

BAB 2

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan hal yang vital di Kabupaten Bondowoso, setiap harinya penduduk di Kabupaten Bondowoso melakukan pergerakan ke berbagai tempat dengan berbagai moda transportasi. Pergerakan ini juga dipengaruhi oleh pertumbuhan penduduk di Kabupaten Bondowoso yang mencapai angka 0,37 persen (Sumber: BPS, Bondowoso Dalam Angka).

Pergerakan yang dimaksud juga disebabkan oleh bangkitan dan tarikan yang tersebar di semua wilayah, tarikan terbesar ada di daerah Central Bussines District (CBD) yang terletak di Kelurahan Dabasah tarikan yang dimaksud adalah Pasar Induk Bondowoso. Setiap harinya selalu ada yang menuju ke CBD tersebut untuk melakukan kegiatan yang beragam.

Pergerakan perjalanan yang terjadi di Kabupaten Bondowoso juga dipengaruhi oleh pergerakan pelajar yang berangkat dan pulang dari sekolah. Pergerakan ini pun dilakukan dengan berbagai moda transportasi namun mayoritas pelajar masih memakai kendaraan pribadi dalam melakukan pergerakan kesekolah. Hal ini disebabkan oleh belum adanya angkutan yang khusus melayani pelajar.

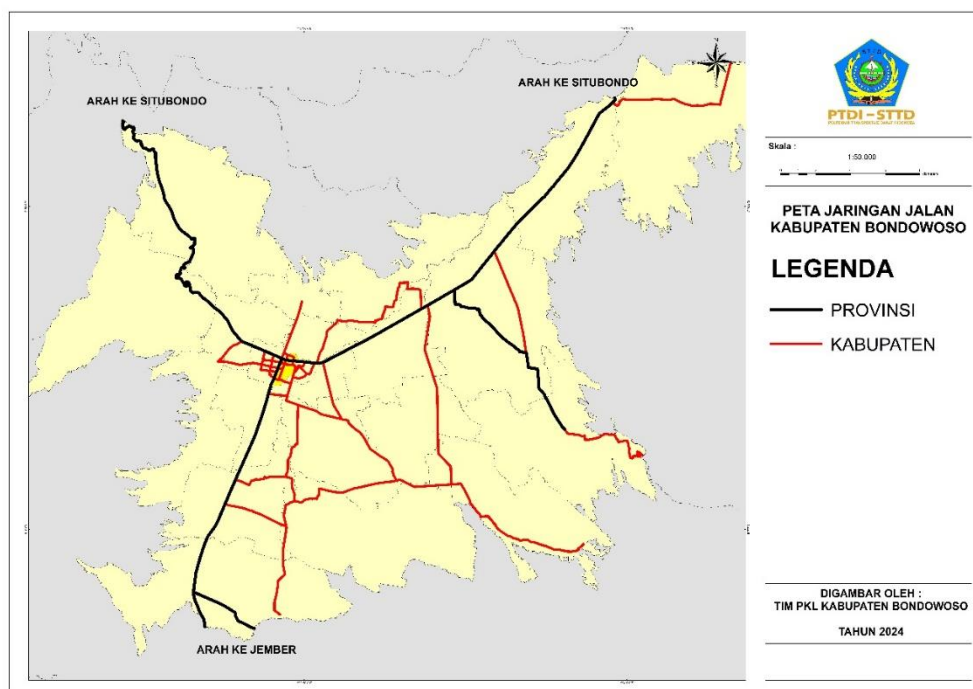
Angkutan sekolah adalah angkutan dalam trayek tetap dan teratur yang khusus melayani siswa sekolah. Angkutan sekolah diharapkan menjadi solusi agar jumlah pelajar yang menggunakan kendaraan pribadi berkurang, dan menjadi efek domino karena jika jumlah siswa yang menggunakan kendaraan pribadi berkurang, maka angka kecelakaan yang disebabkan oleh pelajar dapat ditekan.

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Kabupaten Bondowoso memiliki luas wilayah seluas 1518,778 km² dengan jaringan jalan terdiri dari jalan provinsi dengan Panjang jalan 74,615 Km yang terbagi menjadi 14 ruas jalan, dan jalan kabupaten yang terdiri dari 94,420 km yang terbagi menjadi 38 ruas jalan.

Kondisi jalan di Kabupaten Bondowoso bisa dibilang cukup baik, banyak jalan sudah memakai perkerasan aspal sehingga aktivitas transportasi bisa dilaksanakan dengan baik. Namun di beberapa wilayah masih terdapat jalan yang rusak dan berlobang sehingga perlu atensi khusus, terutama jalan ke Kawasan wisata seperti kecamatan ijen. Walau demikian, akses menuju pusat kegiatan dan menuju keluar wilayah Kabupaten Bondowoso cukup baik karena sudah memakai perkerasan aspal

Jaringan jalan di Kabupaten Bondowoso yang mencakup seluruh wilayah dan status jalannya dapat dilihat di gambar II.1 dibawah ini



Gambar II. 1 Gambar Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bondowoso

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

2.1.2 Kondisi Angkutan Umum

Kabupaten Bondowoso mempunyai 6 Trayek AKDP dan 3 Trayek Angdes yang masih aktif melayani penumpang di Kabupaten Bondowoso. Kondisi angkutan umum khususnya Angdes di Kabupaten Bondowoso bisa dibilang cukup buruk, minimnya armada yang ada serta kondisi eksisting armada yang cukup buruk menjadi salah satu faktor dari minimnya minat masyarakat untuk naik angkutan

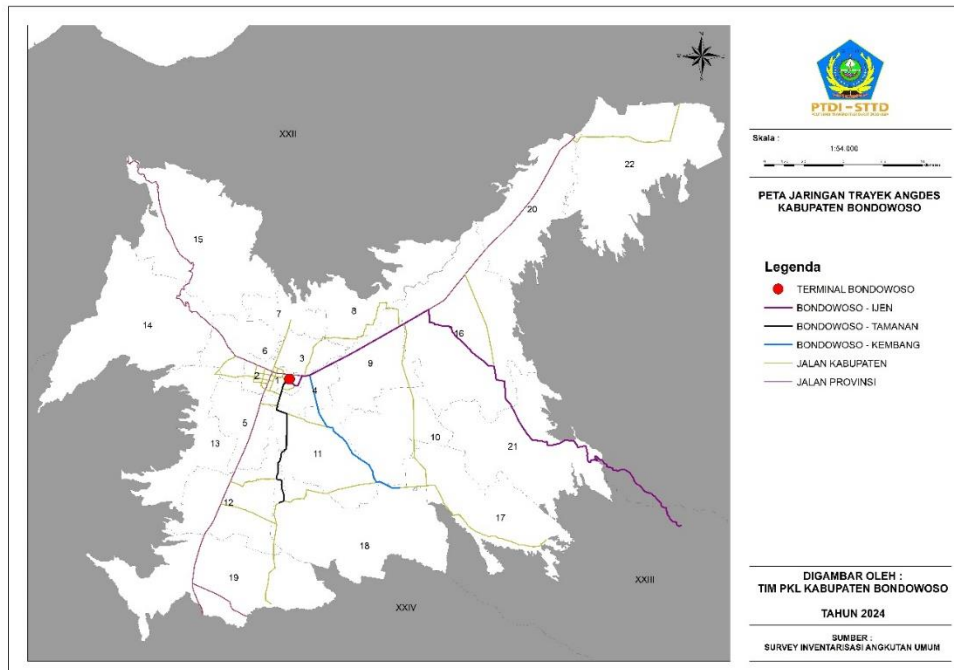
umum. Selain itu, masih banyak wilayah di Kabupaten Bondowoso sehingga semakin banyak masyarakat yang lebih memilih kendaraan pribadi dibanding angkutan umum karena tidak adanya pilihan lain.

Tabel II. 1 Kondisi Angkutan Umum di Kabupaten Bondowoso

No	Jenis pelayanan angkutan umum	Trayek	Jumlah armada	
			MPU	BUS
1	Angdes	Bondowoso - Ijen	2	
		Bondowoso - Tamanan	3	
		Bondowoso - Pakisan	3	
2	AKDP	Bondowoso - Besuki	27	
		Bondowoso - Situbondo	13	
		Bondowoso - Jember	15	14
		Bondowoso - Arjasa	10	1
		Bondowoso - Surabaya		11
		Bondowoso - Kalianget		10
Total		9 Trayek	73	36

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Peta jaringan trayek dari layanan Angkutan Desa di Kabupaten Bondowoso dapat dilihat di gambar



Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek di Kabupaten Bondowoso

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Hasil dokumentasi dari angkutan pedesaan di Kabupaten Bondowoso dapat dilihat dari tabel berikut:

Tabel II. 2 Dokumentasi Angkutan Pedesaan di Kabupaten Bondowoso

No	Trayek Angdes	Gambar
1	Bondowoso - Ijen	

2	Bondowoso - Tamanan	
3	Bondowoso - Kembang	

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Ketiga trayek angdes ini sesuai yang di visualisasikan di peta jaringan trayek tidak ada yang melewati daerah kajian sehingga perencanaan angkutan sekolah tidak akan mempengaruhi pendapatan dari pengemudi armada angdes tersebut.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kabupaten Bondowoso memiliki banyak sekolah yang tersebar di seluruh kecamatan yang ada. Dari semua sekolah yang ada di Kabupaten Bondowoso, hanya dipilih sekolah yang berada di satu Kawasan atau satu zona tertentu yaitu sekolah yang terletak di Kawasan zona 2 saja yang diambil sebagai objek penelitian mengingat keterbatasan waktu dan tenaga. Adapun sekolah yang menjadi objek penelitian yaitu SMA Negeri 1 Bondowoso, MTsN 2 Bondowoso, Smp Negeri 2 Bondowoso, SMP Muhammadiyah, SMP Negeri 7 Bondowoso, dan MAN

Bondowoso, 6 sekolah ini letaknya berdekatan yaitu di zona 2 atau kelurahan Badean dan Kotakulon.

Data sekolah, dan jumlah siswa yang akan menjadi sampel dari penelitian ini, dapat dilihat di tabel sebagai berikut

Tabel II. 3 Data Sekolah Kajian

No	Nama	Alamat	Jumlah Siswa	Gambar
1	SMAN 1 Bondowoso	3RP5+68F, Jl. Letnan Rantam, Tegalbatu Utara, Badean, Kec. Bondowoso, Kabupaten Bondowoso, Jawa Timur 68214, Indonesia	461	
2	MAN Bondowoso	3RM5+6WW, Jl. Khairil Anwar, Tegalbatu Utara, Badean, Kec. Bondowoso, Kabupaten Bondowoso, Jawa Timur 68214, Indonesia	1086	

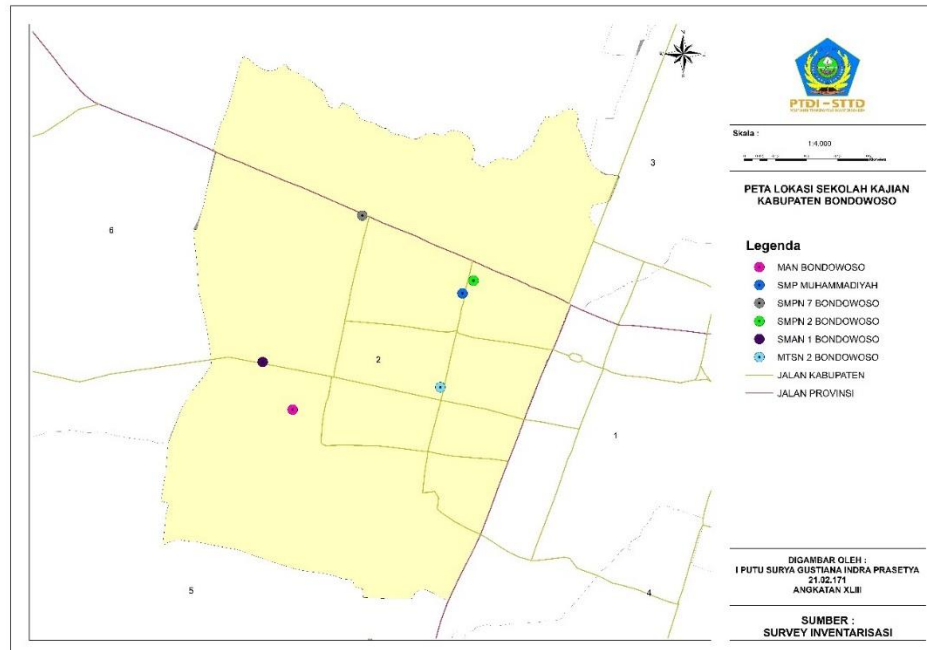
3	MTsN 2 Bondowoso	3RM8+RF6, Potos, Badean, Kec. Bondowoso, Kabupaten Bondowoso, Jawa Timur 68214, Indonesia	895	
4	SMPN 2 Bondowoso	Kauman, Kotakulon, Kec. Bondowoso, Kabupaten Bondowoso, Jawa Timur 68219, Indonesia	558	
5	SMPN 7 Bondowoso	Jl. Diponegoro No.121, Pattian, Kotakulon, Kec. Bondowoso, Kabupaten Bondowoso, Jawa Timur 68219, Indonesia	240	

6	SMP Muhammadiyah	Jl. Mt. Haryono, Pattian, Kotakulon, Kec. Bondowoso, Kabupaten Bondowoso, Jawa Timur 68221, Indonesia	32	
---	---------------------	---	----	--

Sumber: Survey Inventarisasi

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa jumlah siswa terbanyak ada di sekolah MAN Bondowoso dengan jumlah siswa dan jumlah siswa yang paling sedikit ada di sekolah SMP Muhammadiyah dengan jumlah siswa. Kemudian dari data – data sekolah yang didapat akan digunakan sebagai dasar dalam pelaksanaan penelitian sehingga dapat menunjang kelancaran dalam pelaksanaan survey yang dilakukan terkait perencanaan angkutan sekolah di kawasan Zona 2 di kelurahan Badean dan Kotakulon.

Dibawah ini merupakan peta titik lokasi sekolah yang menjadi objek penelitian dimana semuanya terletak di Zona 2 yaitu kelurahan Badean dan Kotakulon, titik lokasi dari sekolah kajian dapat dilihat di gambar II.3 dibawah ini.



Gambar II. 3 Peta Lokasi Sekolah Kajian

Sumber: Survey Inventarisasi

Dapat dilihat di peta diatas, letak dari seluruh sekolah kajian berdekatan dan hanya ada di zona 2 di Kabupaten Bondowoso.

2.3 Data Lalu Lintas di Wilayah Kajian

Data lalu lintas di wilayah kajian digunakan untuk menentukan operasional dari angkutan sekolah. Adapun operasional yang dimaksud mencakup jenis armada, rute , dan hal lainnya. Hal ini bertujuan agar angkutan sekolah yang direncanakan dapat berjalan dengan optimal. Adapun beberapa data yang dapat dicantumkan adalah sebagai berikut.

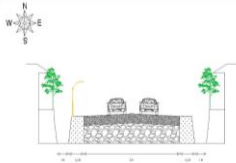
1. Data Ruas Jalan Sekolah Kajian

Data ruas jalan sekolah kajian meliputi lebar dan Panjang jalan, terpisah atau tidaknya ruas jalan di sekolah kajian dan hal lain yang bersangkutan dengan data ruas jalan. Berikut adalah data ruas jalan dari sekolah kajian.

a. Jalan Letan Rantam

Jalan letnan Rantam merupakan jalan dengan status sebagai jalan kabupaten dan fungsinya adalah jalan local. Sekolah yang terletak di jalan

ini adalah SMAN 1 Bondowoso, dan berikut ini adalah data dari Jalan Letnan Rantam:

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
		TIM PKL KABUPATEN BONDOWOSO			
		TAHUN AJARAN 2024/2025			
Nama Ruas Jalan		Geometrik Jalan		Gambar Penampang Melintang	
JL. LETNAN RANTAM	Node	Awal	110		
		Akhir	1202		
	Klasifikasi Jalan	Status	KABUPATEN		
	Tipe Jalan	Fungsi	LOKAL		
	Model Arus (Arah)		2/2 TT		
	Panjang Jalan	(m)	2259		
	Lebar Jalan Total	(m)	5		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	5		
	Lebar Per Lajur	(m)	2.5		
	Median	(m)	-		
	Trottoar	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0.2	
		Kanan	(m)	0.2	
	Drainase	Kiri	(m)	1	
		Kanan	(m)	1	
	Kondisi Jalan		BAIK		
	Jenis Perkerasan		ASPAL		
	Hambatan Sampung		RENDAH		
	Tata Guna Lahan	Kondisi	PEMUKIMAN		
		Prosentase	-		
	Luas Kerusakan	(m2)	-		
	Jumlah Akses	Jumlah	3		
		(m)	30		
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	8		
		Kesesuaian	SESUAI		
Rambu	Kondisi	BAIK			
Parkir on Street		ADA			
Marka	Kondisi	BAIK			

Visualisasi Jalan



Gambar II. 4 Jalan Letnan Rantam

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Dapat dilihat dari data diatas bahwasanya jalan diatas tidak memiliki trotoar dengan lebar jalan hanya 5 meter.

b. Jalan MT Haryono II

Jalan MT Haryono II merupakan salah satu pecahan segmen dari Jalan MT Haryono. Jalan ini berfungsi sebagai jalan lokal dan berstatus jalan kabupaten, sekolah yang terletak di ruas jalan ini adalah MTSN 2 Bondowoso, berikut ini adalah data dan gambar dari Jalan MT Haryono II:

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN BONDOWOSO			
	TAHUN AJARAN 2024/2025			
	Nama Ruas Jalan			
JL. MT HARYONO II	Geometrik Jalan			Gambar Penampang Melintang  
	Node	Awal	108	
		Akhir	112	
	Klasifikasi Jalan	Status	KABUPATEN	
		Fungsi	LOKAL	
	Tipe Jalan		2/2TT	
	Model Arus (Arah)		2	
	Panjang Jalan	(m)	276	
	Lebar Jalan Total	(m)	9	
		Lajur	2	
		Jalur	2	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	9	
	Lebar Per Lajur	(m)	4.5	
	Median	(m)	-	
	Trotoar	Kiri	(m)	2
		Kanan	(m)	2
	Bahu Jalan	Kanan	(m)	-
		Kiri	(m)	-
	Drainase	Kiri	(m)	1
		Kanan	(m)	1
	Kondisi Jalan		BAIK	
	Jenis Perkerasan		ASPAL	
	Hambatan Samping		SEDANG	
		Kondisi	PERTOKOAN	
	Tata Guna Lahan	Prosentase	-	
	Luas Kerusakan	(m2)	-	
	Jumlah Akses		-	
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	6	
		(m)	25	
		Jumlah	3	
		Kesesuaian	SESUAI	
	Rambu	Kondisi	BAIK	
	Parkir on Street		-	
	Marka	Kondisi	-	

Gambar II. 5 Jalan MT Haryono II

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Dapat dilihat dari data diatas bahwasanya jalan diatas fasilitasnya cukup lengkap dan kondisinya juga masih sangat bagus

c. Jalan MT Haryono III

Sama seperti Jalan MT Haryono II, Jalan MT Haryono III merupakan pecahan segmen dari Jalan MT Haryono. Jalan ini berfungsi sebagai jalan lokal dengan status jalan kabupaten, sekolah yang terletak di jalan ini adalah SMPN 2 Bondowoso dan SMP Muhamadiyah. Adapun informasi tentang Jalan MT Haryono III dapat dilihat dari gambar dibawah ini:

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD	
FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN	
TIM PKL KABUPATEN BONDOWOSO		TIM PKL KABUPATEN BONDOWOSO	
TAHUN AJARAN 2024/2025		TAHUN AJARAN 2024/2025	
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan		Gambar Penampang Melintang
JL MT HARYONO III	Node	Awal	112
		Akhir	114
		Status	KABUPATEN
	Klasifikasi Jalan	Fungsi	LOKAL
	Tipe Jalan		2/2 TT
	Model Arus (Arah)		2
	Panjang Jalan	(m)	216
	Lebar Jalan Total	(m)	9
		Lajur	2
	Jumlah	Jalur	2
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	9
	Lebar Per Lajur	(m)	4.5
	Median	(m)	-
		Kiri	2
	Trotoar	Kanan	2
		Kiri	-
	Bahu Jalan	Kanan	-
		Kiri	1.2
	Drainase	Kanan	1.2
	Kondisi Jalan		BAIK
	Jenis Perkerasan		ASPAL
	Hambatan Sampung		RENDAH
		Kondisi	PEMUKIMAN
	Tata Guna Lahan	Presentase	-
	Luas Kerusakan	(m2)	-
	Jumlah Akses		-
		Jumlah	6
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	(m)	30
		Jumlah	4
	Rambu	Kesesuaian	SESUAI
		Kondisi	BAIK
	Parkir on Street		-
	Marka	Kondisi	-
			Visualisasi Jalan
			

Gambar II. 6 Jalan MT Haryono III

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Sama seperti Jalan MT Haryono II, Jalan MT Haryono III kondisinya baik dengan trotoar di tepi jalan sehingga aman untuk pejalan kaki.

d. Jalan Raya Diponegoro III

Jalan Raya Diponegoro III merupakan salah satu pecahan segmen dari Jalan Raya Diponegoro. Jalan ini berfungsi sebagai jalan Kolektor Primer dan status jalan provinsi, sekolah yang terletak di jalan ini adalah SMPN 7 Bondowoso dan data dari jalan ini dapat dilihat di gambar dibawah ini:

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN BONDOWOSO			
	TAHUN AJARAN 2024/2025			
Nama Ruas Jalan		Geometrik Jalan		Gambar Penampang Melintang
JALAN RAYA DIPONEGORO 3	Node	Awal	207	
		Akhir	501	
	Klasifikasi Jalan	Status	PROVINSI	
		Fungsi	KOLEKTOR PRIMER	
	Tipe Jalan		2/2 TT	
	Model Arus (Arah)		2	
	Panjang Jalan	(m)	2830	
	Lebar Jalan Total	(m)	11.7	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	2	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	6.8	
	Lebar Per Lajur	(m)	3.4	
	Median	(m)	-	
	Trottoar	Kiri	(m)	-
		Kanan	(m)	-
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	1.9
		Kanan	(m)	3
	Drainase	Kiri	(m)	-
		Kanan	(m)	-
	Kondisi Jalan		BAIK	
	Jenis Perkerasan		ASPAL	
	Hambatan Sampung		RENDAH	
	Tata Guna Lahan	Kondisi	PEMUKIMAN	
		Prosentase		
	Luas Kerusakan	(m2)	-	
	Jumlah Akses	Jumlah	11	
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	20	
		Jumlah	4	
Rambu	Kesesuaian			
	Kondisi	BAIK		
Parkir on Street		-		
Marka	Kondisi	BAIK		

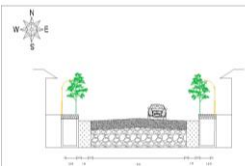
Gambar II. 7 Jalan Raya Diponegoro III

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Jalan Raya Diponegoro III dapat dilihat kondisinya cukup baik dengan fasilitas yang cukup memadai juga

e. Jalan Chairil Anwar

Jalan Chairil Anwar merupakan jalan dengan fungsi sebagai jalan lokal dengan status jalan kabupaten. Sekolah kajian yang terletak di jalan ini adalah MAN Bondowoso, untuk informasi dari Jalan Chairil Anwar dapat dilihat di Gambar berikut ini:

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD				
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN				
	TIM PKL KABUPATEN BONDOWOSO				
	TAHUN AJARAN 2024/2025				
Nama Ruas Jalan		Geometrik Jalan		Gambar Penampang Melintang	
JL CHAIRIL ANWAR	Node	Awal	105		 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD JALAN CHAIRIL ANWAR LEGENDA: - BATA - BATA ALUM - ASPAL - BETON - BATA - B

Gambar II. 8 Jalan Chairil Anwar

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Jalan Chairil Anwar dapat dilihat kondisinya cukup baik dan masih layak untuk digunakan.

2. Data Rambu di Ruas Jalan Sekolah Kajian

Data rambu di ruas jalan sekolah kajian merupakan data yang berisi tentang keberadaan rambu dari tiap ruas jalan di sekolah yang dikaji. Dan berikut ini adalah data inventarisasi rambu di daerah kajian:

a. Jalan Letnan Rantam

Jalan Letnan Rantam memiliki beberapa Rambu yang terdaftar dengan berbagai kondisi, dan rambu – rambu tersebut telah terdaftar di gambar dibawah ini:

NO	NAMA JALAN	GAMBAR RAMBU	JENIS RAMBU	LOKASI RAMBU	KONDISI	KESESUAIAN
1	JALAN LETNAN RANTAM		LARANGAN	-7.9148288,113.8114037	BAIK	SESUAI
2	JALAN LETNAN RANTAM		PETUNJUK	-7.9147491,113.8108828	BAIK	SESUAI
3	JALAN LETNAN RANTAM		PERINGATAN	-7.9147491,113.8108828	KURANG BAIK	SESUAI
4	JALAN LETNAN RANTAM		PERINGATAN	-7.9143811,113.8090644	BURUK	SESUAI
5	JALAN LETNAN RANTAM		PERINGATAN	-7.914174,113.807988	BURUK	SESUAI

Tabel II. 4 Inventarisasi Rambu Jalan Letnan Rantam

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Jalan Letnan Rantam terhitung memiliki 5 rambu dimana dua diantaranya dalam kondisi baik, satu dalam kondisi kurang baik, dan dua sisanya dalam kondisi buruk.

b. Jalan MT Haryono II

Untuk Jalan MT Haryono II tidak terdapat rambu yang terpasang di ruas jalan ini. Jalan MT Haryono II terdapat satu sekolah yaitu MTSN 2 Bondowoso yang setiap harinya terjadi kegiatan belajar mengajar yang menghasilkan pergerakan siswa, hal ini perlu diperhatikan lebih lanjut terkait pemasangan rambu.

c. Jalan MT Haryono III

Jalan MT Haryono III juga memiliki beberapa rambu yang terdaftar dengan berbagai kondisi dan berikut ini adalah daftarnya:

NO	NAMA JALAN	GAMBAR RAMBU	JENIS RAMBU	LOKASI RAMBU	KONDISI	KESESUAIAN
1	JALAN MT HARYONO 3		LARANGAN	-7.9100185,113.8174802	BAIK	SESUAI
2	JALAN MT HARYONO 3		PERINGATAN	-7.9107215,113.8173202	BAIK	SESUAI
3	JALAN MT HARYONO 3		PETUNJUK	-7.9125589,113.8168993	BAIK	SESUAI
4	JALAN MT HARYONO 3		PERINGATAN	-7.9126487,113.8168784	KURANG BAIK	SESUAI

Tabel II. 5 Inventarisasi Rambu di Jalan MT Haryono III

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Jalan MT Haryono III terhitung memiliki empat rambu dimana tiga diantaranya kondisinya baik sementara sisanya dalam kondisi kurang baik.

d. Jalan Raya Diponegoro III

Untuk Jalan Raya Diponegoro III memiliki beberapa rambu yang terdaftar dengan berbagai kondisi namun yang akan tercantum di data ini adalah rambu dalam radius 500 meter dari sekolah kajian dan berikut ini adalah daftarnya:

NO	NAMA JALAN	GAMBAR RAMBU	JENIS RAMBU	LOKASI RAMBU	KONDISI	KESESUAIAN
1	JALAN DIPONEGORO		PERINTAH	-7.907844, 113.812978	BAIK	SESUAI
2	JALAN DIPONEGORO		PETUNJUK	-7.907706, 113.812656	BURUK	SESUAI
3	JALAN DIPONEGORO		PERINGATAN	-7.906643, 113.809942	BURUK	SESUAI
4	JALAN DIPONEGORO		PERINTAH	-7.906295, 113.809149	BAIK	SESUAI
5	JALAN DIPONEGORO		PERINTAH	-7.905688, 113.807810	BAIK	SESUAI
6	JALAN DIPONEGORO		PERINGATAN	-7.905914, 113.808237	BAIK	SESUAI

Tabel II. 6 Inventarisasi Rambu di Jalan Diponegoro III

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Jalan Diponegoro III terhitung memiliki enam rambu dalam radius 500 meter dimana empat diantaranya kondisinya baik sementara sisanya dalam kondisi buruk.

e. Jalan Chairil Anwar

Jalan Chairil Anwar memiliki beberapa rambu yang terdaftar dengan berbagai kondisi dan berikut ini adalah daftarnya:

Tabel II. 7 Inventarisasi Rambu di Jalan Chairil Anwar

NO	NAMA JALAN	GAMBAR RAMBU	JENIS RAMBU	LOKASI RAMBU	KONDISI	KESESUAIAN
1	JALAN KHAIRIL ANWAR		PERINGATAN	-7.918135,113.814978	BAIK	SESUAI
2	JALAN KHAIRIL ANWAR		PERINGATAN	-7.9180977,113.8147017	BAIK	SESUAI
3	JALAN KHAIRIL ANWAR		PERINGATAN	-7.9178232,113.812355	KURANG BAIK	SESUAI
4	JALAN KHAIRIL ANWAR		PERINGATAN	-7.9171685,113.8109733	BURUK	SESUAI
5	JALAN KHAIRIL ANWAR		PERINGATAN	-7.9166646,113.8110198	BURUK	SESUAI
6	JALAN KHAIRIL ANWAR		PERINGATAN	-7.9161185,113.8111244	BAIK	SESUAI
7	JALAN KHAIRIL ANWAR		PERINGATAN	-7.9152342,113.8113231	BAIK	SESUAI

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Jalan Chairil Anwar terhitung memiliki tujuh rambu dimana empat diantaranya kondisinya baik sementara satu dalam kondisi kurang baik dan tiga sisanya dalam kondisi buruk.

3. Data Perangkingan Ruas Jalan Sekolah Kajian

Data perangkingan ruas jalan berperan penting dalam menetapkan layak atau tidaknya wilayah kajian tersebut untuk dilalui oleh angkutan sekolah. Perangkingan dibagi berdasarkan tiga hal yaitu V/C Ratio atau derajat kejenuhan, kepadatan, dan kecepatan. Adapun pembagian perangkingannya adalah sebagai berikut:

a. Perangkingan berdasarkan V/C Ratio atau derajat kejenuhan

Terdapat lima ruas jalan yang akan dirangking berdasarkan V/C Ratio dan adapun data perangkingannya adalah sebagai berikut:

Tabel II. 8 Perangkingan Berdasarkan V/C Ratio

NO	LINK		NAMA RUAS JALAN	STATUS JALAN	LOS	Tindakan yang dilakukan	V/C RATIO	RANK
	AWAL	AKHIR						
1	202	204	JALAN MT HARYONO 2	KABUPATEN	A	Dibiarkan	0.17	1
2	204	206	JALAN MT HARYONO 3	KABUPATEN	B	Dibiarkan	0.32	2
3	203	601	JALAN RAYA DIPONEGORO 3	PROVINSI	B	Dibiarkan	0.40	3
4	201	203	JALAN CHAIRIL ANWAR	KABUPATEN	B	Dibiarkan	0.40	4
5	203	601	JALAN LETNAN RANTAM	KABUPATEN	C	Dibiarkan	0.46	5

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Dari data diatas dapat disimpulkan bahwasanya ruas dengan V/C ratio terendah adalah Jalan MT Haryono 2 dengan jumlah V/C Ratio mencapai 0,17. Sementara ruas dengan V/C Ratio tertinggi adalah Jalan Letnan Rantam dengan V/C Ratio mencapai 0,46

b. Perangkingan Berdasarkan Kepadatan

Terdapat lima ruas jalan yang akan dirangking berdasarkan kepadatan dan adapun data perangkingannya adalah sebagai berikut:

Tabel II. 9 Perangkingan Berdasarkan Kepadatan

NO	LINK		NAMA RUAS JALAN	STATUS JALAN	Kepadatan	RANK
	AWAL	AKHIR				
1	202	204	JALAN MT HARYONO 2	KABUPATEN	12.42	1
2	201	203	JALAN CHAIRIL ANWAR	KABUPATEN	16.43	2
3	203	601	JALAN RAYA DIPONEGORO 3	PROVINSI	18.02	3
4	203	601	JALAN LETNAN RANTAM	KABUPATEN	21.04	4
5	204	206	JALAN MT HARYONO 3	KABUPATEN	25.06	5

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Dari data diatas dapat disimpulkan bahwasanya ruas dengan kepadatan terendah adalah Jalan MT Haryono 2 dengan jumlah kepadatan mencapai 12,42. Sementara ruas dengan kepadatan tertinggi adalah Jalan MT Haryono 3 dengan kepadatan mencapai 25,06

c. Perangkingan berdasarkan Kecepatan

Terdapat lima ruas jalan yang akan dirangking berdasarkan kecepatan dan adapun data perangkingannya adalah sebagai berikut:

Tabel II. 10 Perangkingan Berdasarkan Kecepatan

NO	LINK		NAMA RUAS JALAN	STATUS JALAN	Kecepatan	RANK
	AWAL	AKHIR				
1	203	601	JALAN RAYA DIPONEGORO 3	PROVINSI	41.81	1
2	202	204	JALAN MT HARYONO 2	KABUPATEN	37.93	2
3	204	206	JALAN MT HARYONO 3	KABUPATEN	35.84	3
4	201	203	JALAN CHAIRIL ANWAR	KABUPATEN	34.07	4
5	203	601	JALAN LETNAN RANTAM	KABUPATEN	30.12	5

Sumber: Analisis Tim PKL Kabupaten Bondowoso 2024

Dari data diatas dapat disimpulkan bahwasanya ruas dengan kecepatan tertinggi adalah Jalan Raya Diponegoro 3 dengan jumlah kecepatan mencapai 41,81 Km/Jam. Sementara ruas dengan kecepatan terendah adalah Jalan Letnan Rantam dengan kecepatan mencapai 30,12 Km/Jam.