumlah Armada (Unit)	: 1		
Tarif(Rp)	: 470.000		
Instansi Pemberi Izin	: Kementerian Perhubungan		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

2. Trayek (Pool Damri Kota Agung-Stasiun Gambir)

Tabel II. 2 Profil Trayek Pool Damri Kota Agung-Stasiun Gambir

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI AKAP			
Nama Trayek	: Damri	VISUALISASI 	
Rute Yang Dilalui	: Pool Damri Kota Agung(Tanggamus)-Tanjung Karang(Bandar Lampung)-Gambir		
Jenis Kendaraan	: Bus Besar		
Kapasitas	: 30		
Warna	: Putih		
Panjang Trayek (Km)	: 322 Km		
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 15 Tahun		
Kepemilikan	: Perusahaan		
Jumlah Armada (Unit)	: 1		
Tarif(Rp)	: 380.000		
Instansi Pemberi Izin	: Kementerian Perhubungan		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

3. Trayek (Pool Damri Talang Padang-Stasiun Gambir)

Tabel II. 3 Profil Trayek Pool Damri Talang Padang-Stasiun Gambir

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI AKAP			
Nama Trayek	: Damri		
Rute Yang Dilalui	: Pool Damri Talang Padang(Tanggamus)-Tanjung Karang(Bandar Lampung)-Gambir		
Jenis Kendaraan	: Bus Besar		
Kapasitas	: 40		
Warna	: Putih		
Panjang Trayek (Km)	: 292 Km		
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 15 Tahun		
Kepemilikan	: Perusahaan		
Jumlah Armada (Unit)	: 1		
Tarif(Rp)	: 285.000		
Instansi Pemberi Izin	: Kementerian Perhubungan		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

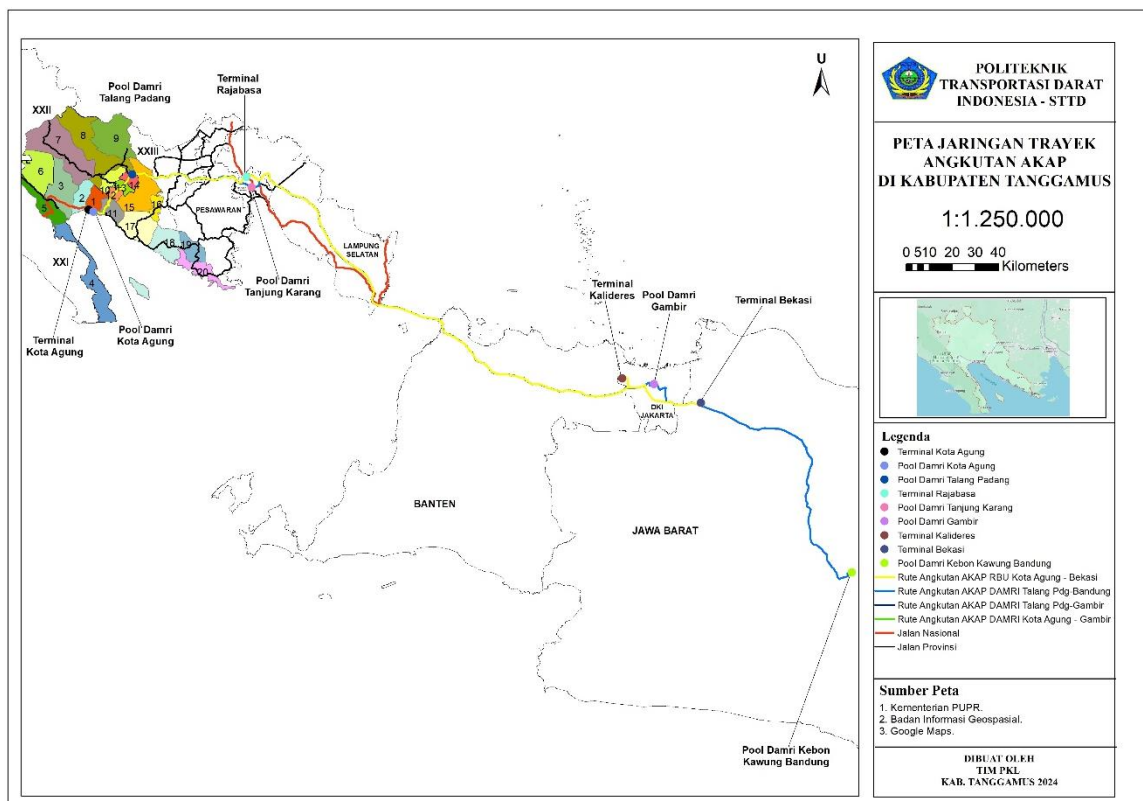
Trayek (Terminal Kota Agung-Terminal Bekasi)

Tabel II. 4 Profil Trayek Terminal Kota Agung-Terminal Bekasi

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN	
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD	
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM	
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024	
DATA INVENTARISASI AKAP		
Nama Trayek	: Raja Basa Utama	VISUALISASI 
Rute Yang Dilalui	: Pool Raja Basa Utama Kota Agung(Tanggamus)-Terminal Rajabasa(Bandar Lampung)-Kalideres(Jakarta)-Terminal Bekasi(Bekasi)	
Jenis Kendaraan	: Bus Sedang	
Kapasitas	: 29	
Warna	: Biru	
Panjang Trayek (Km)	: 352 Km	
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 10 Tahun	
Kepemilikan	: Perusahaan	
Jumlah Armada (Unit)	: 12	
Tarif(Rp)	: 250.000	
Instansi Pemberi Izin	: Kementerian Perhubungan	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Peta Jaringan Trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Kabupaten Tanggamus.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek AKAP Kabupaten Tanggamus

Di kabupaten Tanggamus terdapat 4 trayek AKAP dengan 2 perusahaan yaitu Perum Damri dan PO Raja Basa Utama. Dengan demikian jumlah total armada yang beroperasi sebanyak 15 unit (Tim PKL Tanggamus 2024).

2.1.2.2 Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Berdasarkan PM 15 Tahun (2019) Angkuta Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan bus umum yang terikat dalam trayek. Berdasarkan penjelasan diatas, maka angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Tanggamus menuju luar Kabupaten Tanggamus tetapi masih dalam 1 (satu) provinsi. Berikut ini merupakan hasil survei inventarisasi trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kabupaten Tanggamus.

1. Trayek (Terminal Kota Agung-Terminal Rajabasa)

Tabel II. 5 Profil Trayek Terminal Kota Agung-Terminal Rajabasa

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI AKDP			
Nama Trayek	: Raja Basa Utama	VISUALISASI	
Rute Yang Dilalui	: Pool Raja Basa Utama Kota Agung(Tanggamus)-Pringsewu-Pesawaran-Terminal Rajabasa(Bandar Lampung)		
Jenis Kendaraan	: Bus Sedang		
Kapasitas	: 29		
Warna	: Biru		
Panjang Trayek (Km)	: 92 Km		
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 10 Tahun		
Kepemilikan	: Perusahaan		
Jumlah Armada (Unit)	: 12		
Tarif(Rp)	: 30.000		
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

2. Trayek (Pool Tri Dara Wonosobo-Terminal Kota Agung)

Tabel II. 6 Profil Trayek Pool Tri Dara Wonosobo-Terminal Kota Agung

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI AKDP			
Nama Trayek	: Tri Dara	VISUALISASI 	
Rute Yang Dilalui	: Pool Tri Dara Wonosobo(Tanggamus)-Pringsewu-Pesawaran-Terminal Rajabasa(Bandar Lampung)		
Jenis Kendaraan	: Bus Sedang		
Kapasitas	: 29		
Warna	: Kuning		
Panjang Trayek (Km)	: 101 Km		
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 15 Tahun		
Kepemilikan	: Perusahaan		
Jumlah Armada (Unit)	: 18		
Tarif(Rp)	: 30.000		
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

3. Trayek (Pool Puspa Jaya Kota Agung-Terminal Rajabasa)

Tabel II. 7 Profil Trayek Pool Puspa Jaya Kota Agung-Terminal Rajabasa

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI AKDP			
Nama Trayek	: Puspa Jaya	VISUALISASI	
Rute Yang Dilalui	: Pool Puspa Kota Agung(Tanggamus)-Pringsewu-Pesawaran-Terminal Rajabasa(Bandar Lampung)		
Jenis Kendaraan	: Bus Sedang		
Kapasitas	: 29		
Warna	: Hijau		
Panjang Trayek (Km)	: 90 Km		
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 10 Tahun		
Kepemilikan	: Perusahaan		
Jumlah Armada (Unit)	: 15		
Tarif(Rp)	: 30.000		
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

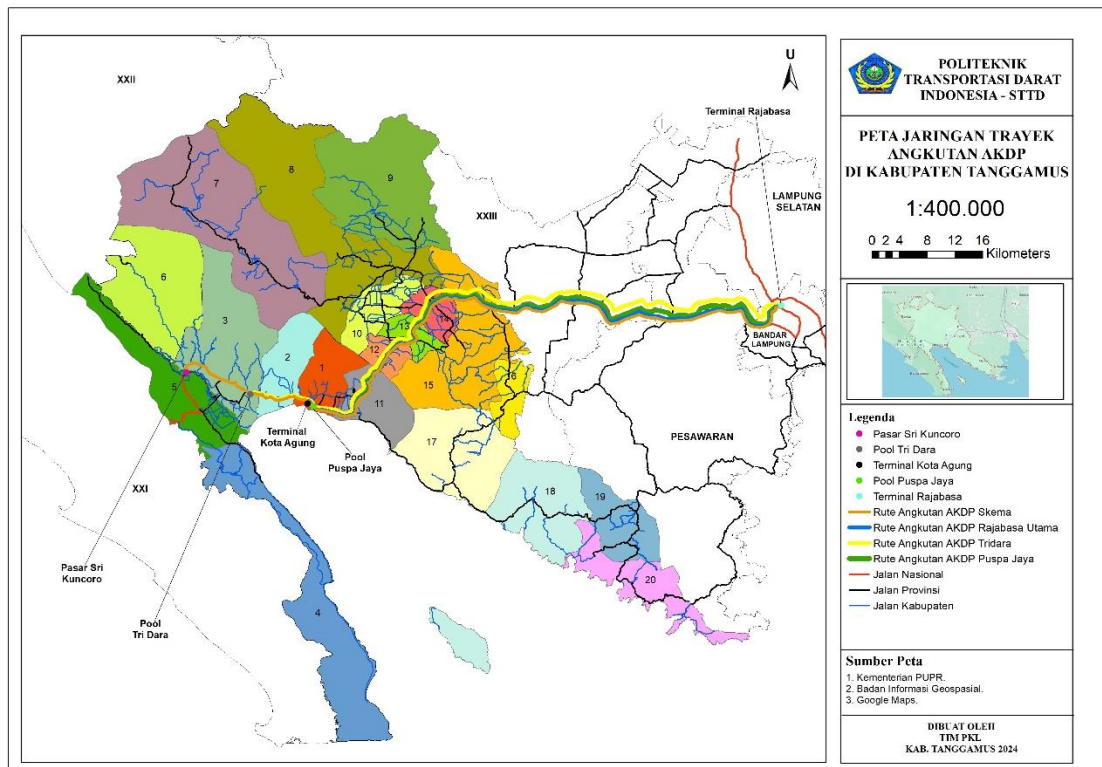
4. Trayek (Pool Skema Semaka-Terminal Rajabasa)

Tabel II. 8 Profil Trayek Pool Skema Semaka-Terminal Rajabasa

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI AKDP			
Nama Trayek	: Skema	VISUALISASI	
Rute Yang Dilalui	: Pool Skema Semaka (Tanggamus)-Pringsewu-Pesawaran-Terminal Rajabasa(Bandar Lampung)		
Jenis Kendaraan	: Bus Sedang		
Kapasitas	: 29		
Warna	: -		
Panjang Trayek (Km)	: 101 Km		
Umur Rata-Rata Kendaraan	: 15 Tahun		
Kepemilikan	: Perusahaan		
Jumlah Armada (Unit)	: 5		
Tarif(Rp)	: 30.000		
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Peta Jaringan Trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Kabupaten Tanggamus.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek AKDP Kabupaten Tanggamus

Di kabupaten Tanggamus terdapat 4 trayek AKDP dengan 4 perusahaan yaitu PO Raja Basa Utama, PO Tri Dara, PO Puspa Jaya dan PO Skema. Dengan demikian jumlah total armada yang beroperasi sebanyak 50 unit (Tim PKL Tanggamus 2024).

2.1.2.3 Angkutan Perdesaan (ANGDES)

Berdasarkan PM 15 Tahun (2019) Angkutan Perdesaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kabupaten yang tidak bersinggungan dengan trayek angkutan perkotaan. Berdasarkan penjelasan diatas, maka Angkutan Perdesaan ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan di dalam Kabupaten Tanggamus dari satu daerah menuju daerah lain. Berikut ini merupakan hasil survei inventarisasi trayek Angkutan Perdesaan di Kabupaten Tanggamus.

1. Trayek (Terminal Kota Agung-Wonosobo)

Tabel II. 9 Profil Trayek Terminal Kota Agung-Wonosobo

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI ANGKUTAN PEDESAAN			
Nama Trayek			VISUALISASI 
Tipe Kendaraan		: Carry	
Kapasitas		: 12	
Warna		: Hijau	
Panjang Trayek (Km)		: 16 Km	
Panjang Rute PP (Km)		: 32 Km	
Umur Rata-Rata Kendaraan		: 20 th	
Kepemilikan		: Pribadi	
Jumlah Armada (Unit)		: 1	
Tarif(Rp)	Umum	: 7.000	
	Pelajar	: 7.000	
Prosedur Keberangkatan		: Tidak Terjadwal	
Rute	Awal	: Kota Agung	
	Akhir	: Wonosobo	
Instansi Pemberi Izin		: Dinas Perizinan Satu Pintu Kabupaten Tanggamus	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

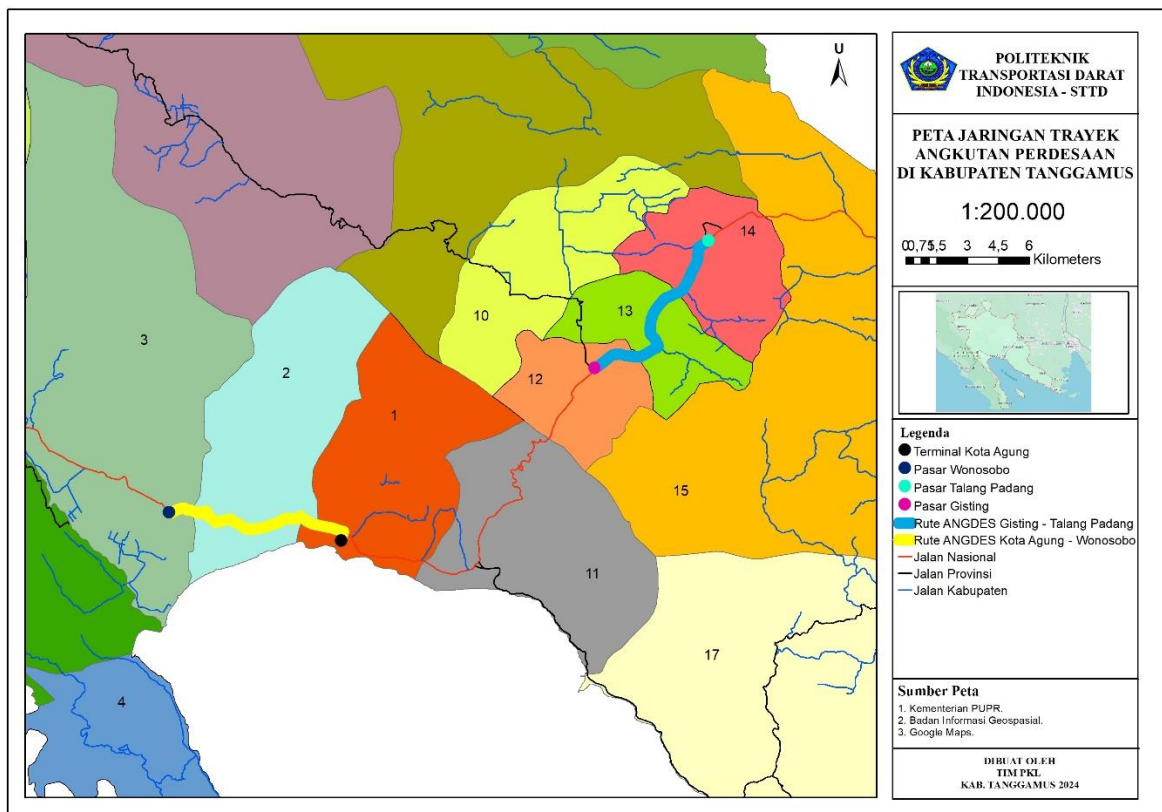
2. Trayek (Gisting-Talang Padang)

Tabel II. 10 Profil Trayek Gisting-Talang Padang

	SISTEM INFORMASI DAN MANAJEMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM		
	TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024		
DATA INVENTARISASI ANGKUTAN PEDESAAN			
Nama Trayek			
Tipe Kendaraan			
Kapasitas			
Warna			
Panjang Trayek (Km)			
Panjang Rute PP (Km)			
Umur Rata-Rata Kendaraan			
Kepemilikan			
Jumlah Armada (Unit)			
Tarif(Rp)		Umum	
		Pelajar	
Prosedur Keberangkatan			
Rute		Awal	
		Akhir	
Instansi Pemberi Izin			

Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Tanggamus.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Tanggamus

Pada trayek Kota Agung-Pasar Wonosobo kendaraan yang diizinkan terdapat 50 armada namun pada keadaan eksisting armada yang beroperasi hanya 20 armada. Sedangkan trayek Gisting-Talang Padang kendaraan yang diizinkan terdapat 50 armada namun pada keadaan eksisting terdapat 16 armada (Tim PKL Tanggamus 2024).

2.1.3 Prasarana

2.1.3.1 Terminal

Kabupaten Tanggamus memiliki 1 terminal yaitu terminal Kota Agung. Terminal Tipe C Kota Agung terletak di Kelurahan Pasar Madang, Kecamatan Kota Agung, Kabupaten Tanggamus. Terminal Tipe C Kota Agung merupakan terminal Tipe C yang peran utamanya melayani kendaraan angkutan umum untuk Angkutan Perdesaan. Serta ketersediaan fasilitas utama, fasilitas penunjang dan fasilitas umum di Terminal Tipe C Kota Agung masih tergolong kurang memadai dan tidak sesuai dengan SPM terminal.



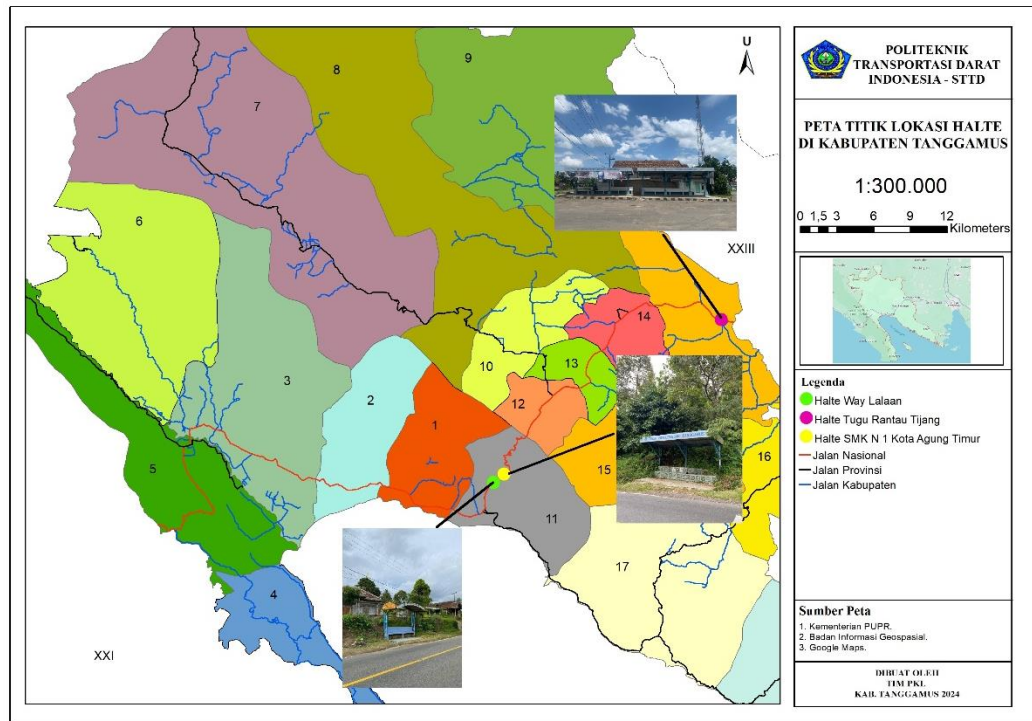
Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Gambar II. 5 Visualisasi Terminal Tipe C Kota Agung

2.1.3.2 Halte

Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang (UU RI

No. 22 Tahun 2009). Halte merupakan kantong penumpang atau lokasi potensi permintaan angkutan umum. Kabupaten Tanggamus memiliki 3 halte permanen yang tersebar di Kabupaten Tanggamus dalam kategori kondisinya masih belum memenuhi SPM halte.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Tanggamus 2024

Gambar II. 6 Peta Titik Lokasi Halte

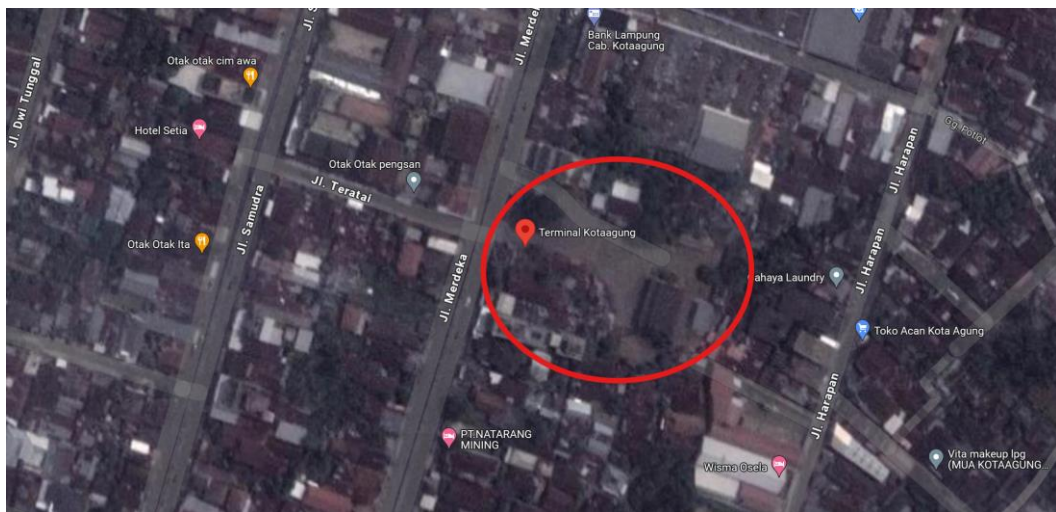
2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Terminal Tipe C Kota Agung merupakan terminal tipe C yang ada di Kabupaten Tanggamus tepatnya di Jalan Merdeka, Kelurahan Pasar Madang, Kecamatan Kota Agung, Kabupaten Tanggamus. Terminal Tipe C Kota Agung merupakan Terminal satu-satunya di Kabupaten Tanggamus. Terminal ini terletak di tengah kota dengan kawasan sekitarnya yaitu berupa pasar dan pertokoan. Pengelolaan Terminal Tipe C Kota Agung dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus. Terminal ini memiliki luas lahan $\pm 6.370 \text{ m}^2$.

Terminal Tipe C Kota Agung sesuai dengan fungsinya yaitu terminal yang melayani Angkutan Perdesaan. Di Kabupaten Tanggamus terdapat 2 trayek

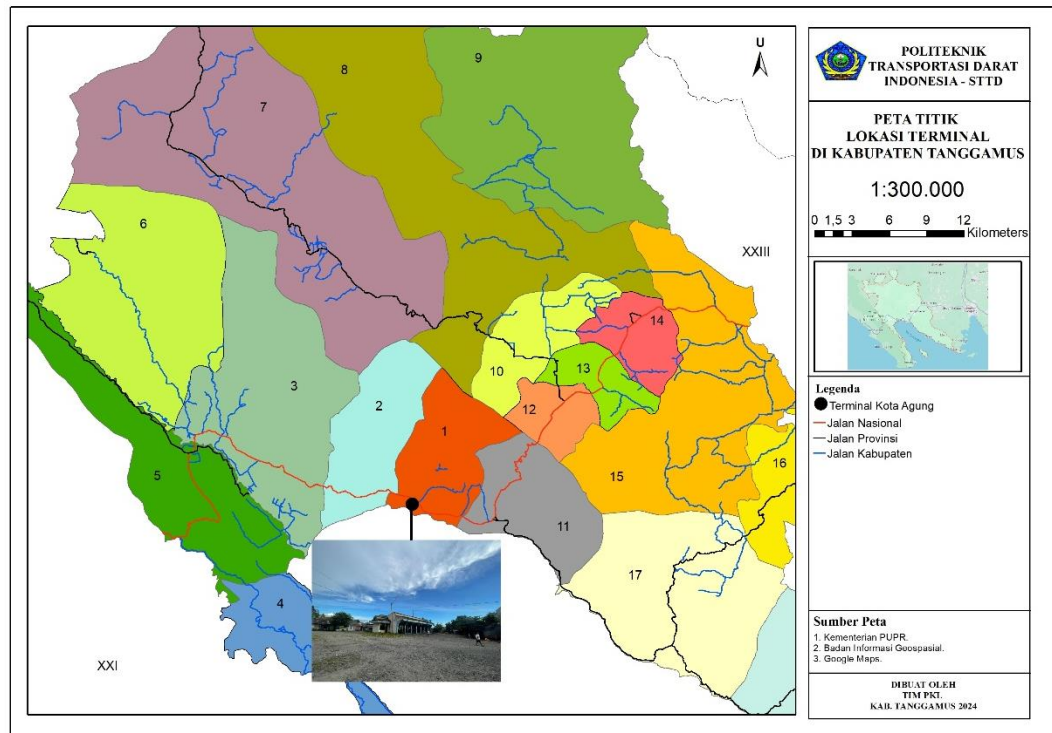
angkutan perdesaan, namun trayek yang masuk ke dalam terminal hanya 1 trayek Angkutan Perdesaan yaitu, trayek Kota agung – Wonosobo. Kendaraan yang diizinkan terdapat 50 armada namun pada keadaan eksisting armada yang beroperasi hanya 20 armada. Sirkulasi pergerakan orang, kendaraan pribadi dan kendaraan umum di dalam Terminal Tipe C Kota Agung bercampur menjadi satu sehingga menimbulkan titik konflik (Tim PKL Tanggamus 2024).

Berikut letak lokasi Terminal Tipe C Kota Agung di Kabupaten Tanggamus:



Sumber: Google Maps, 2024

Gambar II. 7 Lokasi Terminal Tipe C Kota Agung



Sumber: Google Maps, 2024

Gambar II. 8 Peta Titik Lokasi Terminal Tipe C Kota Agung

Sebagai pusat simpul Pergerakan transportasi, Terminal Tipe C Kota Agung masih kurang maksimal dalam pelayanan dari segi fasilitas yang ada. Untuk mengetahui gambaran secara umum mengenai Terminal Tipe C Kota Agung berikut adalah visualisasi keadaan eksisting Terminal Tipe C Kota Agung:

1. Jalur Keberangkatan

Fasilitas Jalur Keberangkatan di Terminal Tipe C Kota Agung hanya memiliki 1 jalur dengan luas 84 m² yang dilalui oleh semua kendaraan yang dari terminal seperti, Angkutan Perdesaan dan kendaraan pribadi.



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 9 Jalur Keberangkatan

2. Jalur Kedatangan

Fasilitas Jalur Kedatangan di Terminal Tipe C Kota Agung hanya memiliki 1 jalur dengan luas 84 m² yang dilalui oleh semua kendaraan yang dari terminal seperti, Angkutan Perdesaan dan kendaraan pribadi.



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 10 Jalur Kedatangan

3. Ruang Tunggu Penumpang

Fasilitas ruang tunggu penumpang dengan dilengkapi atap dan tempat duduk yang memiliki sandaran yang terbuat dari semen dengan luas 33 m².



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 11 Ruang Tunggu Penumpang

4. Tempat Parkir Kendaraan

Terdapat fasilitas tempat parkir kendaraan yang hanya dapat menampung 2 kendaraan saja dan kondisinya dalam kondisi yang buruk. Fasilitas ini memiliki luas 37,5 m².



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 12 Tempat Parkir Kendaraan

5. Pos Jaga

Terdapat fasilitas pos jaga pada terminal dan letaknya berada di dekat pintu keluar atau jalur keberangkatan.



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 13 Pos Jaga

6. Toilet

Tersedia toilet dalam keadaan yang buruk dan kebersihannya masih kurang baik atau terjaga serta terdapat 2 toilet.



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 14 Toilet

7. Fasilitas Perdagangan

Terdapat fasilitas perdagangan berupa kantin dan kios-kios yang letaknya tersebar di beberapa posisi yang terdapat di dalam terminal.



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 15 Fasilitas Perdagangan

8. Fasilitas Kebersihan

Pada terminal ini terdapat juga fasilitas kebersihan berupa tempat sampah atau kotak sampah yang terletak di beberapa titik di dalam terminal.



Sumber: Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 16 Fasilitas Kebersihan