

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 KESIMPULAN**

Dari analisis pada penelitian ini diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja ruas jalan setelah jalan lingkar kota dibuka mengalami peningkatan dari kecepatan rata rata 50.2 km/jam menjadi 66.3 km/jam
2. Kinerja simpang setelah jalan lingkar kota beroperasi mengalami peningkatan dari tundaan rata rata 39.4 detik/smp menjadi 34.8 detik/smp
3. Kinerja lalu lintas setelah jalan lingkar kota dibuka mengalami peningkatan, hal ini dibuktikan oleh waktu tempuh sebelum jalan lingkar dibuka 11,5 menit dan setelah jalan lingkar dibuka menjadi 8,8 menit.

#### **6.2. SARAN**

Dari analisis pada penelitian ini diperoleh saran sebagai berikut:

1. Perlu pemasangan rambu agar pengemudi yang lewat mengetahui bahwa jalan lingkar sudah dibuka.
2. Perlu pengkajian lebih lanjut pada persimpangan kawasan CBD.
3. Perlu pengkajian untuk terminal angkutan barang di sekitar jalan lingkar.