

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN KABUPATEN TANGGAMUS
JALAN RAYA KOTA AGUNG – BENGKUNAT
(SEGMENT 1) KM 8 – KM 9**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

RIZKI JANUARDO
21.02.321

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS
JALAN RAYA KOTA AGUNG – BENGKUNAT
(SEGMENT 1) KM 8 – KM 9**

**KERTAS KERJA WAJIB
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi**



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh:

RIZKI JANUARDO
21.02.321

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM SUDTI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN KABUPATEN TANGGAMUS
JALAN RAYA KOTA AGUNG – BENGKUNAT
(SEGMENT 1) KM 8 – KM 9

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

RIZKI JANUARDO
21.02.321

Telah disetujui Oleh:

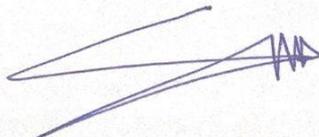
PEMBIMBING I



WILLIAM SENO, S.KOM., M.SI
NIP. 19851111 202012 1 002

Tanggal Juli 2024

PEMBIMBING II



MOHAMMAD SUGIARTO, A. MA. PKB., S.T., M.SC
NIP. 19870901 201012 1 002

Tanggal Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN KABUPATEN TANGGAMUS
JALAN RAYA KOTA AGUNG – BENGKUNAT
(SEGMENT 1) KM 8 – KM 9

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

RIZKI JANUARDO
Nomor Taruna: 21.02.321

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 JULI 2024
DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing 1



WILLIAM SENO, S.KOM., M.SI
NIP. 19851111 202012 1 002

Tanggal 1 Juli 2024

Pembimbing II



MOHAMMAD SUGIARTO, A. MA, PKB., S.T., M.SC
NIP. 19870901 201012 1 002

Tanggal 1 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH RAWAN
KECELAKAAN KABUPATEN TAGGAMUS
JALAN RAYA KOTA AGUNG-BENKUNAT
(SEGMENT 1) KM 8 – KM 9

Yang Diperiapkan dan Disusun Oleh:

RIZKI JANUARDO
Nomor Taruna: 21.02.321

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 1 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

Dosen Penguji I



YUANDA PATRIA TAMA, S.S.T., M.T.
NIP. 19871103 201012 1 005

Dosen Penguji II



AHYANI, ST., M.T.
NIP. 19810210 200812 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.MTr.
NIP. 19870917 201012 2 009

ABSTRAK

PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN KABUPATEN TANGGAMUS JALAN RAYA KOTA AGUNG – BENGKUNAT (SEGMENT 1) KM 8 – KM 9

Oleh:

RIZKI JANUARDO

21.02.321

Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat segmen 1 memiliki panjang 8,9 km dengan tipe 2/2 TT. Pada ruas jalan ini juga terdapat beberapa masalah seperti perkerasan jalan yang rusak, kurangnya rambu-rambu, serta tidak adanya alat penerangan jalan. Tujuan penelitian ini adalah untuk meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9. Metode penilaian risiko adalah metode yang dipakai untuk mengidentifikasi risiko melalui analisis dan evaluasi risiko untuk menentukan besarnya suatu risiko dengan mempertimbangkan kemungkinan terjadi dan besarnya akibat yang ditimbulkan. Berdasarkan hasil analisis dapat ditentukan peringkat risiko sehingga dapat dilakukan penilaian risiko yang memiliki dampak besar terhadap pengguna jalan dan risiko yang ringan atau dapat diabaikan. Setelah mengidentifikasi bahaya dan risiko pada ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 dengan menerapkan metode *Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC)*, maka didapatkan pengendalian dan penilaian seperti berikut: pengadaan alat penerangan jalan, penambalan jalan, pengadaan pagar pengaman jalan, perlu pengadaan, pengendalian dan pergantian rambu sepanjang ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9. Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 memiliki persentase *risk level extreme* sebesar 4%, *level high* sebesar 32%, *level moderate* sebesar 46%, *level low* sebesar 14%. Setelah dilakukan pengendalian risiko, maka untuk *hazard level extreme* sebesar 0%, *level high* sebesar 0%, *level moderate* sebesar 16% dan *level low* sebesar 82%.

Kata Kunci: Keselamatan Jalan, Kecelakaan Lalu Lintas, *HIRARC*.

ABSTRACT

The city street Agung-Bengkunat segment 1 is 8.9 km long and is type 2/2 TT. On this road section there are also several problems such as damaged road pavement, lack of signs, and no street lighting. The aim of this research is to improve safety on city street Agung-Bengkunat (segment 1) km 8 – km 9. The risk assessment method is a method used to identify risks through risk analysis and evaluation to determine the magnitude of a risk by considering the possibility of it occurring and its magnitude. impact. Based on the results of the analysis, a risk rating can be determined so that risks can be assessed that have a major impact on road users and risks that are mild or can be ignored. After identifying the hazards and risks on city street Agung-Bengkunat (segment 1) km 8 – km 9 by applying the Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC) method, control and assessment were obtained as follows: procurement of street lighting equipment, road patching, procurement road safety fences, need to provide, control and replace signs along city street Agung-Bengkunat (segment 1) km 8 – km 9. Jalan Kota Agung-Bengkunat (segment 1) km 8 – km 9 has an extreme risk level percentage of 4 %, high level is 32%, moderate level is 46%, low level is 14%. After risk control has been carried out, the extreme hazard level is 0%, the high level is 0%, the moderate level is 16% and the low level is 82%.

Keyword: Traffic Safety, Traffic Accident, HIRARC.

SURAT PENYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : RIZKI JANUARDO

Notar : 21.02.321

Adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis ini dengan judul :

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN
KABUPATEN TANGGAMUS JALAN RAYA KOTA AGUNG-BENGGUNAT
(SEGMENT 1) KM 8 – KM 9**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah kertas Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 1 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan


RIZKI JANUARDO
21.02.321

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib yang berjudul **Peningkatan Keselamatan di Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Tanggamus Jalan Raya Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9** adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib in telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek *similarity* dengan menggunakan aplikasi *turnitin*.



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan anugerahnya sehingga dalam penulisan ini penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul "**Peningkatan Keselamatan di Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Tanggamus Jalan Raya Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9**". Adapun penyusunan kertas kerja wajib ini dimaksudkan guna mendapatkan sebutan Ahli Madya Transportasi dan menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Diploma III di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dengan program studi Manajemen Transportasi Jalan.

Dalam penyusunan kertas kerja wajib ini tentunya penulis mendapat bantuan, bimbingan, saran dan dukungan dari berbagai pihak yang terlibat dalam upaya penulisan kertas kerja wajib ini tentunya banyak mengalami kesulitan. Oleh karena itu, dengan segala hormat dan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ayah, Ibu, Adik dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan doa kepada penulis;
2. Bapak Avi Mukti Amin, Si.S.T., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus;
4. Ibu Anisa Mahadita S.S.T.,M.MTr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Ibu Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan ilmu Pendidikan selama ini;
6. Bapak William Seno, S.Kom., M.Si dan Bapak Mohammad Sugiharto, A, Ma. PKB,. S.T., M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis guna menyelesaikan kertas kerja wajib ini dengan baik;
7. Bapak Ibu dosen penguji.

8. Rekan-rekan taruna dan taruni tim PKL Kabupaten Tanggamus;
9. Rekan-rekan taruna dan taruni Angkatan XLIII Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
10. Semua pihak yang telah membantu dan terlibat dalam penyusunan kertas kerja wajib ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari dengan sepenuhnya bahwa penulisan dan penyusunan kertas kerja wajib ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga kertas kerja wajib ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan.

RIZKI JANUARDO
21.02.321

Bekasi, 1 Juni 2024