

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Simpang Bersinyal	6
Tabel II. 2 Simpang tidak Bersinyal	7
Tabel II. 3 Inventarisasi Simpang 4 Pasar Jengglong	8
Tabel IV. 1 Faktor Koreksi Hambatan Samping	33
Tabel IV. 2 Faktor Koreksi Ukuran Kota	33
Tabel V. 1 Inventarisasi Simpang 4 Pasar Jengglong Kondisi Eksisting	44
Tabel V. 2 Arus Jenuh Dasar Kondisi Eksisting	45
Tabel V. 3 Faktor Koreksi Hambatan Samping Eksisting	45
Tabel V. 4 Faktor Koreksi Belok Kanan Kondisi Eksisting	46
Tabel V. 5 Faktor Koreksi Belok Kiri	47
Tabel V. 6 Arus Jenuh Setelah di Koreksi Eksisting	47
Tabel V. 7 Waktu Siklus Kondisi Eksisting	48
Tabel V. 8 Perhitungan Nilai Kapasitas Kondisi Eksisting	49
Tabel V. 9 Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting	49
Tabel V. 10 Perhitungan Jumlah Smp yang Tersisa dari Waktu Hijau	50
Tabel V. 11 Perhitungan Jumlah yang Datang Pada Fase Merah	50
Tabel V. 12 Perhitungan Jumlah Antrian Untuk Mengevaluasi Overloading Pada Simpang	51
Tabel V. 13 Perhitungan Jumlah Antrian Kendaraan Pada Kondisi Eksisting	51
Tabel V. 14 Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti Kondisi Eksisting	52
Tabel V. 15 Perhitungan Tundaan Rata-rata Lalu Lintas Kondisi Eksisting	52
Tabel V. 16 Perhitungan Tundaan Geometrik Kondisi Eksisting	52
Tabel V. 17 Perhitungan Tundaan Rata- Rata Pada Kondisi Eksisting	53
Tabel V. 18 Arus Jenuh Dasar 4 Fase Teroptimal Usulan 1	54
Tabel V. 19 Faktor Koreksi Hambatan Samping	55
Tabel V. 20 Faktor Koreksi Belok Kanan	56
Tabel V. 21 Faktor Koreksi Belok Kiri	56
Tabel V. 22 Arus Jenuh Setelah di Koreksi Kondisi Usulan I	56
Tabel V. 23 Perhitungan Nilai Kapasitas Pendekat Usulan I	58
Tabel V. 24 Derajat Kejenuhan Kondisi Usulan I	59
Tabel V. 25 Perhitungan N_{q1} Kondisi Usulan I	60
Tabel V. 26 Perhitungan N_q 2 Kondisi Usulan I	60
Tabel V. 27 Perhitungan N_q Max Kondisi Usulan I	60
Tabel V. 28 Panjang Antrian Kondisi usulan I	61
Tabel V. 29 Perhitungan NKH Kondisi Usulan I	61
Tabel V. 30 Tundaan Lalu Lintas Kondisi Usulan I	62
Tabel V. 31 Tundaan Geometrik Kondisi Usulan I	62
Tabel V. 32 Tundaan Total Kondisi Usulan I	63
Tabel V. 33 Arus Jenuh Dasar Simpang 4 Pasar Jengglong Kondisi Usulan II ...	64
Tabel V. 34 Faktor Koreksi Hambatan Samping	65

Tabel V. 35 Faktor Koreksi Belok Kanan	66
Tabel V. 36 Faktor Koreksi Belok Kiri	66
Tabel V. 37 Arus Jenuh Setelah di Koreksi Usulan II.....	66
Tabel V. 38 Perhitungan Waktu Siklus Kondisi Usulan II	68
Tabel V. 39 Perhitungan Nilai Kapasitas Pendekat Usulan II	69
Tabel V. 40 Perhitungan Derajat Kejenuhan Usulan II	70
Tabel V. 41 Perhitungan Jumlah SMP yang Tersisa dari waktu hijau Usulan II.	70
Tabel V. 42 Perhitungan Jumlah Antrian yang Datang Pada saat Fase Merah Usulan II.....	71
Tabel V. 43 Perhitungan Jumlah Antrian Total Usulan II.....	71
Tabel V. 44 Pehitungan Jumlah Antrian Kendaraan Pada Usulan II	71
Tabel V. 45 Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti Usulan II.....	72
Tabel V. 46 Perhitungan Tundaan Rata-Rata Lalu Lintas Usulan II	72
Tabel V. 47 Perhitungan Tundaan Geometrik Usulan II.....	73
Tabel V. 48 Perhitungan Tundaan Total Pada Kondisi Usulan II	73
Tabel V. 49 Arus Jenuh Dasar Simpang 4 Pasar Jengglong Kondisi Usulan II ...	75
Tabel V. 50 Faktor Koreksi Hambatan Sampung	75
Tabel V. 51 Faktor Koreksi Belok Kanan	76
Tabel V. 52 Faktor Koreksi Belok Kiri	77
Tabel V. 53 Arus Jenuh Setelah di Koreksi Usulan II.....	77
Tabel V. 54 Perhitungan Waktu Siklus Kondisi Usulan II	78
Tabel V. 55 Perhitungan Nilai Kapasitas Pendekat Usulan III.....	79
Tabel V. 56 Perhitungan Derajat Kejenuhan Usulan III	80
Tabel V. 57 Perhitungan Jumlah SMP yang Tersisa dari waktu hijau Usulan III	81
Tabel V. 58 Perhitungan Jumlah Antrian yang Datang Pada saat Fase Merah Usulan III	81
Tabel V. 59 Perhitungan Jumlah Antrian overloading Usulan III.....	81
Tabel V. 60 Pehitungan Jumlah Antrian Kendaraan Pada Usulan III.....	82
Tabel V. 61 Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti Usulan III	82
Tabel V. 62 Perhitungan Tundaan Rata-Rata Lalu Lintas Usulan III.....	83
Tabel V. 63 Perhitungan Tundaan Geometrik Usulan III	83
Tabel V. 64 Perhitungan Tundaan Total Pada Kondisi Usulan III.....	84
Tabel V. 65 Perbandingan DJ Kondisi Eksisting dengan Kondisi Usulan.....	85
Tabel V. 66 Perbandingan PA Kondisi Eksisting dengan Kondisi Usulan	85
Tabel V. 67 Perbandingan Tundaan Kondisi Eksisting dengan Usulan	86