

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI	iii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Identifikasi Masalah	2
1.3.Rumusan Masalah	2
1.4.Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.5.Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1.Kondisi Lalu Lintas Jalan Kabupaten Wonogiri.....	4
2.2.Kondisi Wilayah Kajian	5
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1.Sistem Transportasi	18
3.2.Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	19
3.3.Jalan	20
3.4.Manajemen dan rekayasa lalu lintas	21
3.5.Kinerja Lalu Lintas	24
3.6.Validasi Survei Pola Perjalanan dengan GEH	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	35
4.1.Desain Penelitian.....	35
4.1.1.Alur Pikir Penelitian.....	35
4.1.2.Bagan alir penelitian	36
4.2.Sumber Data.....	38
4.2.1. Data Primer	38
4.2.2. Data Sekunder	38
4.3.Teknik Pengumpulan Data.....	39
4.3.1. Data Primer	39
4.3.2. Data Sekunder	41
4.3.3. Teknik Analisis Data	41
4.4.Lokasi Penelitian.....	49

BAB V ANALISIS	50
5.1.Kinerja Lalu Lintas Setelah Jalan Lingkar Kota dibuka	50
5.1.1. Kinerja lalu lintas pada ruas jalan.....	53
5.1.2. Kinerja lalu lintas pada persimpangan	57
5.1.3. Kinerja Jaringan Jalan	63
5.2.Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Sebelum Dan Sesudah Jalan Lingkar Kota Dibuka.	63
5.2.1. Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan	63
5.2.2. Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Pada Persimpangan	65
5.2.3. Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.2.KESIMPULAN	69
6.2.SARAN	69

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Ruas Jalan Lingkar	7
Tabel II. 2 Ruas Jalan Menuju Ke CBD Kabupaten Wonogiri.....	7
Tabel II. 3 Simpang Di Ruas Jalan CBD	8
Tabel II. 4 Ruas Yang Dikaji	10
Tabel II. 5 Simpang Yang Dikaji.....	15
Tabel III. 1 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	22
Tabel III. 2 Tingkat Pelayanan Persimpangan	24
Tabel III. 3 Kapasitas Dasar (C_0)	25
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_L).....	25
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah Lalu.....	26
Tabel III. 6 Fakor Penyesuaian Hambatan Samping . (FC_{HS}) Jalan Dengan Bahu	26
Tabel III. 7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FC_{HS}) Jalan Dengan Kerb	27
Tabel III. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{UK}).....	28
Tabel III. 9 Pembobotan Hambatan Samping.....	28
Tabel III. 10 Klasifikasi Hambatan Samping.....	29
Tabel III. 11 Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD)	30
Tabel III. 12 <i>Speed Performance Index</i> (SPI)	32
Tabel III. 13 <i>Level of Service</i>	33
Tabel III. 14 <i>Level Of Service</i>	33
Tabel III. 15 Validasi GEH.....	34
Tabel V. 1 O/D Matriks Angkutan Barang (SMP)	50
Tabel V. 2 Uji Statistik GEH.....	52
Tabel V. 3 Validasi GEH	53
Tabel V. 4 Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan	54
Tabel V. 5 Kecepatan setelah jalan lingkar dibuka	56
Tabel V. 6 Tingkat Pelayanan Kinerja Jalan Setelah Jalan Lingkar Dibuka	57
Tabel V. 7 Volume Simpang Setelah Jalan Lingkar Kota Dibuka	58
Tabel V. 8 Derajat Kejenuhan Setelah Jalan Lingkar Dibuka	59

Tabel V. 9 Panjang Antrian Simpang APILL.....	60
Tabel V. 10 Antrian Simpang Setelah Jalan Lingkar Dibuka	61
Tabel V. 11 Tundaan Rata-Rata Pada Simpang	62
Tabel V. 12 Tingkat Pelayanan Pada Simpang.....	62
Tabel V. 13 Kinerja Lalu Lintas Kawasan CBD Setelah Jalan Lingkar Dibuka	63
Tabel V. 14 Perbandingan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan	64
Tabel V. 15 Perbandingan Kinerja lalu lintas pada persimpangan	66
Tabel V. 16 Perbandingan Jaringan Jalan Sebelum dan Sesudah Jalan Lingkar Dibuka	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Fungsi Jalan	5
Gambar II. 2 Jalan Lingkar Kota Kabupaten Wonogiri	5
Gambar II. 3 Peta Lokasi Yang Dikaji	9
Gambar III. 1 Sistem Transportasi Makro.....	18
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	35
Gambar IV. 2 Bagian alir.....	36
Gambar V. 1 Peta Wilayah Kajian	51