

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan dan terkait dengan tujuan penelitian, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan kondisi saat ini bahaya dan resiko yang ditimbulkan pada ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 yaitu:
 - a. Bahaya
 - Tidak adanya lampu penerangan jalan
 - Perambuan yang kurang dan dalam kondisi yang rusak
 - Perkerasan jalan yang berlubang
 - Adanya ranting pohon cukup panjang dan berada dekat dengan badan jalan
 - Tidak adanya pagar pengaman jalan di beberapa titik.
 - b. Risiko yang ditimbulkan
 - Meninggal dunia dan kerugian finansial besar dengan persentase 4% dapat terjadi sesekali sebesar 65 % dan sering terjadi sebesar 25%.
 - Luka berat dan kerugian finansial besar dengan persentase sebesar 14% dapat terjadi sesekali sebesar 65% dan sering terjadi sebesar 15%.
 - Luka ringan dan kerugian finansial sedang dengan persentase terjadi sebesar 36%, dapat terjadi sesekali sebesar 60% dan sering terjadi sebesar 15%.
 - Luka ringan dan kerugian finansial kecil dengan persentase terjadi sebesar 46% kemungkinan dapat terjadi sesekali sebesar 85% dan sering terjadi sebesar 15%.
 - Hanya kerugian finansial dengan persentase kemungkinan dapat terjadi sesekali sebesar 85% dan sering terjadi 15%

2. Berdasarkan bahaya dan resiko yang ditimbulkan di Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 dapat diidentifikasi dengan menggunakan hasil analisis hazard identification risk assessment and risk control, dapat diketahui bahwa risk level hazard pada ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 memiliki persentase risk level extreme sebesar 4%, hazard dengan persentase risk level high sebesar 32%, hazard dengan persentase risk level moderate atau sedang sebesar 46% dan hazard dengan risk level low sebesar 14%. Setelah dilakukan pengendalian resiko, maka risk level hazard pada ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 untuk hazard bagian risk level extreme sebesar 0%, hazard dengan persentase risk level high sebesar 0%, hazard dengan persentase risk level moderate sebesar 16% dan hazard dengan risk level low sebesar 82%.
3. Adapun usulan atau rekomendasinya yaitu terkait fasilitas perlengkapan jalan seperti penambahan rambu, perbaikan marka, pengadaan alat penerangan jalan di Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 sehingga pengendara dapat mengetahui secara jelas informasi dan peringatan yang ada, perbaikan perkerasan dan bahu jalan.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, maka dapat disarankan hal-hal yang perlu mendapatkan perhatian pada ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9:

1. Setelah dilakukannya analisis dengan metode HIRARC dan memberikan usulan untuk ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9 sebaiknya diimplementasikan oleh pihak-pihak terkait.
2. Meningkatkan koordinasi antar pihak yang terkait seperti Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus, Polres Tanggamus dan Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Tanggamus.

Dengan cara sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya menerapkan keselamatan lalu lintas. Diperlukannya adanya pengawasan dari kepolisian dan dinas terkait jika ada pelanggaran yang dapat membahayakan diri sendiri maupun orang lain.

3. Diperlukan untuk mengidentifikasi bahaya ataupun risiko kecelakaan di Ruas jalan lain di daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Tanggamus dengan menerapkan metode Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC).

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Aswardi, Teuku, Sofyan M Saleh, dan Muhammad Isya. 2017. "Evaluasi Kecelakaan Lalu Lintas Ditinjau dari Aspek Jarak Pandang Geometrik Jalan dan Fasilitas Perlengkapan Jalan terhadap Simpang Sibreh." *Jurnal Teknik Sipil* 1 (1): 263–70.
- Azizirrahman, Muhammad, Ellyn Normelani, dan Deasy Arisanty. 2015. "Faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas pada daerah rawan kecelakaan di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin." *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)* 2 (3).
- Azmi, Yuhda, Hamidun Batubara, dan Anisah Lukman. 2023. "Analisis Pengaruh Geometrik Jalan Dengan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jamin Ginting Km 16–Km 29 Kecamatan Pancur Batu Kabupaten Deli Serdang." *Jurnal Ilmiah Teknik Unida* 4 (2): 220–31.
- Badrujaman, Aceng. 2016. "Perencanaan Geometrik Jalan dan Anggaran Biaya Ruas Jalan Cempaka–Wanaraja Kecamatan Garut Kota." *Jurnal Konstruksi* 14 (1).
- BR, Nahdia Rupawanti. 2017. "Analisis Dan Efisiensi Daya Instalasi Penerangan Jalan Umum Menggunakan Solar Cell di Kabupaten Lamongan." *Jurnal JE-UNISLA: Electronic Control, Telecommunication, Computer Information and Power System* 2 (2): 61–67.
- Effendi, Asnal, dan M Aldifian. 2012. "Perencanaan Penerangan Jalan Umum Jalan Lingkar Utara Kota Solok." *Jurnal Teknik Elektro ITP* 1 (2): 9.
- Ermawati, Anggun Dwi, Gito Sugiyanto, dan Eva Wahyu Indriyati. 2019. "Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Pendekatan Fasilitas Perlengkapan Jalan di Kabupaten Purbalingga." *Jurnal STTD* 15 (1): 65–74.

- Hardiansyah Irfan. dkk. 2019. "Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Pasar Way Batu Kabupaten Pesisir Barat."
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2014) Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Naufal, Muhamad Alfi, dan Ida Parida. 2021. "Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Limbangan Kabupaten Garut." Jurnal Konstruksi 19 (1): 90–97.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. t.t.
- Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Plue, Venasius H A, Don Gaspar Noesaku da Costa, dan Agustinus H Pattiraja. 2022. "Analisis Batas Kecepatan Pada Jalan Lokal Sekunder." Eternitas: Jurnal Teknik Sipil 2 (1): 1–10.
- Priana, Surya Eka. 2018. "Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Lingkar Utara Kota Padang Panjang)." Rang Teknik Journal 1 (1).
- Putra, Eyvritto Eltama Styana, Silvia Yulita Ratih, dan Luky Primantari. 2022. "Analisis daerah rawan kecelakaan lalu lintas jalan raya ngerong cemorosewu." Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil 4 (2): 255–64.
- Ramdhani, Ferri, dan Herry Hermawan. 2020. "Analisis Peningkatan Jalan pada Ruas Jalan Luragung-Cidahu." Jurnal Konstruksi dan Infrastruktur 5 (5).
- Riani, Desi, dan Rachmatdani Widiyatmiko Jurusan, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Palangka Raya Jln Hendrik Timang, dan Palangka Raya. 2017. "ANALISIS GEOMETRIK JALAN RAYA PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS RUAS JALAN KASONGAN-PUNDU Km 86,000-Km 87,200)." Vol. 1.

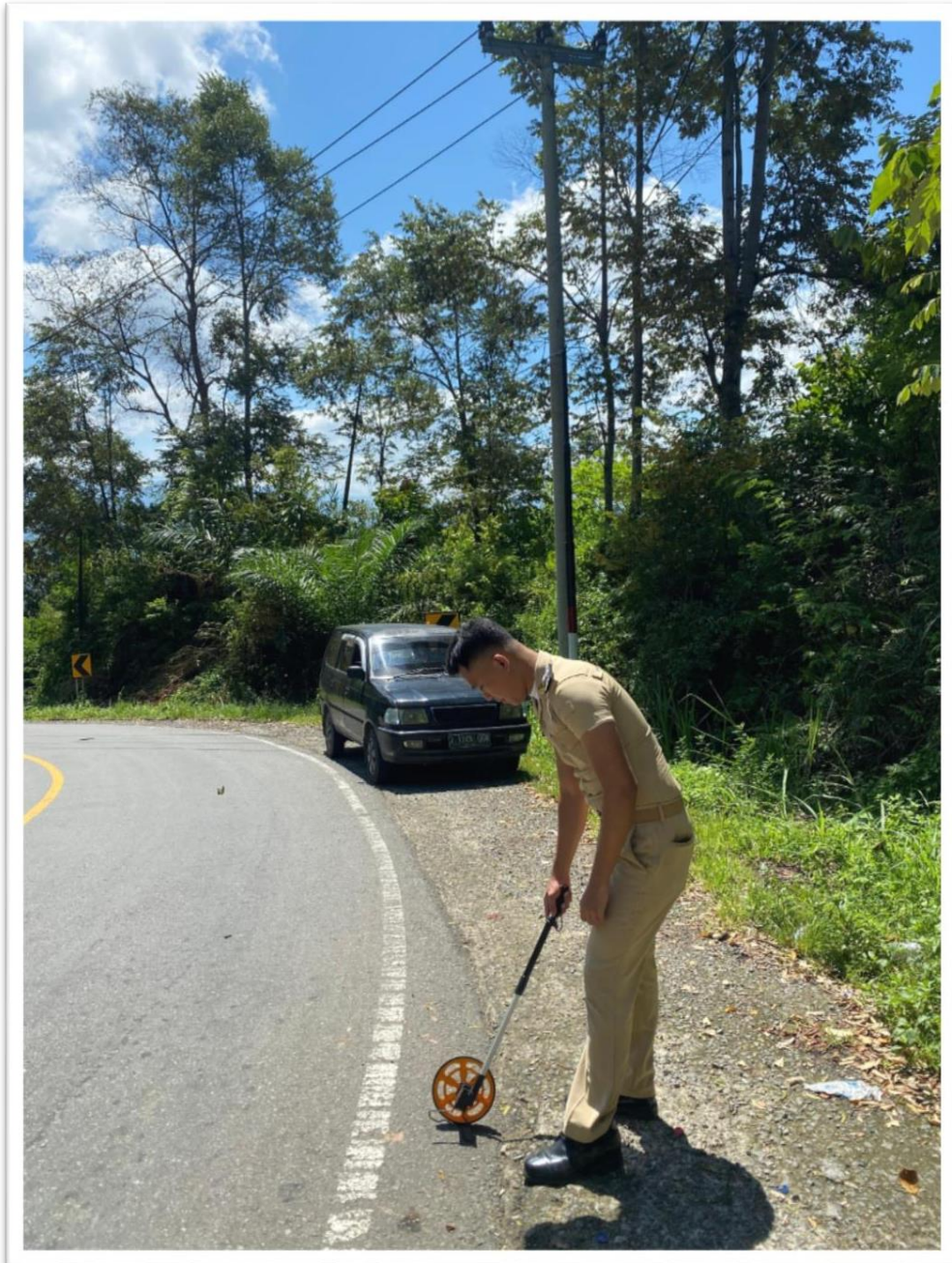
Badan Standar Nasional Indonesia tahun 2008 Tentang Spesifikasi Penerangan Jalan.

Syaban, Alfath Satria Negara, M Akbar Fauzan, dan Dede F Fadhillah. 2022. "Karakteristik Keselamatan Lalu Lintas Di Kota Manado." Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety) 9 (2): 103–9.

Udiana, I Made, Andre R Saudale, dan Jusuf J S Pah. 2014. "Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan WJ Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora)." Jurnal Teknik Sipil 3 (1): 13–18.

Utomo, Nugroho. 2012. "ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SEGMENT JALAN BY-PASS KRIAN-BALONGBENDO (KM. 26+000-KM. 44+520)." Jurnal Teknik Sipil KERN. Vol. 2.

LAMPIRAN



PAPER NAME

RIZKI JANUARDO DRAFT FINAL.pdf

AUTHOR

JANUARDO

WORD COUNT

11754 Words

CHARACTER COUNT

73643 Characters

PAGE COUNT

88 Pages

FILE SIZE

5.8MB

SUBMISSION DATE

Jul 15, 2024 4:08 PM GMT+7

REPORT DATE

Jul 15, 2024 4:09 PM GMT+7

● **20% Overall Similarity**

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

- 7% Internet database
- 14% Publications database
- Crossref database
- Crossref Posted Content database
- 17% Submitted Works database

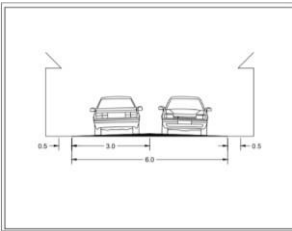
● **Excluded from Similarity Report**

- Manually excluded sources

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD				
		INVENTARISASI RUAS JALAN KOTA AGUNG-BENGKUNAT (SEGMENT 1) KM 8 - KM 9				
		TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024				
Nama Ruas Jalan		Geometrik Jalan		GAMBAR PENAMPANG MELINTANG		
JL.KOTA AGUNG-BENGKUNAT (SEGMENT 1) KM 8 - KM 9		Node		Awal	- 5.50915 6567805 2525, 104.432 7443949 5123	
				Akhir	- 5.50304 7849121 908, 104.481 7696773 86	
		Klasifikasi Jalan		Status	Nasional	
				Fungsi	Arteri	
		Tipe Jalan		Arteri		
		Model Arus (Arah)				
		Panjang Jalan		(m)	900 m	
		Lebar Jalan Total		(m)	6 m	
		Jumlah	Lajur		2	
			Jalur		2	
		Lebar Jalur Efektif		(m)	6 M	
		Lebar Per Lajur		(m)	3 M	
		Median		(m)		
		Trotoar	Kiri	(m)	-	
			Kanan	(m)	-	
		Bahu Jalan	Kiri	(m)	0,5 m	
			Kanan	(m)	0,5 m	
		Drainase	Kiri	(m)	-	
			Kanan	(m)	-	
		Kondisi Jalan		Baik		
Jenis Perkerasan		Keras				
Hambatan Samping		Sedang				
Jumlah Lampu Pen	Jumlah	-				
	(m)	-				
Rambu	Jumlah	1				
	esesuaian	Sesuai				
Parkir on Street	Kondisi	Baik				
		Rendah				
Marka		Kondisi	Kurang baik			



VISUALISASI RUAS JALAN





POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

INVENTARISASI RUAS JALAN KOTA AGUNG-BENGKUNAT (SEGMENT 1) KM 8 - KM 9

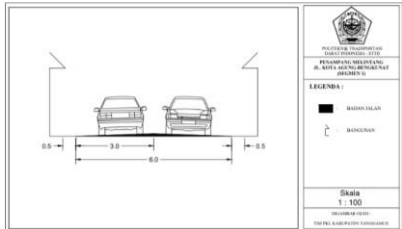
LEGENDA :

— BAHU JALAN

— BANGKUNAN

Skala
1 : 100

Disusun oleh :
TIM PKL KABUPATEN TANGGAMUS 2024



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Rizki Januardo Notar : 21.02.321 Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan Judul KKW : Peningkatan Keselamatan Jalan di Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Tanggamus (Segmen 1) Km 8 – Km 9	Dosen Pembimbing 1 : William Seno S.Kom., M.Si Tanggal Asistensi : 06 Juni 2024 Asistensi Ke- 1
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi terhadap tata naskah bab 1 - bab IV	melakukan perbaikan tata naskah



68

KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Rizki Januardo Notar : 21.02.321 Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan Judul KKW : Peningkatan Keselamatan Jalan di Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Tanggamus (Segmen 1) Km 8 – Km 9	Dosen Pembimbing 1 : William Seno S.Kom., M.Si Tanggal Asistensi : 12 Juni 2024 Asistensi Ke- 2
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi terkait naskah pada bab V terutama bagian tabel dan sumbernya	Sudah melampirkan perbaikan terkait tata naskah

Dosen Pembimbing,

William Seno, S.Kom., M.Si
NIP. 19851111 202012 1 002

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Rizki Januardo	Dosen Pembimbing 1 : William Seno S.Kom., M.Si
Notar	: 21.02.321	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	
Judul KKW	: Peningkatan Keselamatan Jalan di Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Tanggamus (Segmen 1) Km 8 – Km 9	Tanggal Asistensi : 20 Juni 2024 Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi terkait tata naskah bab I sampai bab V	Sudah melakukan perbaikan

Dosen Pembimbing,

William Seno, S.Kom., M.Si
NIP. 19851111 202012 1 002

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Rizki Januardo	Dosen Pembimbing 1 : William Seno S.Kom., M.Si
Notar	: 21.02.321	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	
Judul KKW	: Peningkatan Keselamatan Jalan di Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Tanggamus (Segmen 1) Km 8 – Km 9	Tanggal Asistensi : 25 Juni 2024 Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi terkait tata letak secara keseluruhan serta perbaikan pada font	Sudah melakukan perbaikan.

Dosen Pembimbing,

William Seno, S.Kom., M.Si
NIP. 19851111 202012 1 002

Nama : Rizki Januardo Notar : 21.02.321 Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan Judul KKW : Peningkatan keselamatan jalan di Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9	Dosen Pembimbing 2 : Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB., S., M.Sc. Tanggal Asistensi : 06 Juni 2024 Asistensi Ke-1
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi terkait isi dari BAB I – BAB IV	Sudah memahami isi dari BAB I- BAB IV
2	Evaluasi terkait tata naskah seperti tabel	Sudah melakukan revisi terkait tata naskah terutama tabel

NIP. 19870901 201012 1 003

PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Nama : Rizki Januardo Notar : 21.02.321 Prodi : D-III Manajemen Transportasi Jalan Judul KKW : Peningkatan keselamatan jalan di Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9	Dosen Pembimbing 2 : Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB., S., M.Sc. Tanggal Asistensi : 12 Juni 2024 Asistensi Ke-2
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi terkait analisis dari BAB V	Sudah melakukan revisi terkait analisis dari BAB V

NIP. 19870901 201012 1 003

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Rizki Januardo	Dosen Pembimbing 2 : Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB., S., M.Sc.
Notar	: 21.02.321	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	
Judul KKW	: Peningkatan keselamatan jalan di Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9	Tanggal Asistensi : 20 Juni 2024
		Asistensi Ke-3

No	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi terkait isi dari BAB VI Kesimpulan dan saran	Sudah memahami isi dari BAB VI kesimpulan dan saran

Dosen Pembimbing,

(Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB., S.T., M.Sc.)

NIP. 19870901 201012 1 003

Nama	: Rizki Januardo	Dosen Pembimbing 2 : Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB., S., M.Sc.
Notar	: 21.02.321	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	
Judul KKW	: Peningkatan keselamatan jalan di Ruas Jalan Kota Agung-Bengkunat (segmen 1) km 8 – km 9	Tanggal Asistensi : 25 Juni 2024
		Asistensi Ke-4

No	Evaluasi	Revisi
1	Pembahasan jurnal dan bagaimana mengaplikasikan mendeley	Sudah bisa mengaplikasikan mendeley di ms. word

NIP. 19870901 201012 1 003