

## **BAB II**

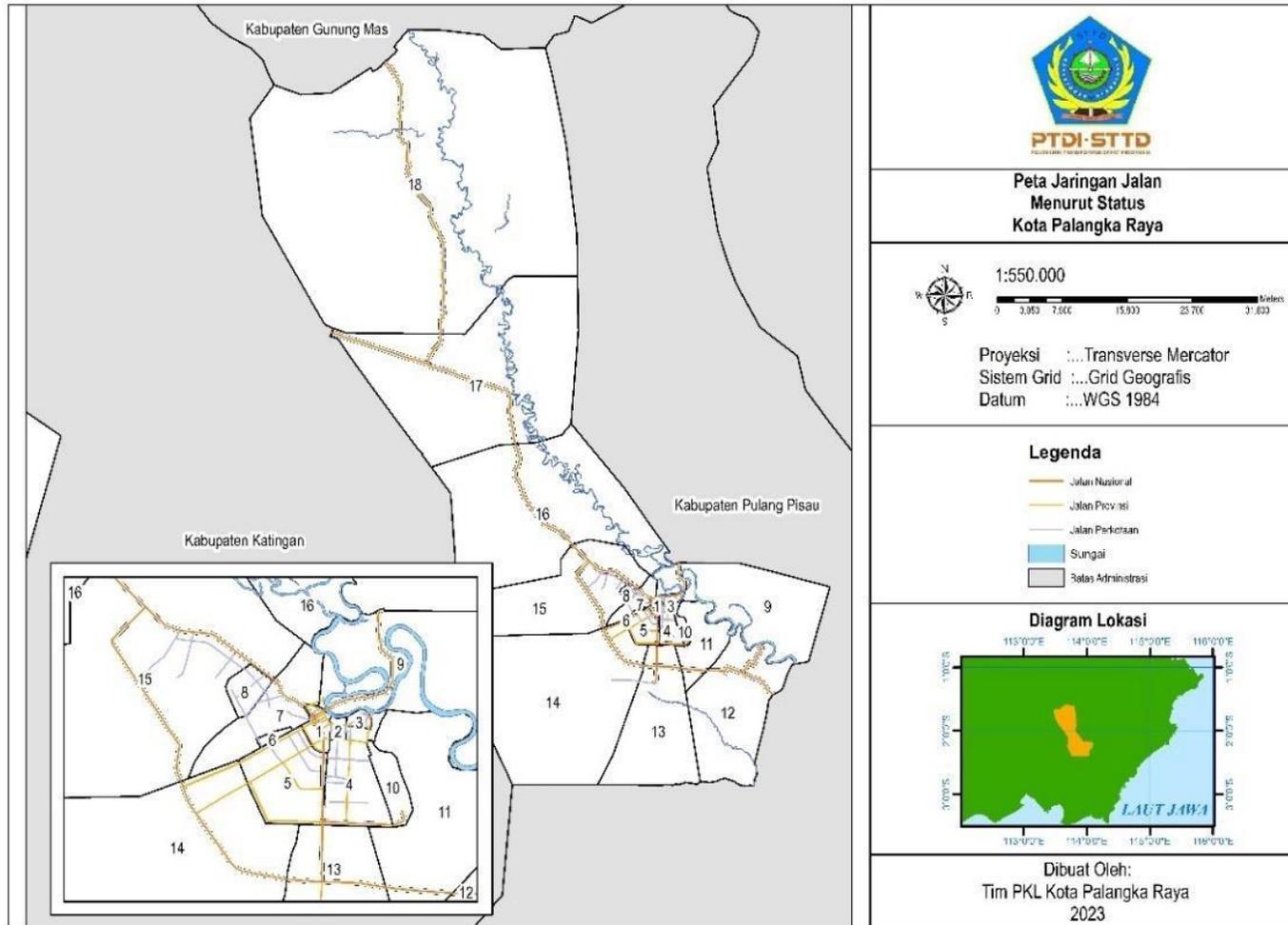
### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

##### 1. Prasarana Jalan

Kota Palangka Raya merupakan ibu kota dari Provinsi Kalimantan Tengah di Indonesia. Sebagai kota yang terus berkembang, prasarana jalan di Palangka Raya terus mengalami perkembangan untuk memenuhi kebutuhan transportasi penduduk dan mendukung pertumbuhan ekonomi. Adapun panjang jalan Kota Palangka Raya pada tahun 2023 pada jalan Nasional 136,87 km, jalan provinsi dengan panjang 29,57 km dan jalan kota dengan panjang 47,36 km, dengan total semua jalan berdasarkan statusnya adalah 213,8 km.

Jaringan jalan di Kota Palangka Raya mempunyai pola jaringan jalan radial dan grid. Kota Palangka Raya merupakan kota yang kondisi jaringan jalannya padat di daerah tertentu terutama pada bagian pusat kota yang mana mobilitas kendaraan tergolong sangat tinggi karena merupakan pusat kegiatan dari Kota Palangka Raya yang terhubung ke pusat perkantoran, kawasan pasar besar, serta kawasan pendidikan di Kota Palangka Raya. Peta Jaringan Jalan Kota Palangka Raya dapat dilihat pada **Gambar II. 1** di bawah ini



Sumber: Tim PKL Kota Palangka Raya Tahun 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Kota Palangka Raya

## 2. Angkutan Umum

Sistem angkutan umum pada kota Palangka Raya terdiri dari trayek angkutan umum yaitu berupa angkot , AKAP (Angkutan Kota Antar Provinsi) dan AKDP (Angkutan Kota Dalam Provinsi), namun pada Kota Palangka Raya tidak terdapat Surat Keputusan (SK) yang mengatur tentang beroperasinya angkutan umum. Untuk angkutan umum di Kota Palangka Raya tidak beroperasi sebagaimana mestinya, pada kondisi di lapangan angkutan umum di gunakan sebagi angkutan sewa oleh masyarakat di Kota Palangka Raya.

## 3. Proporsi Pemilihan Moda

Untuk proporsi Pemilihan moda tertinggi perjalanan Kota Palangka Raya adalah sepeda motor dengan Proporsi pemilihan moda sebesar 72% dan terendah dengan nilai 1% yaitu Angkutan Umum Proporsi pemilihan penggunaan moda perjalanan di Kota Palangka Raya ditunjukkan pada Gambar dibawah berikut ini :

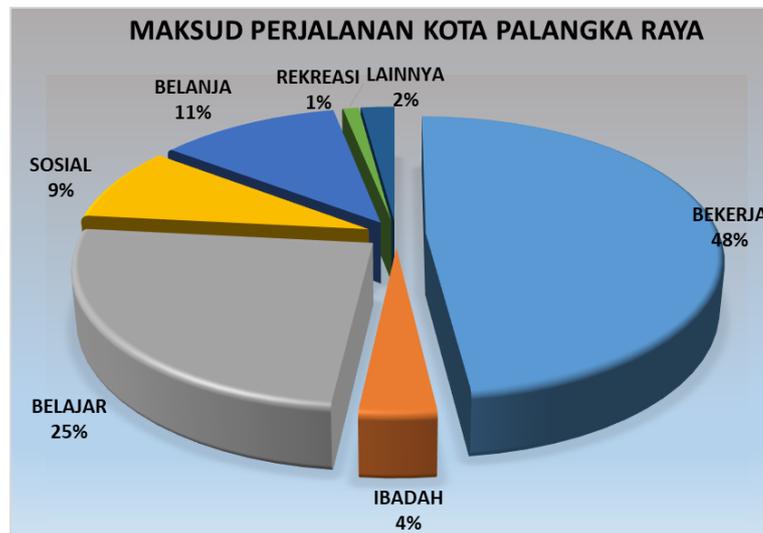


Sumber: Tim PKL Kota Palangka Raya 2023

**Gambar II. 2** Proporsi Pemilihan Moda Perjalanan di Kota Palangka Raya

Adapun maksud dari melakukan perjalanan pada Kota Palangka Raya dengan menggunakan sepeda motor paling banyak digunakan. Pada peringkat pertama maksud perjalanan dengan moda sepeda motor

tertinggi karena tujuan bekerja dan disusul karena tujuan belajar. Hal ini menunjukkan bahwa cukup tingginya keterlibatan para pelajar pada transportasi di Kota Palangka Raya. Untuk lebih jelasnya proporsi pemilihan moda berdasarkan maksud perjalanan dapat dilihat pada diagram berikut ini:



Sumber: Tim PKL Kota Palangka Raya Tahun 2023

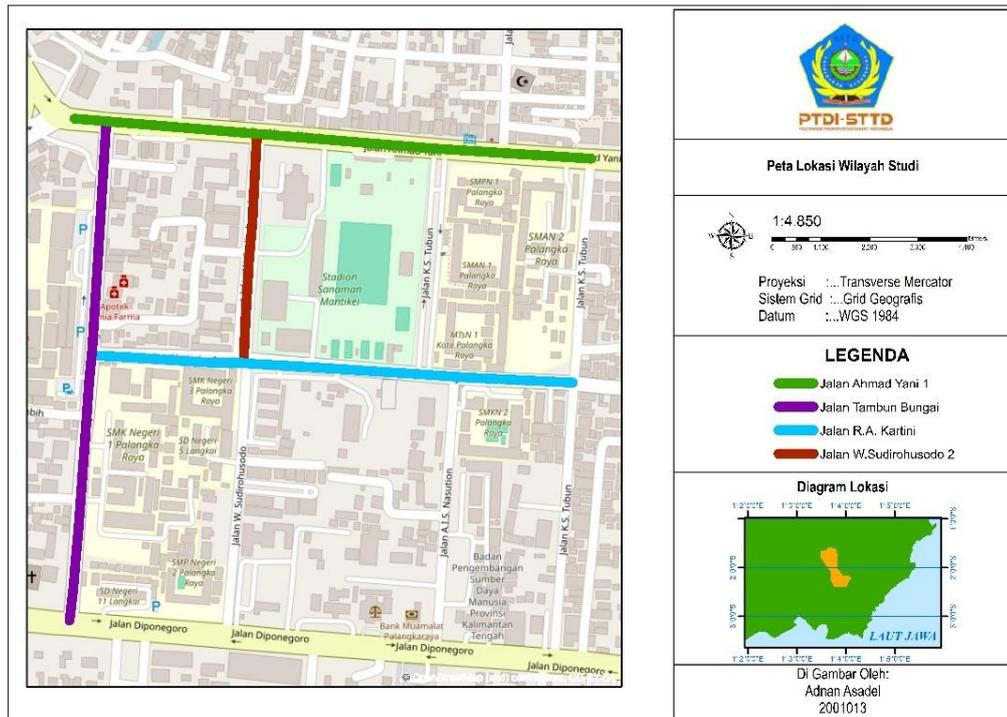
**Gambar II. 3** Diagram Proporsi Pemilihan Moda Berdasarkan Maksud Perjalanan

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kawasan Pendidikan dan Perniagaan Kota Palangka Raya memiliki tarikan perjalanan yang cukup besar dimana terdapat masyarakat umum dan pelajar pergi untuk beraktifitas masing-masing pada kawasan ini, dikarenakan cukup banyaknya tempat sekolah dan pusat perniagaan pada kawasan ini membuat aktivitas pejalan kaki cukup ramai.

Selain kedua pusat kegiatan tersebut terdapat juga pada ruas jalan Tambun Bungai dengan tata guna lahan tempat ibadah, sekolah, rumah sakit dan pertokoan, Keadaan ini perlu diimbangi dengan upaya menyediakan fasilitas pejalan kaki untuk menciptakan keamanan dan kenyamanan yang menyusuri jalan maupun menyeberang jalan pada wilayah kajian. Berikut merupakan peta wilayah kajian berdasarkan tata guna lahan ditampilkan gambar dibawah ini :





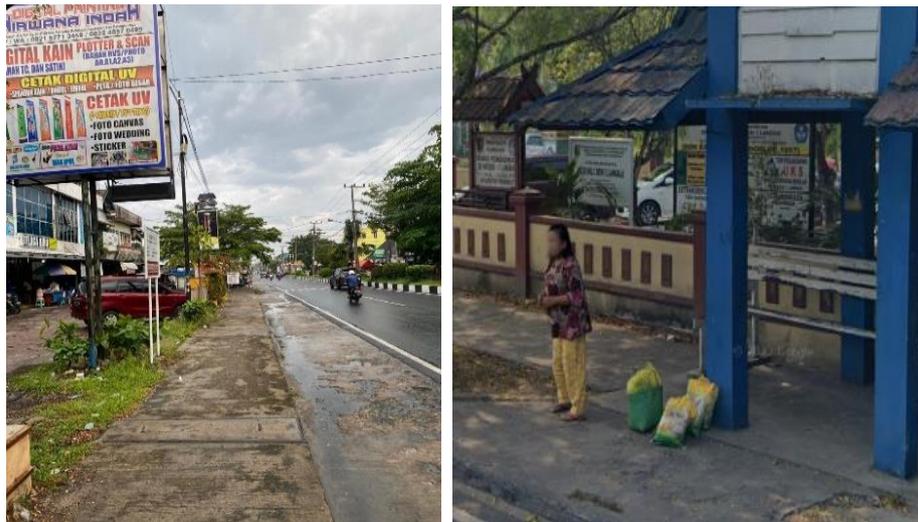
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar II. 5** Peta Wilayah Kajian

Pada Kota Palangka Raya meliputi 4 ruas jalan yang masuk dalam satu kawasan, yaitu:

1. Jalan Ahmad Yani 1

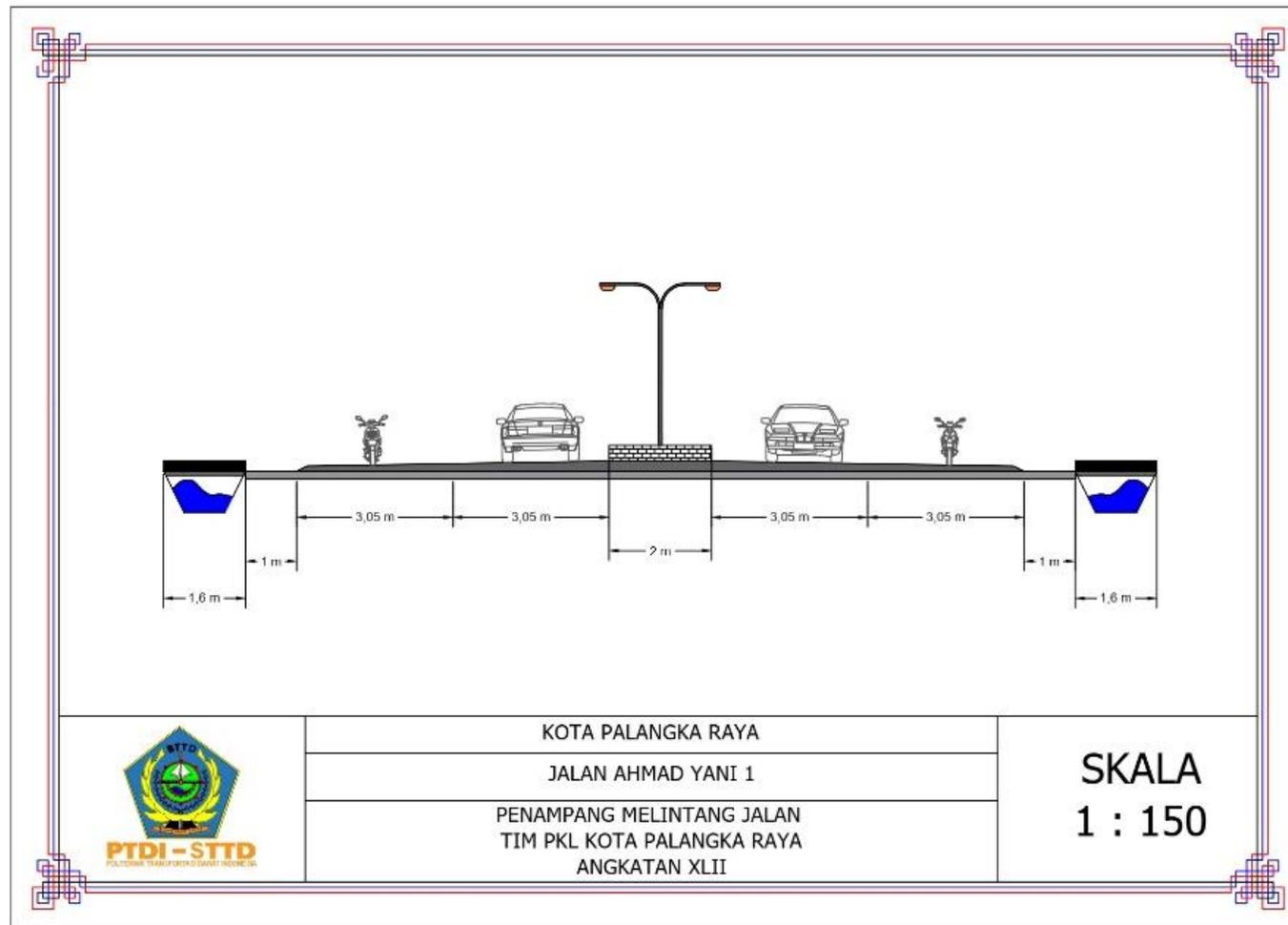
Ruas jalan Ahmad Yani 1 merupakan jalan kolektor dengan tipe 4/2 T dengan panjang ruas yaitu 700 meter dan memiliki fasilitas trotoar 1,6 m pada bagian utara dan 1 meter pada bagian selatan ruas jalan. Tata guna lahan yang dimiliki pada ruas jalan Ahmad Yani 1 adalah pendidikan dan pertokoan. Ruas jalan ini menggunakan penutup drainase sebagai tempat untuk trotoar bagi pejalan kaki tetapi pada beberapa titik ruas jalan dipakai untuk tempat berjualan sehingga mengurangi ruang pejalan kaki sehingga pejalan kaki tidak mendapatkan kenyamanan dalam berjalan kaki pada ruas jalan ini.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

### **Gambar II. 6** Kondisi Ruas Jalan Ahmad Yani 1

Berikut ditampilkan hasil dokumentasi pada ruas jalan Ahmad Yani 1 dan dilengkapi dengan gambar penampang melintang yang memberikan gambaran detail tentang ruas jalan ini yang bertujuan untuk memberikan informasi mendalam tentang kondisi ruas jalan. Gambar penampang melintang ruas Jalan Ahmad Yani 1 dapat dilihat pada **Gambar II. 7** di bawah ini.



Sumber : Tim PKL Kota Palangka Raya 2023

**Gambar II. 7** Penampang Melintang Ruas Jalan Ahmad Yani 1

## 2. Jalan R.A Kartini

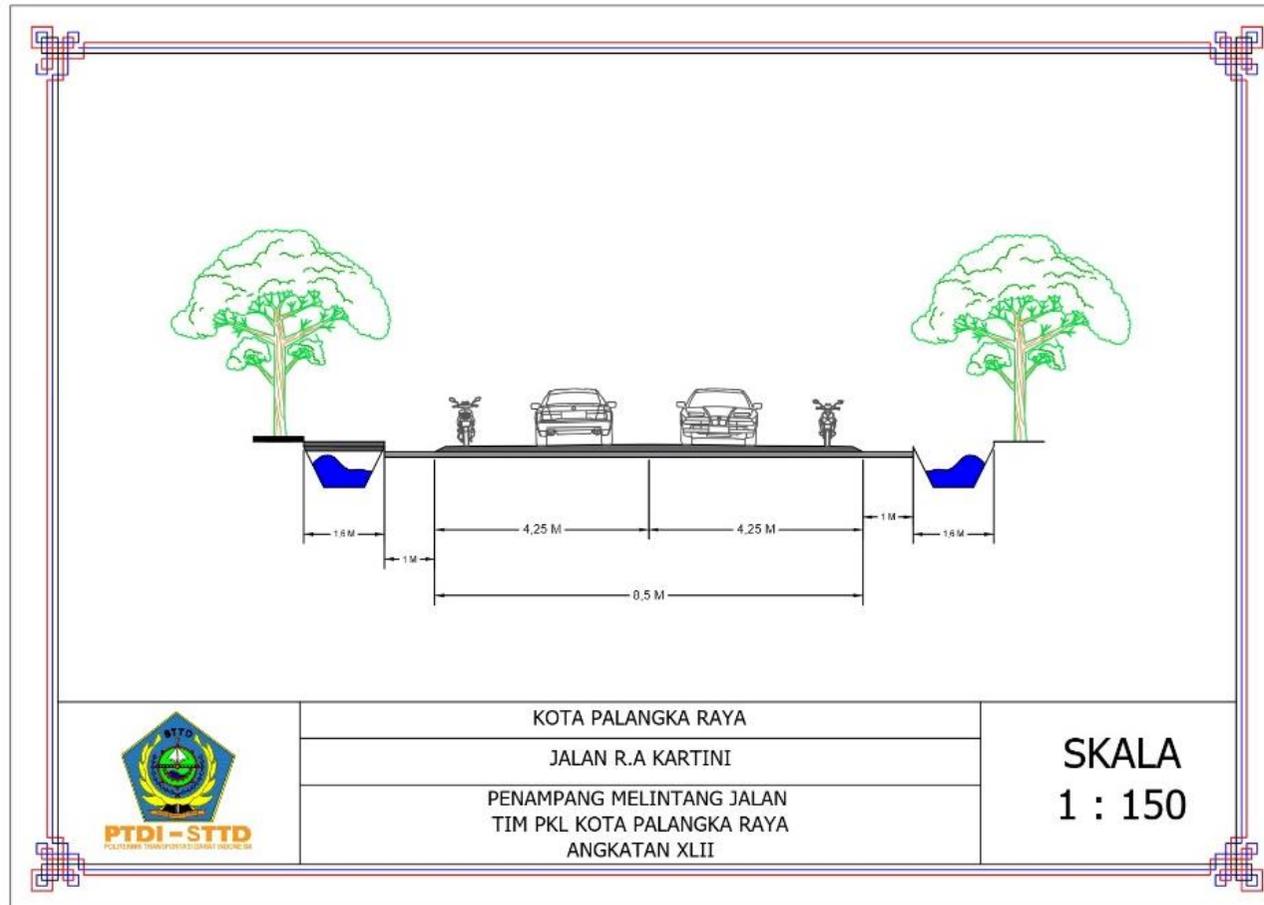
Ruas jalan R.A Kartini merupakan jalan lokal dengan tipe 2/2 TT dengan panjang ruas yaitu 650 meter memiliki fasilitas trotoar 1,6 m di bagian utara serta bagian selatan tidak memiliki fasilitas trotoar. Tata guna lahan yang dimiliki pada ruas jalan ini adalah sekolah, kampus, lapangan tenis. Pada ruas jalan ini menggunakan penutup drainase sebagai tempat untuk trotoar bagi pejalan kaki pada sisi utara sedangkan pada sisi selatan tidak terdapat trotoar akan tetapi memiliki volume pejalan kaki yang cukup banyak dan berjalan pada badan jalan sehingga terjadi percampuran kendaraan bermotor dengan pejalan kaki.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 8** Kondisi Ruas Jalan R.A Kartini

Berikut ditampilkan hasil dokumentasi pada ruas jalan RA Kartini 1 dan dilengkapi dengan gambar penampang melintang yang memberikan gambaran detail tentang ruas jalan ini yang bertujuan untuk memberikan informasi mendalam tentang kondisi ruas jalan. Gambar penampang melintang ruas Jalan RA Kartini dapat dilihat pada **Gambar II. 9** di bawah ini.



Sumber : Tim PKL kota Palangka Raya 2023

**Gambar II. 9** Penampang Melintang Ruas Jalan R.A Kartini

### 3. Jalan Tambun Bungai

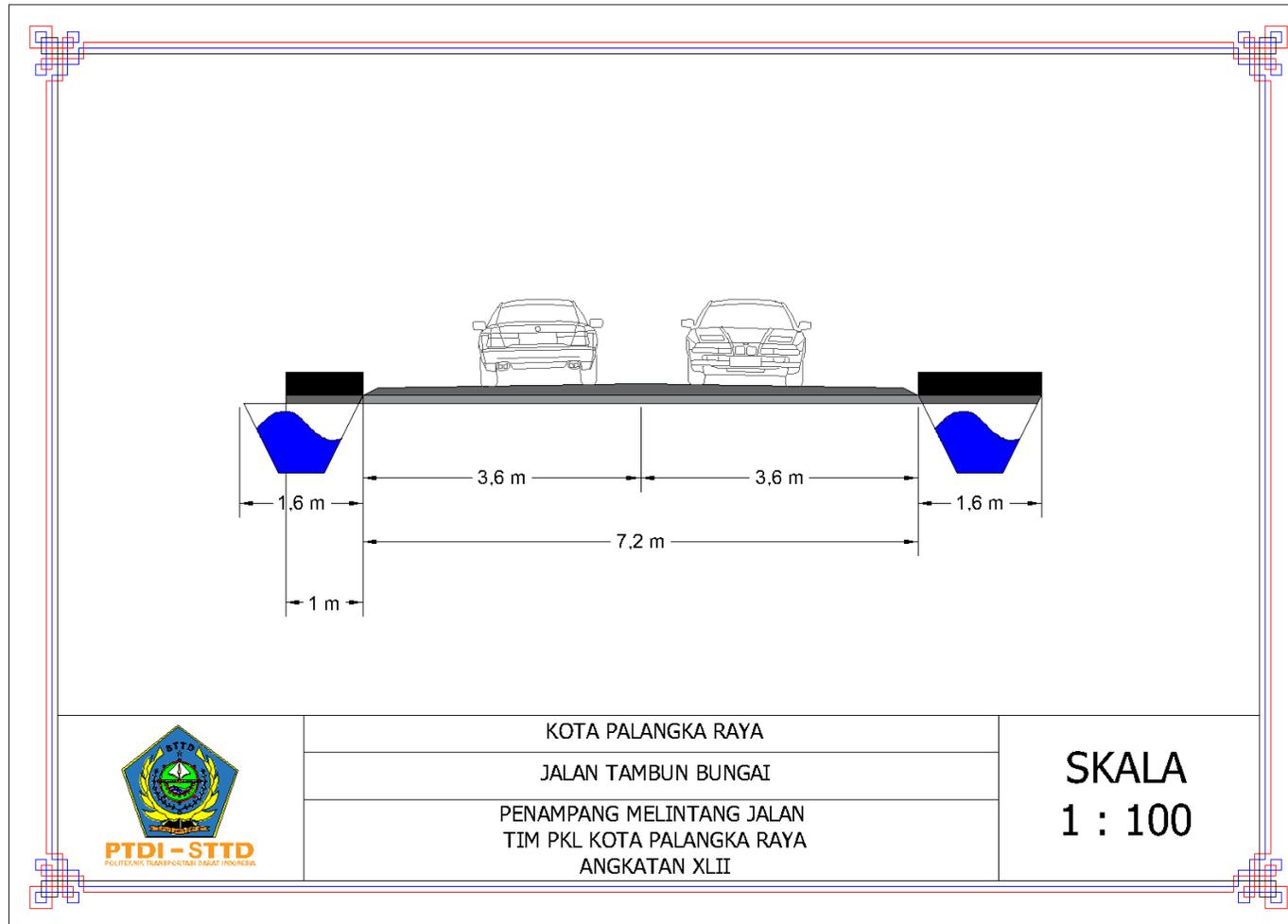
Ruas jalan Tambun Bungai merupakan jalan lokal dengan tipe 2/2 TT dengan panjang ruas yaitu 650 meter dan memiliki fasilitas trotoar 1 m di bagian timur dan 1,6 m di bagian barat ruas jalan. Tata guna lahan yang dimiliki pada ruas jalan Tambun Bungai adalah sekolah, rumah sakit, tempat ibadah dan pertokoan. Pada ruas jalan ini menggunakan penutup drainase sebagai tempat untuk trotoar bagi pejalan kaki. tetapi banyak titik pada pinggir trotoar digunakan oleh warga setempat untuk tempat berjualan sehingga pejalan kaki tidak mendapatkan kenyamanan dalam berjalan kaki pada ruas jalan ini.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 10** Kondisi Ruas Jalan Tambun Bungai

Berikut ditampilkan hasil dokumentasi pada ruas jalan Tambun Bungai dan dilengkapi dengan gambar penampang melintang yang memberikan gambaran detail tentang ruas jalan ini yang bertujuan untuk memberikan informasi mendalam tentang kondisi ruas jalan. Gambar penampang melintang ruas Jalan Tambun Bungai dapat dilihat pada **Gambar II. 11** di bawah ini.

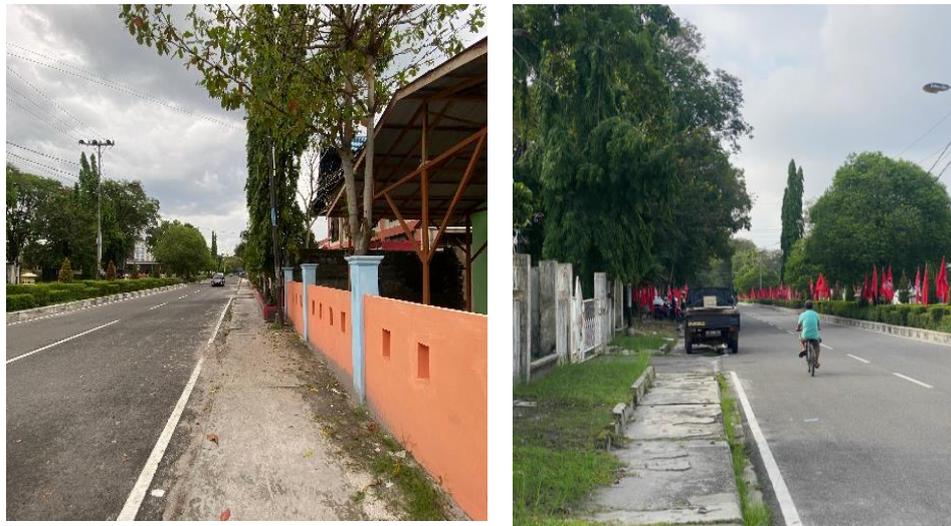


Sumber : Tim PKL kota Palangka Raya 2023

**Gambar II. 11** Penampang Melintang Ruas Jalan Tambun Bungai

#### 4. Jalan W. Sudirohusodo 2

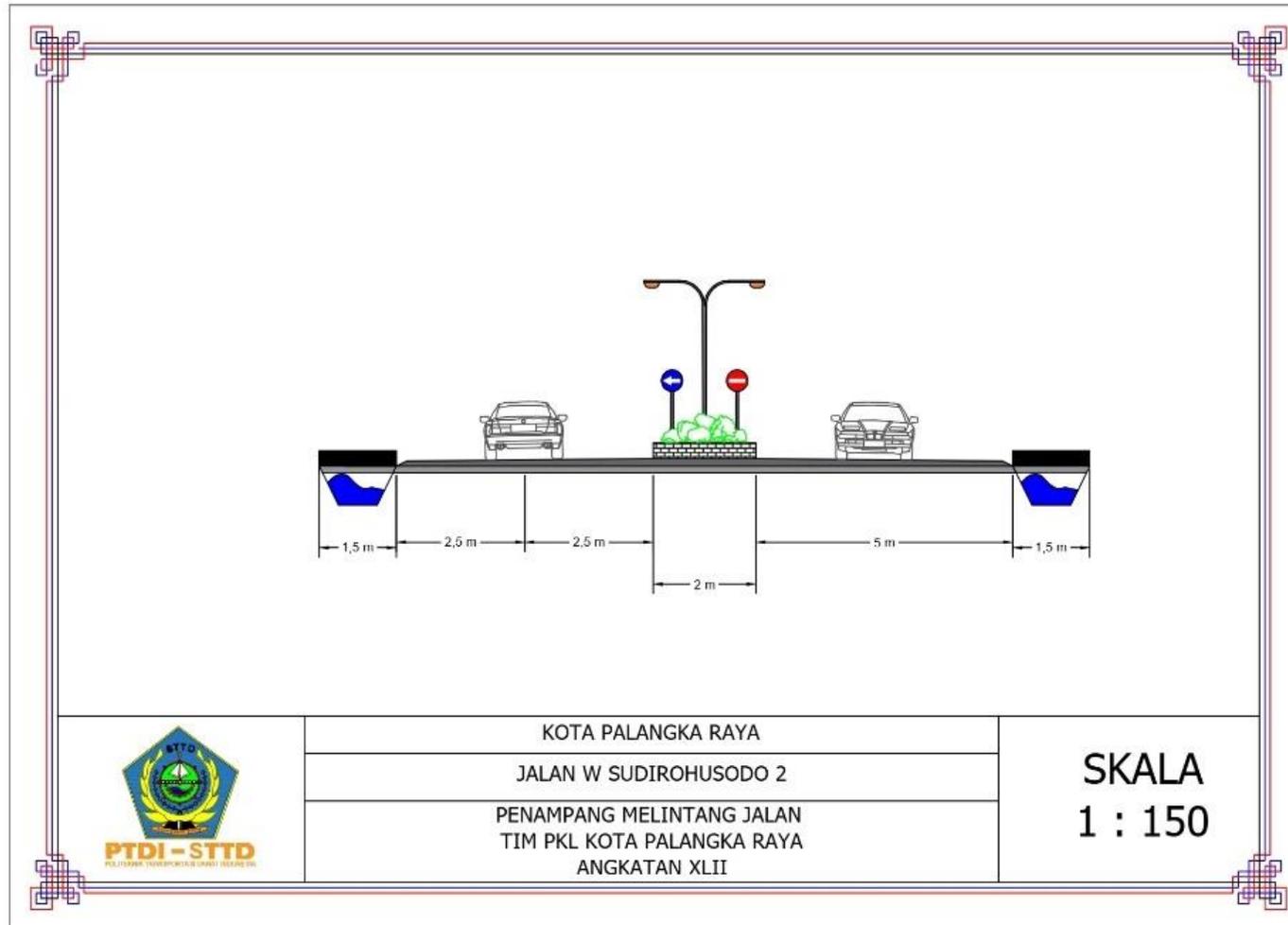
Ruas jalan Tambun Bungai merupakan jalan lokal dengan tipe 4/2 T dengan panjang ruas yaitu 350 meter dan memiliki fasilitas trotoar 1,5 m di bagian timur dan bagian barat ruas jalan. Tata guna lahan yang dimiliki pada ruas jalan W. Sudirohusodo 2 adalah sekolah, perkantoran dan stadion olahraga. Pada ruas jalan ini menggunakan penutup drainase sebagai tempat untuk trotoar bagi pejalan kaki, dan pada beberapa titik dijadikan sebagai tempat parkir dan tempat berjualan pedagang kaki lima sehingga pejalan kaki tidak mendapatkan kenyamanan dalam berjalan kaki pada ruas jalan ini.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

#### **Gambar II. 12** Kondisi Ruas Jalan W. Sudirohusodo 2

Berikut ditampilkan hasil dokumentasi pada ruas jalan W. Sudirohusodo 2 dan dilengkapi dengan gambar penampang melintang yang memberikan gambaran detail tentang ruas jalan ini yang bertujuan untuk memberikan informasi mendalam tentang kondisi ruas jalan. Gambar penampang melintang ruas Jalan W. Sudirohusodo 2 dapat dilihat pada **Gambar II. 13** di bawah ini



Sumber : Tim PKL kota Palangka Raya 2023

**Gambar II. 13** Penampang Melintang Ruas Jalan W. Sudirohusodo 2