

**PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS  
JALAN K.H. MANSYUR, KABUPATEN REMBANG  
KERTAS KERJA WAJIB**



**DIAJUKAN OLEH:  
MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR  
NOTAR: 21.02.252**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS  
JALAN K.H. MANSYUR, KABUPATEN REMBANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



Diajukan Oleh:

**MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**

**NOTAR: 21.02.252**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS**  
**JALAN K.H. MANSYUR, KABUPATEN REMBANG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**

**Nomor Taruna : 21.02.252**

Yang Disetujui Oleh :

**PEMBIMBING I**



**Ataline Muliasari, MT**

Tanggal: 02 Juli 2024

**PEMBIMBING II**



**Dian Virda Sejati, SE, M.Sc**

Tanggal: 02 Juli 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS**  
**JALAN K.H. MANSYUR, KABUPATEN REMBANG**

DIajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

**MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**

**Nomor Taruna : 21.02.252**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 02 JULI 2024**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**



**ATALINE MULIASARI, MT**  
**NIP. 197609082005022001**

Tanggal: 02 Juli 2024

**PEMBIMBING II**



**DIAN VIRDA SEJATI, SE, M.SC**  
**NIP. 197709082006042001**

Tanggal: 02 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
BEKASI, 2024

**PENATAAN PARKIR ON STREET PADA RUAS JALAN K.H.  
MANSYUR, KABUPATEN REMBANG**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

**MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**

**Nomor Taruna : 21.02.252**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA  
TANGGAL 02 Juli 2024  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT  
DEWAN PENGUJI**

**PENGUJI I**



**ERLINA INDRIASARI, MT**

**NIP : 197611062000032001**

**PENGUJI II**

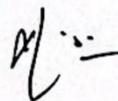


**Ir. TRI YULI ANDARU, M. Si**

**NIP:1962027161987031002**

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



**ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.MTr.**

**NIP.1987091720101220**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

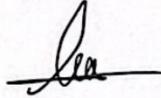
**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya**

**nyatakan dengan benar.**

**Nama : MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**

**Notar : 21.02.335**

**Tandan Tangan :**



**Tanggal : 2 Juli 2024**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR

Notar : 21.02.252

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis berjudul :

**PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS  
JALAN K.H. MANSYUR, KABUPATEN REMBANG**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya tulis sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 14 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



**MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**

**2102252**

## LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Disertasi berjudul "**PENATAAN PARKIR ON STREET PADA RUAS JALAN K.H. MANSYUR, KABUPATEN REMBANG**" Adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Disertasi yang saya kutip dan hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Disertasi ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Disertasi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek *similarity* dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 14 Juli 2024



**MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**

**2102252**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR

Notar : 21.02.252

Menyatakan bahwa dengan kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS JALAN K.H. MANSYUR,  
KABUPATEN REMBANG**

Demikian dipublikasikan atau ditampilkan diinternet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang – Undang Hak Cipta.

Demikian Surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



**MUHAMMAD IQBAL YUDIANOOR**  
**21.02.255**

## ABSTRAK

Ruas jalan K.H. Mansyur memiliki tarikan yang cukup tinggi dikarenakan ruas jalan tersebut adalah alun alun. Kondisi Eksisting V/C Ratio ruas Jalan K.H. Mansyur 0,61, memiliki kecepatan rata-rata 31,6 km/jam, kepadatan 48,86 smp/km, nilai kapasitas sebesar 2528,68 smp/jam. Lebar total ruas Jalan K.H. Mansyur 9 meter dikurangi dengan lebar parkir 4 meter sehingga memiliki lebar efektif hanya 5 meter, membuat tidak maksimalnya kinerja ruas jalan maka perlu dilakukannya optimalisasi sudut parkir dan juga pengurangan lebar bahu jalan. Ruas Jalan K.H. Mansyur untuk parkir *on street* belum diatur dilihat dari segi sudut dan jumlah permintaan dengan penawaran belum seimbang, sehingga hal ini menyebabkan penempatan kendaraan parkir tidak efisien.

Metode analisis yang digunakan adalah kinerja ruas jalan dan analisis parkir. Untuk analisis kinerja ruas mencakup kapasitas, V/C Ratio, kecepatan, kepadatan dan tingkat pelayanan. Untuk analisis parkir mencakup akumulasi, kapasitas statis, durasi parkir, kapasitas dinamis, volume, indeks parkir, *turn over*.

Hasil analisis kondisi eksisting parkir *on street* pada ruas jalan K.H. Mansyur, kondisi parkir memiliki pola sudut 60° untuk mobil dan 90° untuk sepeda motor. Usulan peningkatan kinerja ruas jalan dengan dilakukan penataan Kembali sudut parkir menjadi 0° untuk mobil dan 90° untuk sepeda motor, setelah itu dilakukan juga pengurangan bahu jalan menjadi 0,5 m disetiap sisi jalan sehingga lebar efektif jalan bertambah.

**Kata kunci:** Sudut Parkir, Kinerja Ruas Jalan, V/C ratio, Kecepatan, Kepadatan

## **ABSTRACT**

*K.H. road section Mansyur has quite a high attraction because the road is a square. Existing Condition V/C Ratio of Jalan K.H. Mansyur 0.61, has an average speed of 31.6 km/hour, density of 48.86 pcu/km, capacity value of 2528.68 pcu/hour. The total width of Jalan K.H. Mansyur's 9 meters is reduced by a parking width of 4 meters so that it has an effective width of only 5 meters, making the performance of the road not optimal so it is necessary to optimize the parking angle and also reduce the width of the road shoulder. Jalan K.H. Mansyur for on street parking has not been regulated in terms of angles and the amount of demand and supply is not balanced, so this causes the placement of parking vehicles to be inefficient.*

*The analysis method used is road performance and parking analysis. For segment performance analysis, it includes capacity, V/C Ratio, speed, density and service level. Parking analysis includes accumulation, static capacity, parking duration, dynamic capacity, volume, parking index, turnover.*

*The results of the analysis of the existing conditions of on-street parking on Jalan K.H. Mansyur, parking conditions have an angle pattern of 60° for cars and 90° for motorbikes. Proposed improvement in road performance by rearranging the parking angle to 0° for cars and 90° for motorbikes, after which the road shoulder is also reduced to 0.5 m on each side of the road so that the effective width of the road increases.*

**Keyword:** *Parking Angle, Road Performance, V/C ratio, Speed, Density*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT, karena dengan rahmat dan hidayah serta kekuatan-Nya sehingga bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **“Penataan Parkir *On Street* Pada Ruas Jalan K.H. Mansyur”** pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini merupakan tugas akhir yang wajib diselesaikan pada akhir perkuliahan program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Dengan penuh rendah hati, untuk menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu baik dalam penelitian sampai penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T, M.MTr selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Ibu Ataline Muliastari, MT . dan Ibu Dian Virda Sejati, SE, M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini, serta Bapak dan Ibu Dosen penguji.
4. Kedua orang tua beserta Keluarga yang selalu mendukung, memotivasi dan memeberikan doa untuk kelancaran pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dengan penuh kasih sayang.
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Rembang beserta staff.
6. Seluruh rekan MTJ 3.14 yang sudah mau berjuang bersama dalam pendidikan selama ini.
7. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII.
8. Kakak-kakak dan rekan-rekan Korps Kalimantan Selatan terutama rekan Kos Mariuk yang telah membantu penulis.

9. Dan terakhir, kepada diri saya sendiri. Muhammad Iqbal Yudianoor. Terima kasih sudah bertahan sejauh ini. Terimakasih tetap memilih berusaha dan merayakan dirimu sendiri sampai di titik ini, walau sering kali merasa putus asa atas apa yang di usahakan dan belum berhasil, namun terimakasih tetap menjadi manusia yang selalu mau berusaha dan tidak lelah mencoba, terimakasih karena memutuskan tidak menyerah di tahun ini. sesulit apapun penyusunan tugas akhir ini kamu telah menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut di rayakan untuk diri sendiri. berbahagialah selalu di manapun berada, Iqbal. Apapun kurang dan lebihnya mari merayakan diri sendiri. Akhir kata, penulis berharap Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu, penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kurangnya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu di harapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 25 Juni 2024

**Muhammad Iqbal Yudianoor**

2102252