

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Daftar Trayek Angkutan Pedesaan di Kabupaten Majalengka	9
Tabel II. 2	Daftar Trayek Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) di Kabupaten Majalengka	10
Tabel II. 3	Persentase Ketersediaan Fasilitas di Terminal Kadipaten.....	21
Tabel II. 4	Ketersediaan Fasilitas Terminal Kadipaten beserta Luasannya	21
Tabel II. 5	Trayek Angkutan Pedesaan (Angdes) yang dilayani Terminal Kadipaten	22
Tabel II. 6	Trayek Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) yang Dilayani Terminal Kadipaten	22
Tabel II. 7	Trayek AKDP yang Beroperasi di Luar Terminal.....	23
Tabel II. 8	Inventarisasi Ruas Jalan Daerah Pengawasan Terminal Kadipaten	23
Tabel III. 1	Kriteria Luas Parkir Kendaraan Pribadi	29
Tabel III. 2	Ketentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	29
Tabel III. 3	Kebutuhan Luas Kantor Penyelenggara Terminal.....	29
Tabel III. 4	Kebutuhan Luas Loker Pembelian Tiket	30
Tabel III. 5	Kebutuhan Luas Ruang Informasi.....	30
Tabel III. 6	Kebutuhan Luas Pos Retribusi	30
Tabel III. 7	Kebutuhan Luas Ruang Istirahat Sopir	31
Tabel III. 8	Kebutuhan Luas Mushola	31
Tabel III. 9	Kebutuhan Luas Bengkel	32
Tabel III. 10	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	39
Tabel III. 11	Keaslian Penelitian	41
Tabel IV. 1	Jadwal Penelitian	51
Tabel V. 1	Angkutan Umum Masuk pada Jalur Kedatangan	53
Tabel V. 2	Penumpang Masuk pada Jalur Kedatangan	54
Tabel V. 3	Angkutan Umum Keluar pada Jalur Keberangkatan	55
Tabel V. 4	Permintaan Penumpang pada Jalur Keberangkatan	56
Tabel V. 5	Hasil Rekap Permintaan Terminal Tahun 2023	57

Tabel V. 6	Tingkat Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Majalengka Selama 5 Tahun Terakhir	58
Tabel V. 7	Proyeksi Pertumbuhan Jumlah Armada Angkutan Umum dan Jumlah Penumpang Kabupaten Majalengka Selama 5 Tahun Terakhir	58
Tabel V. 8	Hasil Analisis Nilai MSD Pertumbuhan Jumlah Armada Angkutan Umum dan Jumlah Penumpang Kabupaten Majalengka	59
Tabel V. 9	Peramalan Jumlah Permintaan Terminal Kadipaten Selama 5 Tahun Kedepan.....	60
Tabel V. 10	Kebutuhan Jumlah Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Angkutan Umum	62
Tabel V. 11	Kebutuhan Fasilitas Utama Terminal.....	63
Tabel V. 12	Kebutuhan Fasilitas Penunjang Terminal.....	64
Tabel V. 13	Perbandingan Luas Fasilitas Sebelum dan Sesudah Peningkatan Tipe Terminal	66
Tabel V. 14	Daftar Fasilitas Rencana pada Lantai Dasar dan Lantai Dua	67
Tabel V. 15	Antrian pada Pintu Masuk Terminal	69
Tabel V. 16	Antrian pada Pintu Keluar Terminal	71
Tabel V. 17	Antrian Pelayanan Penumpang Turun pada Areal Kedatangan	74
Tabel V. 18	Antrian Pelayanan Penumpang Naik pada Areal Keberangkatan.....	76
Tabel V. 19	Kinerja Ruas Jalan Daerah Pengawasan Terminal Tahun 2023	77
Tabel V. 20	Proyeksi Pertumbuhan Volume Lalu Lintas Selama 5 Tahun Terakhir	78
Tabel V. 21	Peramalan Volume Lalu Lintas hingga Tahun 2028.....	78
Tabel V. 22	Kinerja Ruas Jalan pada Tahun 2028.....	79
Tabel V. 24	Titik Konflik Setelah Peningkatan Tipe Terminal	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Kabupaten Majalengka	8
Gambar II. 2	Angkutan Pedesaan (Angdes) di Kabupaten Majalengka	10
Gambar II. 3	Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) di Kabupaten Majalengka	11
Gambar II. 4	Peta Titik Lokasi Terminal di Kabupaten Majalengka	12
Gambar II. 5	Visualisasi Terminal Bantarujeg di Kabupaten Majalengka	13
Gambar II. 6	Visualisasi Terminal Cigasong di Kabupaten Majalengka.....	13
Gambar II. 7	Visualisasi Terminal Cikijing di Kabupaten Majalengka	14
Gambar II. 8	Visualisasi Terminal Kadipaten di Kabupaten Majalengka	14
Gambar II. 9	Visualisasi Terminal Maja di Kabupaten Majalengka	15
Gambar II. 10	Visualisasi Terminal Rajagaluh di Kabupaten Majalengka	15
Gambar II. 11	Peta Lokasi Wilayah Kajian.....	18
Gambar II. 12	<i>Layout</i> Eksisting Terminal Kadipaten.....	19
Gambar II. 13	Sirkulasi Eksisting Terminal Kadipaten	20
Gambar III. 1	Antrian <i>Single Channel Single Step</i>	33
Gambar III. 2	Antrian <i>Multi Channels Single Step</i>	33
Gambar III. 3	Antrian <i>Single Channel Multi Steps</i>	34
Gambar III. 4	Antrian <i>Multi Channels Multi Steps</i>	34
Gambar III. 5	Pola Sirkulasi Linear.....	35
Gambar III. 6	Pola Sirkulasi Radial.....	36
Gambar III. 7	Pola Sirkulasi Spiral	36
Gambar III. 8	Pola Sirkulasi Grid.....	36
Gambar III. 9	Pola Sirkulasi Jaringan	37
Gambar V. 1	<i>Layout</i> Rencana Lantai Dasar Terminal Tipe B Kadipaten	80
Gambar V. 2	<i>Layout</i> Rencana Lantai Dua Terminal Tipe B Kadipaten.....	81
Gambar V. 3	Visualisasi 3 Dimensi <i>Layout</i> Rencana Terminal Tipe B Kadipaten	82
Gambar V. 4	<i>Travel Escalator</i> pada Gedung Utama Terminal	84
Gambar V. 5	Lift pada Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Angkutan Umum	85

Gambar V. 6	Zona Pelayanan pada Lantai Dasar Terminal Tipe B Kadipaten	87
Gambar V. 7	Zona Pelayanan pada Lantai Dua Terminal Tipe B Kadipaten	88
Gambar V. 8	Desain Sirkulasi Orang pada Lantai Dasar Terminal Tipe B Kadipaten	90
Gambar V. 9	Desain Sirkulasi pada Lantai Dua dan <i>Sky Bridge</i> Terminal Tipe B Kadipaten.....	91
Gambar V. 10	Desain Sirkulasi Angkutan Umum Terminal Tipe B Kadipaten	92
Gambar V. 11	Desain Sirkulasi Kendaraan Pribadi Terminal Tipe B Kadipaten	93
Gambar V. 12	Titik Konflik Sirkulasi pada Peningkatan Tipe Terminal Kadipaten	95
Gambar V. 13	Penanganan Titik Konflik Sirkulasi pada Peningkatan Tipe Terminal Kadipaten	97
Gambar V. 14	Visualisasi 3 Dimensi Penanganan Titik Konflik Sirkulasi	98

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1	Model Parkir Areal Keberangkatan dengan Sudut 90^0	27
Rumus III. 2	Model Parkir Areal Keberangkatan dengan Sudut 60^0	27
Rumus III. 3	Model Parkir Areal Keberangkatan dengan Sudut 45^0	27
Rumus III. 4	Model Parkir Areal Kedatangan dengan Sudut 0^0	28
Rumus III. 5	Model Parkir Areal Kedatangan dengan Sudut 90^0	28
Rumus III. 6	Luas Areal Tunggu Penumpang	28
Rumus III. 7	Luas Areal Lintas	29
Rumus III. 8	Luas Kios	31
Rumus III. 9	Luas Toilet	31
Rumus III. 10	Luas Taman	31
Rumus III. 11	Tingkat Kedatangan	34
Rumus III. 12	Tingkat Pelayanan	34
Rumus III. 13	Intensitas Pelayanan	35
Rumus III. 14	Panjang Antrian Rata-Rata	35
Rumus III. 15	Kapasitas Ruas Jalan	38
Rumus III. 16	<i>Trend</i> Linier	40
Rumus III. 17	<i>Trend</i> Kuadratik	40
Rumus III. 18	<i>Trend</i> Eksponensial	40
Rumus III. 19	<i>Mean Square Deviation</i> (MSD).....	40