

**DAMPAK OPERASIONAL JALAN LINGKAR KOTA UTARA  
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS  
DISTRIK PUSAT NIAGA  
DI KABUPATEN WONOGIRI**

**KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh :

**MUKHSIN ABDURRAHIM**

**NOTAR : 21.02.268**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**DAMPAK OPERASIONAL JALAN LINGKAR KOTA UTARA  
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS  
DISTRIK PUSAT NIAGA  
DI KABUPATEN WONOGIRI**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

**MUKHSIN ABDURRAHIM**

**NOTAR : 21.02.268**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat limpahan rahmad serta hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**DAMPAK OPERASIONAL JALAN LINGKAR KOTA UTARA TERHADAP JARINGAN JALAN DISTRIK PUSAT NIAGA DI KABUPATEN WONOGIRI**" tepat sesuai waktunya.

Penulisan ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi Diploma III di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dalam penulisan kertas kerja wajib ini, tentunya penulis tidak terlepas dari bimbingan dan arahan dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan kerendahan hati penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S. Si.t., M.T. selaku Direktur PTDI-STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR. selaku Kepala Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Bobby Agung Hermawan, S.ST, MT selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Ibu Penni Cahyani, S.Psi, MT selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Seluruh Staff pengajar Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
6. Orang Tua dan Keluarga yang senantiasa memberi dukungan dan doa;
7. Rekan-rekan Mahasiswa/i Pleton 16 Angkatan XLIII;
8. Seluruh rekan Angkatan XLIII serta seluruh Mahasiswa/i PTDI-STTD.

Akhir kata, penulis berharap semoga kertas kerja wajib ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan dan untuk kemajuan dan perkembangan ilmu transportasi kedepan.

Bekasi, 28 Juni 2024

Penulis

**Mukhsin Abdurrahim**

**21.02.268**

## **ABSTRAK**

### **DAMPAK OPERASIONAL JALAN LINGKAR KOTA UTARA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DISTRIK PUSAT NIAGA DI KABUPATEN WONOGIRI**

**OLEH :**

**MUKHSIN ABDURRAHIM**

**NOTAR : 21.02.268**

Setelah jalan lingkar dibuka maka volume pada jalan kawasan CBD akan berubah, sehingga sulit untuk menentukan kebijakan pada saat jalan lingkar diresmikan. metode penelitian yang digunakan pada penelitian ini adalah kuantitatif. metode ini adalah metode yang mengandalkan pengukuran objektif dan analisis matematis (statistik) terhadap sampel data yang diperoleh melalui survei untuk membuktikan atau menguji hipotesis yang diajukan dalam penelitian. Kinerja lalu lintas setelah jalan lingkar kota dibuka mengalami peningkatan hal ini dibuktikan oleh kinerja ruas jalan dari kecepatan rata rata 50.2 km/jam menjadi 66.3 km/jam, kinerja simpang dari tundaan rata rata 39.4 detik/smp menjadi 34.8 detik/smp, dan kinerja jaringan jalan dari waktu tempuh 11,5 menit dan menjadi 8,8 menit. Dengan dibukanya jalan lingkar Perlu pemasangan rambu agar pengemudi yang lewat mengetahui bahwa jalan lingkar sesudah dibuka, perlu pengkajian lebih lanjut pada persimpangan kawasan CBD, dan perlu pengkajian untuk terminal angkutan barang di sekitar jalan lingkar.

## **ABSTRACT**

### **Impact Of City Ring Road Operations On Cbd Roads In Wonogiri District**

**By**

**MUKHSIN ABDURRAHIM**

**NOTAR : 21.02.268**

Once the ring road is opened then the volume on the CBD area path will change, making it difficult to determine the policy at the time the circular path is officialized. This is a method that relies on objective measurement and mathematical analysis (statistical) of samples of data obtained through surveys to prove or test hypotheses put forward in research. This is demonstrated by the highway performance from an average speed of 50.2 km/h to 66.3 km/hour, the standby performance of an average delay of 39.4 seconds/smp to 34.8 seconds/Smp, and the road network performance from a time of 11.5 minutes to 8.8 minutes.