

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan .....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>5</b>
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian .....	7
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>14</b>
3.1 Persimpangan.....	14
3.2 Pengaturan Persimpangan .....	15
3.3 Kinerja Persimpangan .....	18
3.4 Tingkat pelayanan .....	25
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
4.1 Alur Pikir .....	27
4.2 Bagan Alir Metodologi Penelitian .....	28
4.3 Metode Pengumpulan Data .....	28
4.4 Metode Analisis Data.....	31
4.4.1 Analisis Kinerja Simpang Eksisting .....	31
4.4.2 Analisis Optimalisasi Simpang .....	39
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	39
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAH MASALAH .....</b>	<b>40</b>
5.1 Analisis Kinerja Persimpangan Kondisi Eksisting .....	40
5.1.1 Volume .....	40

5.1.2 Arus Jenuh .....	44
5.1.3 Waktu Siklus (S) .....	47
5.1.4 Kapasitas (C).....	48
5.1.5 Derajat Kejemuhan .....	49
5.1.6 Panjang Antrian (PA).....	50
5.1.7 Rasio Kendaraan Henti (RKH) .....	51
5.1.8 Tundaan (T).....	52
5.2 Analisis Optimalisasi Kinerja Persimpangan .....	53
5.2.1 Kinerja Simpang 4 Pasar Jengglong Kondisi Usulan I .....	54
5.2.2 Kinerja Simpang 4 Pasar Jengglong Kondisi Usulan II.....	63
5.2.3 Kinerja Simpang 4 Pasar Jengglong Usulan III.....	74
5.3 Perbandingan Kinerja Simpang 4 Pasar Jengglong .....	84
5.3.1 Perbandingan Derajat Kejemuhan (DJ) .....	84
5.3.2 Perbandingan Panjang Antrian (PA).....	85
5.3.3 Perbandingan Tundaan (T) .....	85
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>87</b>
6.1 Kesimpulan .....	87
6.2 Saran.....	88
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>90</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>91</b>