

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II.....	4
GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	4
2.1.2 Arus Lalu Lintas	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	5
2.2.1 Lokasi Wilayah Penelitian	5
2.2.2 Kondisi Parkir Saat ini.....	7
BAB III	10
KAJIAN PUSTAKA.....	10
3.1 Manajemen Lalu Lintas.....	10
3.1.1 Kapasitas Jalan	10
3.2 Manajemen Parkir.....	22
BAB IV	44
METODE PENELITIAN	44
4.1 Alur Pikir	44
4.1.1 Identifikasi Masalah	44

4.1.2	Pengumpulan Data.....	44
4.1.3	Analisis Data	44
4.1.4	Keluaran (Output)	44
4.2	Bagan Alir Penelitian	46
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	47
4.4	Teknik Analisis Data.....	49
4.4.1	Analisis Kondisi Eksisting	49
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	50
4.5.1	Lokasi Penelitian	50
4.5.2	Jadwal Survey.....	50
BAB V		51
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		51
5.1	Kinerja Ruas Jalan dan Parkir Pada Saat Ini.....	51
5.1.1	Kondisi Eksisting Kinerja Ruas Jalan	51
5.1.2	Kondisi Eksisting Parkir.....	54
5.2	Rekomendasi dan Pemecahan Masalah	65
5.2.1	Optimalisasi Sudut.....	65
5.2.2	Relokasi Pedagang Kaki Lima	69
5.2.3	Pengurangan Bahu Jalan.....	70
5.3	Perbandingan Kinerja Ruas	75
BAB VI		79
PENUTUP		79
6.1	KESIMPULAN.....	79
6.2	SARAN	79
DAFTAR PUSTAKA		80
LAMPIRAN.....		83

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	11
Tabel III. 2	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan.....	11
Tabel III. 3	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah atau Median.....	12
Tabel III. 4	Faktor Koreksi Hambatan Samping jalan dengan Kerb	12
Tabel III. 5	Faktor Koreksi Hambatan Samping Jalan Dengan Bahu.....	13
Tabel III. 6	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	14
Tabel III. 7	Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	15
Tabel III. 8	Kecepatan arus bebas dasar	17
Tabel III. 9	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas	17
Tabel III. 10	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dengan Kerb.....	18
Tabel III. 11	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping jalan dengan Bahu	19
Tabel III. 12	Faktor Koreksi Akibat Ukuran Kota.....	19
Tabel III. 13	Lebar Buka an Pintu Kendaraan.....	25
Tabel III. 14	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	26
Tabel III. 15	Lebar Minimum Jalan untuk Parkir pada Berbagai Sudut	28
Tabel III. 16	Keterangan Parkir Sudut 0/ Paralel	29
Tabel III. 17	Keterangan Parkir sudut 30°	29
Tabel III. 18	Keterangan Parkir Sudut 45°	30
Tabel III. 19	Keterangan Parkir Sudut 60°	31
Tabel III. 20	Keterangan Parkir Sudut 90°	31
Tabel III. 21	Dimensi Kendaraan	33
Tabel III. 22	Dimensi Mobil Penumpang.....	34
Tabel III. 23	SRP Tempat Rekreasi	42
Tabel V. 1	Inventarisasi Ruas Jalan.....	51
Tabel V. 2	Indikator Kapasitas Jalan.....	52
Tabel V. 3	Kapasitas eksisting	53
Tabel V. 4	Kecepatan	53
Tabel V. 5	Tingkat Pelayanan	54
Tabel V. 6	Akumulasi Total jenis kendaraan sepeda motor selama 12 jam	55
Tabel V. 7	Akumulasi total jenis kendaraan mobil selama 12 jam	56
Tabel V. 8	Kapasitas statis motor.....	58
Tabel V. 9	Kapasitas statis Mobil.....	58
Tabel V. 10	Kapasitas Dinamis Sepeda Motor	59
Tabel V. 11	Kapasitas Dinamis Mobil.....	60

Tabel V. 12 Volume Parkir	60
Tabel V. 13 Indeks Parkir Sepeda Motor.....	62
Tabel V. 14 Indeks Parkir Mobil.....	62
Tabel V. 15 Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor	63
Tabel V. 16 Tingkat Pergantian Parkir Mobil.....	63
Tabel V. 17 Permintaan Terhadap Penawaran Sepeda Motor	64
Tabel V. 18 Permintaan Terhadap Penawaran Mobil	65
Tabel V. 19 Kinerja jalan berdasarkan sudut parkir.....	66
Tabel V. 20 Kapasitas Satuan Ruang Parkir Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif Untuk Jenis Kendaraan Mobil Penumpang	67
Tabel V. 21 Kapasitas statis ruang parkir berdasarkan sudut alternatif untuk jenis kendaran motor.....	67
Tabel V. 22 Kapasitas dinamis mobil parkir 1 sisi.....	68
Tabel V. 23 Kapasitas dinamis motor parkir 1 sisi.....	68
Tabel V. 24 Permintaan terhadap penawaran untuk jenis kendaraan mobil	69
Tabel V. 25 Permintaan terhadap penawaran untuk jenis kendaraan Motor	69
Tabel V. 26 Inventarisasi setelah penerapan alternatif.....	71
Tabel V. 27 Kapasitas ruas setelah penerapan alternatif	72
Tabel V. 28 Kecepatan arus bebas setelah penerapan alternatif.....	73
Tabel V. 29 Perubahan Kinerja ruas jalan	74
Tabel V. 30 Perbandingan Tingkat Pelayanan	76
Tabel V. 31 Perbandingan Nilai Kapasitas Ruas Jalan.....	76
Tabel V. 32 Perbandingan Nilai V/C Ratio	77
Tabel V. 33 Perbandingan Kecepatan.....	77
Tabel V. 34 Perbandingan Kepadatan	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Kabupaten Rembang	4
Gambar II. 2 Kondisi tata letak Parkir di Ruas Jalan K.H Mansyur Kab. Rembang	5
Gambar II. 3 Kondisi ruas jalan	6
Gambar II. 4 Layout Ruas Jalan K.H. Mansyur Kabupaten Rembang.....	7
Gambar II. 5 Penampang Melintang Jalan K.H. Mansyur	7
Gambar II. 6 Kondisi Parkir Jalan Ruas.....	8
Gambar III. 1 Hubungan vMP dengan DJ dan vB pada tipe jalan 2/2-TT	20
Gambar III. 2 Hubungan vMP dengan DJ dan vB pada jalan 4/2-T, 6/2-T, 8/2-T dan 2/1-T	21
Gambar III. 3 Pola parkir sudut 0°.....	29
Gambar III. 4 Pola Parkir Sudut 30°	30
Gambar III. 5 Pola Parkir Sudut 45°	30
Gambar III. 6 Pola parkir Sudut 60°	31
Gambar III. 7 Pola Parkir Sudut 90°	32
Gambar III. 8 SRP Sepeda Motor	32
Gambar III. 9 SRP Bus atau Truk	32
Gambar III. 10 SRP Mobil.....	33
Gambar V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	51
Gambar V. 2 Layout parkir Eksisting	55
Gambar V. 3 Akumulasi Parkir.....	56
Gambar V. 4 Komposisi Kendaraan Parkir	57
Gambar V. 5 Komposisi Kendaraan.....	61
Gambar V. 6 Inventarisasi setelah penerapan alternatif	71
Gambar V. 7 Hubungan Vmp dengan DJ dan Vb pada jalan 4/2-T, 6/2-T, 8/2-T dan 2/1-T penerapan sudut alternatif	73
Gambar V. 8 Rekomendasi Penataan Parkir On street	74
Gambar V. 9 Letak Usulan Relokasi	70

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1	Kapasitas Jalan	10
Rumus III. 2	Kecepatan Arus Bebas	16
Rumus III. 3	V/C Ratio	21
Rumus III. 4	Kapasitas Statis	41
Rumus III. 5	Kapasitas Dinamis	41
Rumus III. 6	Durasi Parkir	42
Rumus III. 7	Akumulasi Parkir	43
Rumus III. 8	Turn Over Parkir	43
Rumus III. 9	Akumulasi Parkir	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Rekapitulasi Hasil Survai Patroli Parkir Sepeda Motor	83
Lampiran 2	Rekapitulasi Hasil Survai Patroli Parkir Mobil.....	84
Lampiran 3	Lalu Lintas Harian	85
Lampiran 4	Kartu Asistensi	86
Lampiran 5	Kartu Asistensi	87
Lampiran 6	Kartu Asistensi	88
Lampiran 7	Kartu Asistensi	89
Lampiran 8	Kartu Asistensi	90
Lampiran 9	Kartu Asistensi	91
Lampiran 10	Kartu Asistensi.....	92
Lampiran 11	Kartu Asistensi.....	93
Lampiran 12	Hasil Turnitin	94