

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan dan terkait dengan tujuan penelitian, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Untuk menangani kecelakaan akibat kelalaian pengendara di Ruas Jalan Tejakula – Tianyar adalah :
 1. Menambahkan sistem penerangan jalan atau lampu jalan mempunyai peranan yang sangat penting dalam penggunaan jalan secara maksimal pada saat malam hari untuk jarak pandang pengemudi pada saat hendak menyiap, pemasangan Lampu Hati-Hati (Warning Light).
 2. Pengawasan penegakan Hukum yaitu dibutuhkan pengawasan dan penegakan hukum yang tegas dari pihak kepolisian terhadap setiap pemakai jalan, dengan pemberian sanksi atau hukuman yang tegas terhadap setiap pelanggaran yang dilakukan para pengguna jalan.
 3. Sosialisasi terhadap keselamatan dalam berkendara diperlukan tindakan untuk menekan tingkat kecelakaan dari segi kewaspadaan maupun kesadaran para pengemudi.
2. Dalam menangani kondisi Prasarana di Ruas Jalan Tejakula – Tianyar diperlukannya beberapa langkah-langkah sebagai berikut :
 - A. Perencanaan

Setelah diketahuinya daerah rawan kecelakaan berdasarkan data dari Polres Karangasem dilakukan pembagian segmen pada ruas Jalan Tejakula – Tianyar yang nantinya didapatkan pembobotan tingkat fatalitas per segmen dan dilakukan inventarisasi pada tiap segmen agar ditemukan potensi – potensi bahaya yang disinkronkan pada data kronologis kecelakaan.
 - B. Pengadaan

Setelah ditemukannya potensi – potensi bahaya yang ada sepanjang ruas Jalan Tejakula – Tianyar diperlukannya prasarana atau fasilitas keselamatan jalan sebagai berikut :

1. Perbaikan dan penataan fasilitas dan prasarana jalan yang telah rusak (PM 13 Tahun 2014)
2. Penambahan warning light/Lampu peringatan (PM 49 Tahun 2014)
3. Penambahan Lampu Penerangan Jalan (PM 27 Tahun 2018)
4. Pemasangan Rambu Pembatas Kecepatan (PM 13 Tahun 2014)
5. Penambahan rambu petunjuk lokasi tempat makan (PM 13 Tahun 2014)

C. Pemeliharaan

Pelaksanaan inspeksi keselamatan jalan dilakukan pada ruas-ruas jalan terbangun secara berkala, pada ruas jalan arteri dilakukan secara berkala minimal sekali dalam dua tahun, pada ruas jalan kolektor dilakukan secara berkala minimal sekali dalam tiga tahun, pada ruas jalan lokal dilakukan secara berkala minimal sekali dalam empat tahun, dan dapat dilakukan di luar waktu rutin apabila diperlukan, dan pada ruas jalan yang terkena bencana harus dilakukan paling lambat satu hari setelah kejadian “apabila situasi kondisi memungkinkan”.

3. Pada ruas Jalan Tejakula – Tianyar diusulkan upaya peningkatan Keselamatan yaitu perlu adanya pemeliharaan jalan secara periodik khususnya pada fasilitas pelengkap jalan dalam rangka meningkatkan keselamatan pengendara di ruas Tejakula – Tianyar. Perlu adanya penambahan fasilitas pelengkap jalan, rambu pembatas kecepatan, rambu peringatan bahaya, penambahan lampu penerangan jalan untuk membantu pengendara saat malam hari dikarenakan jalan terlalu gelap. Selain itu marka jalan juga harus ada upaya pengecatan ulang. dan fasilitas lainnya sesuai dengan standar keselamatan agar terciptanya kenyamanan, keamanan, dan keselamatan pengguna jalan.

6.2 Saran

Dalam penelitian ini terdapat beberapa saran kepada pihak terkait dalam rangka peningkatan keselamatan di Jalan Jalan Tejakula–Tianyar:

1. Perlu adanya pemeliharaan jalan secara periodik khususnya pada fasilitas pelengkap jalan dalam rangka meningkatkan keselamatan pengendara di ruas Jalan Tejakula – Tianyar. Perlu adanya penambahan fasilitas pelengkap jalan, rambu pembatas kecepatan, rambu peringatan bahaya dan fasilitas lainnya sesuai dengan standar keselamatan agar terciptanya kenyamanan, keamanan, dan keselamatan pengguna jalan.
2. Perlu adanya penambahan lampu penerangan jalan untuk membantu pengendara saat malam hari dikarenakan jalan terlalu gelap. Selain itu marka jalan juga harus ada upaya pengecatan ulang.
3. Masyarakat diharapkan lebih mematuhi rambu – rambu yang ada khususnya pada kecepatan saat memasuki daerah rawan kecelakaan, dengan memberikan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya tertib berlalu lintas.