



**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH KAWASAN
PENDIDIKAN DI JALAN KAMPUNG MELAYU-KERAMAT RAYA
KOTA BANJARMASIN**

SKRIPSI

Diajukan oleh:

AMELIA YULIANTI SILABAN

NOTAR : 20.01.047

PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

BEKASI

2024

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH KAWASAN
PENDIDIKAN DI JALAN KAMPUNG MELAYU-KERAMAT RAYA
KOTA BANJARMASIN**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

AMELIA YULIANTI SILABAN

NOTAR : 20.01.047

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas Berkat Kasih dan Karunia - Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini tepat pada waktunya tanpa suatu halangan apapun.

Penyusunan Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan dalam menempuh program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat di Sekolah Tinggi Transportasi Darat Indonesia - STTD Tahun ajaran 2023/2024. Dalam skripsi ini penulis mengambil judul **"PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH KAWASAN PENDIDIKAN DI JALAN KAMPUNG MELAYU-JALAN KERAMAT RAYA KOTA BANJARMASIN"**.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini sehingga dapat selesai dengan baik:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang selalu memberikan Berkat, Kasih dan Karunia-Nya;
2. Kedua Orang tuaku tercinta, Bapak Mixson Herry Frans Silaban dan Mama Roni Mastarida Sitanggang atas pengorbanan baik moral atau materi, memotivasi dan doanya. Serta dukungan penuh yang sudah diberikan selama ini. Semoga Tuhan membalas setiap keringat yang telah di korbakan atas semua kasih sayang yang tak terukur oleh apapun nilai nya. Terima kasih Bapak dan Mama tercinta;
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
4. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan D-IV Transportasi Darat;
5. Bapak Rachmat Sadili, S.SIT, MT dan Bapak Drs. Aan Sunandar, MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan serta bantuan selama proses penyusunan skripsi ini;
6. Seluruh Dosen Pengajar yang telah memberikan materi dan wawasan selama mengikuti Pendidikan dan Pelatihan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;

7. Saudara-saudaraku tersayang, Martha Silaban, Risma Sitanggang, Trinita Silaban dan Ivander Silaban yang telah mendukung dan mendoakan untuk kelancaran pendidikan dan penyusunan skripsi ini;
8. Teman-temanku Joys dan Christin yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan nasihat kepada penulis;
9. Teman-teman seperjuangan Nadilla, Dinda, Ifti yang telah mendukung dan berjuang bersama untuk bisa menyelesaikan penelitian ini, serta sudah menjadi bagian dalam cerita penulis selama menjalankan pendidikan;
10. Rekan-rekan Tim PKL Banjarmasin 2023;
11. Seluruh pihak yang sudah memberikan bantuan dan dukungan selama penyusunan skripsi ini.
12. Dan yang terakhir, kepada diri saya sendiri Amelia Yulianti Silaban. Terima kasih sudah bertahan sejauh ini, untuk selalu kuat melewati segala lika-liku yang terjadi. Saya bangga pada diri saya sendiri, mari bekerja sama untuk berkembang menjadi pribadi yang lebih baik lagi dari hari ke hari.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih belum sempurna, untuk itu kritik dan saran sangat penulis harapkan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi pembaca.

Bekasi, Juni 2024
Penulis

AMELIA YULIANTI SILABAN
NOTAR 20.01.047

ABSTRAK

PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH KAWASAN PENDIDIKAN DI JALAN KAMPUNG MELAYU-KERAMAT RAYA KOTA BANJARMASIN

OLEH: AMELIA YULIANTI SILABAN

NOTAR: 20.01.047

Program RASS ditujukan agar siswa dan orang tua siswa lebih memilih berjalan kaki, bersepeda atau menggunakan angkutan umum sebagai moda yang selamat, aman, nyaman, dan menyenangkan untuk berangkat/pulang sekolah. Maksud dan tujuan penelitian ini yaitu untuk dapat menghasilkan konsep Rute Aman Selamat Sekolah pada Kawasan Pendidikan di Kota Banjarmasin terutama pada ruas Jalan Kampung Melayu-Jalan Keramat Raya.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu menggunakan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 16 tahun 2016 tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah dan dengan menggunakan kuisioner yang disebar kepada para siswa guna mendapatkan data asal tujuan dan pemilihan moda yang digunakan siswa untuk ke sekolah serta untuk mengetahui radius pelayanan RASS.

Hasil dari penelitian ini yaitu meliputi usulan rute untuk pejalan kaki, pesepeda dan angkutan umum/sekolah dan fasilitas penunjang keselamatan seperti halnya trotoar, fasilitas penyeberangan, titik lokasi halte dan bus stop serta desain dari Konsep RASS yang sesuai dengan karakteristik wilayah kajian.

Berdasarkan hasil analisis diharapkan penentuan rute baik untuk pejalan kaki dan pesepeda serta penambahan fasilitas penunjang seperti trotoar, fasilitas penyeberangan dan jalur khusus sepeda pada kawasan pendidikan yang meliputi 3 sekolah ini akan menambah keselamatan dan kenyamanan bagi siswa dan tidak mengganggu lalu lintas dan pengguna jalan lainnya.

Kata Kunci : RASS, Kawasan Sekolah, Pejalan Kaki, Pesepeda.

ABSTRACT

The RASS program is intended to encourage students and their parents to prefer walking, cycling or using public transportation as safe, safe, comfortable and enjoyable modes of going to/from school. The aim and objective of this research is to be able to produce the concept of Safe School Safe Routes in Educational Areas in Banjarmasin City, especially on the Jalan Kampung Melayu-Jalan Keramat Raya.

The method used in this research is using Minister of Transportation Regulation number 16 of 2016 concerning the Implementation of Safe School Safe Routes and using a questionnaire distributed to students to obtain data on origin, destination and choice of mode used by students to get to school and to find out the service radius RASS.

The results of this research include proposed routes for pedestrians, cyclists and public/school transport and safety support facilities such as sidewalks, crossing facilities, bus stop and bus stop locations as well as the design of the RASS Concept which is in accordance with the characteristics of the study area.

Based on the results of the analysis, it is hoped that the determination of good routes for pedestrians, cyclists and public transport/schools as well as the addition of supporting facilities such as sidewalks, crossing facilities and special bicycle lanes in the educational area which includes 3 schools will add safety and comfort to students and not disrupt traffic and other road users.

Keywords: RASS, School Area, Pedestrians, Cyclists.