BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Lalu Lintas Jalan

Dari hasil survei volume lalu lintas yang dilakukan di beberapa ruas jalan di Kota Palangka Raya, dapat diketahui periode sibuk pada tiap-tiap titik lokasi yang di tetapkan sebagai lokasi survei. Volume arus lalu lintas di Kota Palangka Raya sangat beragam, yang mana volume lalu lintas tertinggi berada pada ruas jalan RTA. Milono 6. Panjang jalan nasional di Kota Palangka Raya pada tahun 2023 mencapai 213.800 m, jalan nasional 13.870 m dan jalan provinsi mencapai 33.820 m, yang dimana jumlah jalan tersebut tidak mengalami banyak perubahan dari tahun sebelumnya.

Jumlah penduduk di Kota Palangka Raya selalu mengalami kenaikan jumlah penduduk di setiap tahunnya, yang mana hal tersebut berpengaruh terhadap jumlah kendaraan bermotor yang ada di Kota Palangka Raya. Pada tahun 2022, di lihat dari (Badan Pusat Statistik Kota Palangka Raya 2023) tercatat terdapat 360.347 unit kendaraan bermotor dengan jenis kendaraan yang berbeda-beda. Hal tersebut dapat mempengaruhi kondisi lalu lintas jalan yang ada di Kota Palangka Raya.

2.1.2 Sarana dan Prasarana Transportasi

Sarana yang digunakan oleh masyarakat di Kota Palangka Raya meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan kendaraan barang dengan beragam klasifikasi. Kendaraan pribadi yang ada di Kota Palangka Raya lebih di dominasi oleh sepeda motor dan mobil pribadi. Kendaraan umum yang mengangkut penumpang terdiri dari Angkot, AKAP, dan AKDP. Untuk kendaran barang terdiri dari *pick up*, mobil *box*, truk kecil, truk sedang dan truk besar.

Kota Palangka Raya mempunyai prasarana transportasi meliputi 3 terminal untuk keperluan menaikan dan menurunkan penumpang, perpindahan intra dan antar moda transportasi, serta untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan penumpang. Di Kota Palangka Raya juga tersedia beberapa halte, namun halte di Kota Palangka Raya sebagian besar dalam kondisi kurang baik dan tidak di fungsikan secara optimal, selain itu ada juga beberapa halte yang di salah gunakan seperti sebagi tempat berjualan bagi para pedagang.

Selain itu prasarana lalu lintas di Kota Palangka Raya juga mencakup jaringan jalan, kinerja prasarana ruas jalan, kinerja prasarana simpang dan prasarana kelengkapan jalan. Kondisi prasarana lalu lintas yang ada di Kota Palangka Raya tergolong baik, tetapi ada beberapa kondisi ruas jalan yang masih dalam tahap perbaikan. Jaringan jalan di Kota Palangka Raya dalam keadaan baik dan berfungsi secara optimal, baik menurut fungsi jalan dan status jalannya. Prasarana kelengkapan jalan khususnya di daerah kajian yakni di zona 2 pada kawasan pendidikan seperti rambu lalu lintas dan parkir sudah cukup tertata dengan baik.

Untuk fasilitas kelengkapan jalan di Kota Palangka Raya ada tersedia seperti marka, rambu, dan lampu penerang jalan umum sudah dalam kondisi yang baik. Pada jalan arteri, kondisi rambu dan markanya dalam keadaan baik. Begitu pula dengan ketersediaan lampu penerangan jalan umum di jalan arteri sudah baik. Namum pada jalan kolektor dan lokal ada terdapat jalan yang tidak tersedia penerangan jalan.

2.1.3 Kinerja Angkutan Umum

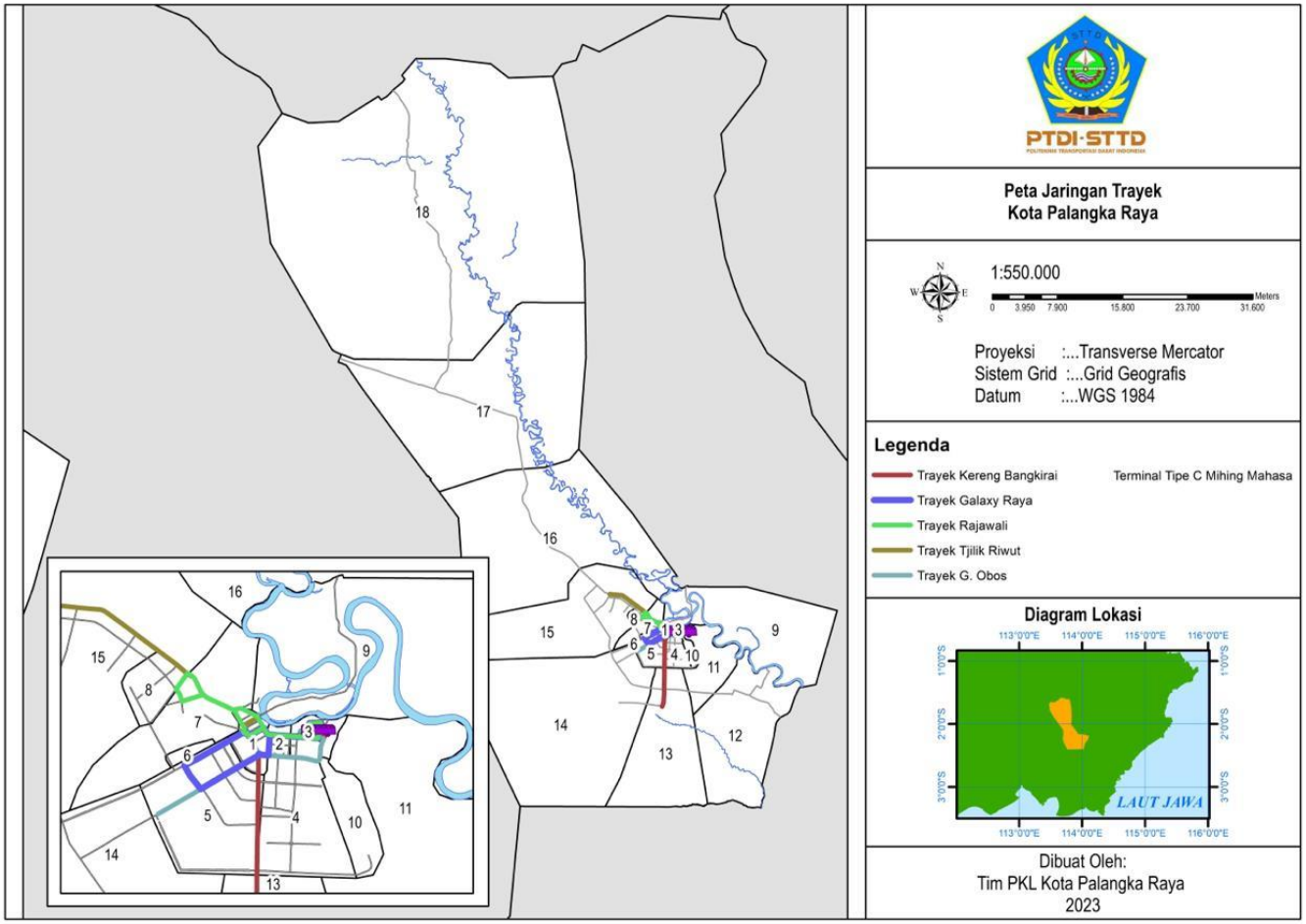
Sistem Angkutan Umum di Kota Palangka Raya terdiri dari angkutan dalam trayek dan angkutan tidak dalam trayek. Untuk Angkot sendiri dikarekan tidak adanya Surat Keputusan (SK) yang mengatur tentang beroperasinya angkutan umum maka pada saat pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan di Kota Palangka Raya dilakukan survei *on board* untuk mengetahui pergerakan Angkot di Kota Palangka Raya, dan di

tetapkan 5 rute eksisting dengan jumlah armada yang sering beroperasi sejumlah 47 armada dari 86 jumlah armada yang di izinkan oleh Dinas Perhubungan Kota Palangka Raya, sebagai berikut.

Tabel II. 1 Rute Eksisting Angkutan Umum Di Kota Palangka Raya

N0	JALUR / RUTE	
1	A	JL. TJILIK RIWUT
		Terminal Mihing Manasa – Jl. Sumbawa – Jl. Bangka – Jl. Jawa – Jl. Irian – Jl. Ahmad Yani – Jl. S. Parman – Jl. Piere Tendean – Jl. Tjilik Riwut – Jl. Tjilik Riwut Km 8 – Jl Tjilik Riwut – Jl. Arut – Jl. S. Parman – Jl. Ahmad Yani – Jl. Darmo Sugondo – Terminal Mihing Manasa
2	B	JL. RAJAWALI
		Terminal Mihing Manasa – Jl. Sumbawa – Jl. Bangka – Jl. Jawa – Jl. Irian – Jl. Ahmad Yani – Jl. S. Parman – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Imam Bonjol – Jl. Tjilik Riwut – Jl. Garuda – Jl. Rajawali – Jl. Antang – Jl. Tjilik Riwut – Jl. Arut – Jl. S. Parman – Jl. Ahmad Yani – Jl. Darmo Sugondo – Terminal Mihing Manasa
3	C	JL. GALAKSI RAYA
		Terminal Mihing Manasa – Jl. Sumbawa – Jl. Bangka – Jl. Jawa – Jl. Irian – Jl. Ahmad Yani – Jl. S. Parman – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Yos Sudarso – Jl. Galaksi Raya – Jl. G. Obos – Jl. Diponegoro – Jl. Tambun Bungai
4	D	JL. G. OBOS
		Terminal Mihing Manasa – Jl. Sumbawa – Jl. Bangka – Jl. Jawa – Jl. Irian – Jl. Ahmad Yani – Jalan S. Parman – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Imam Bonjol – Jl. G. Obos – Jl. Diponegoro – Jl. Tambun Bungai – Jl. Ahmad Yani – Jl. Darmo Sugondo – Terminal Mihing Manasa
5	E	KERENG BANGKIRAI
		Terminal Mihing Manasa – Jl. Dr. Murjani – Jl. Diponegoro – Jl. RTA. Milono – Pasar Kereng Bangkirai – Jl. RTA Milono – JL. Diponegoro – Jl. Dr. Murjani – Terminal Mihing Manasa

Sumber: Hasil Survei Tim PKL Kota Palangka Raya, 2023



Sumber: Tim PKL Kota Palangka Raya, 2023

Gambar II. 1 Peta Rute Eksisting Angkutan Perkotaan Kota Palangka Raya

Angkutan umum dalam trayek di Kota Palangka Raya terdiri dari trayek angkutan umum berupa Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan untuk angkutan umum tidak dalam trayek jumlahnya adalah 85 yang terdiri dari Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi (AJDP). Untuk AKAP dan AKDP memiliki trayek dengan jumlah 15 trayek dan armada dengan jumlah armada 77 armada yang beroperasi. Angkutan umum tidak dalam trayek di Kota Palangka Raya yaitu angkutan pendukung (paratransit) daerah dilayani oleh Ojek, Ojol (Ojek *Online*), dan Becak.

2.1.4 Data Kecelakaan

Penyebab dominan terjadinya kecelakaan di Kota Palangka Raya adalah oleh faktor manusia atau perilaku pengguna jalan yaitu karena kurang sadar akan keselamatan dengan berkendara berkecepatan tinggi. Berdasarkan hasil survei TIM PKL Kota Palangka raya yang telah dilakukan, terdapat beberapa identifikasi masalah yang ada di Kota Palangka Raya. berikut merupakan data kecelakaan.

Tabel II. 2 Kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan

No	Tahun	Jumlah Kejadian	Faktor Pengemudi					
			Kecepatan	Berbalapan	Dahului Tidak Bebas Pandangan	Tidak Memberikan Prioritas Lain	Melanggar Marka Rambu	Lain-lain
1	2018	150	120	0	14	12	4	0
2	2019	238	191	0	10	36	1	0
3	2020	185	139	1	15	22	8	0
4	2021	176	128	1	12	28	2	5
5	2022	248	192	1	13	42	0	0
JUMLAH		997	770	3	64	140	15	5

Sumber: Polres Kota Palangka Raya, 2023

Dari tabel II.2 dapat dilihat bahwa faktor penyebab kecelakaan tertinggi pada pengemudi adalah kecepatan. Dari 997 kecelakaan terdapat 770 kecelakaan yang disebabkan oleh faktor kecepatan. Faktor kecepatan sangat dominan dibandingkan factor penyebab kecelakaan lainnya. Jenis kendaraan yang banyak terlibat kecelakaan yaitu sepeda motor dengan tipe kecelakaan terbanyak yakni kecelakaan tunggal.

Tabel II. 3 Kecelakaan Berdasarkan Jenis kendaraan Yang Terlibat

JENIS KENDARAAN	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
MOTOR	174	278	235	171	274	1132
MOBIL PENUMPANG	36	37	35	27	56	191
KENDARAAN BERAT	32	21	25	40	36	154
BUS	0	1	1	2	0	4
KENDARAAN KHUSUS	0	0	0	0	0	0
JUMLAH	242	337	296	240	366	1481

Sumber: Polres Kota Palangka Raya, 2023

Tabel II. 4 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan

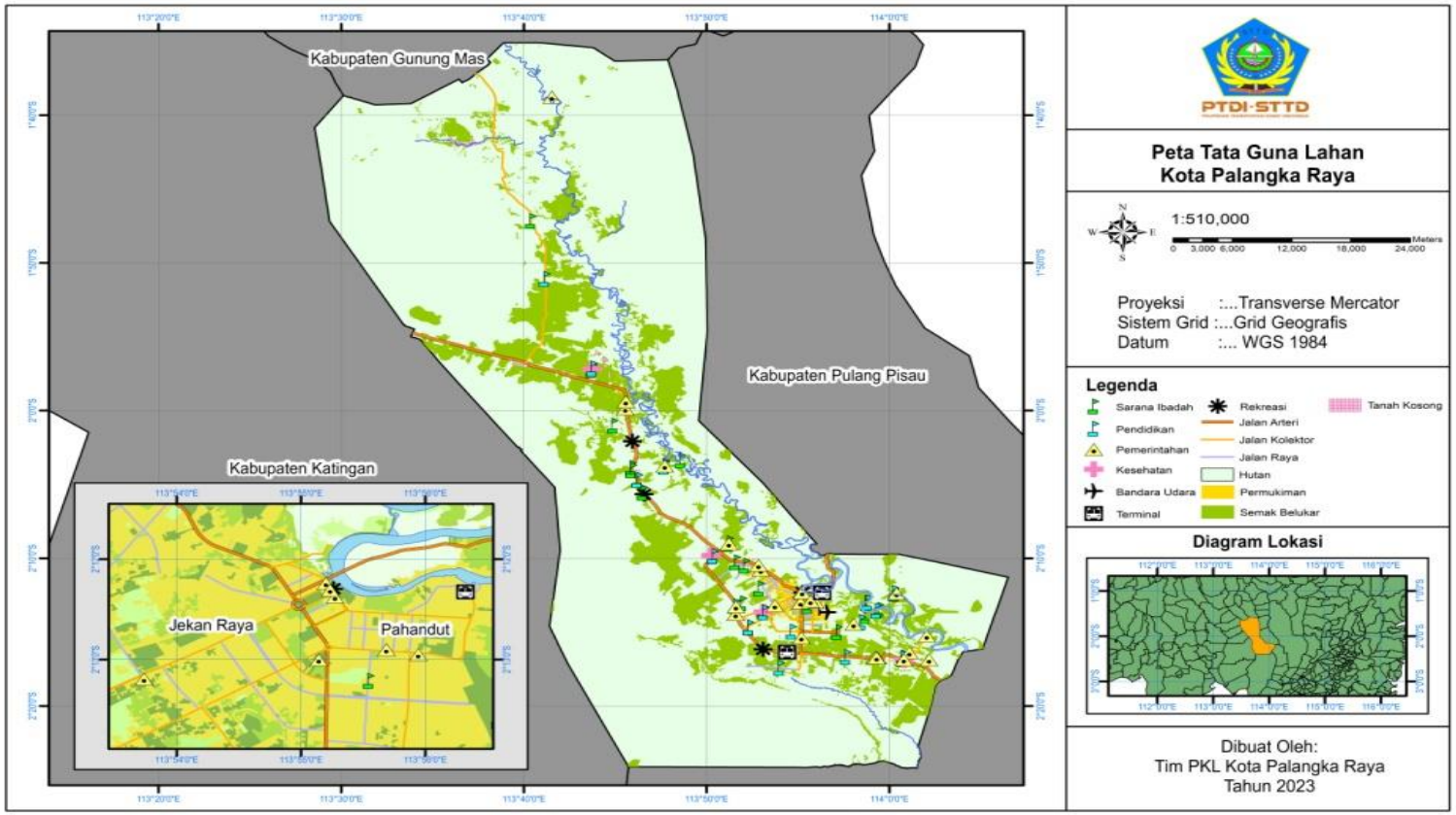
TIPE TABRAKAN	2018	2019	2020	2021	2022	JUMLAH
TUNGGAL	45	112	61	51	91	360
BERUNTUN	1	2	2	1	0	6
DEPAN-DEPAN	21	17	15	14	19	86
DEPAN-BELAKANG	18	25	21	22	33	119
DEPAN-SAMPING	45	52	49	45	61	252
SAMPING-SAMPING	9	7	11	10	6	43
LAIN-LAIN	11	23	26	33	38	131
JUMLAH	150	238	185	176	248	997

Sumber: Polres Kota Palangka Raya, 2023

Dari table II.3 dan II.4 diatas terlihat bahwa kendaraan yang paling banyak terlibat kecelakaan adalah sepeda motor dengan jumlah 1.132 kendaraan yang terlibat dan tipe kecelakaan paling banyak adalah kecelakaan tunggal dengan 360 kejadian kecelakaan. Hal tersebut berkesinambungan dengan faktor penyebab kecelakan tertinggi yaitu kecepatan.

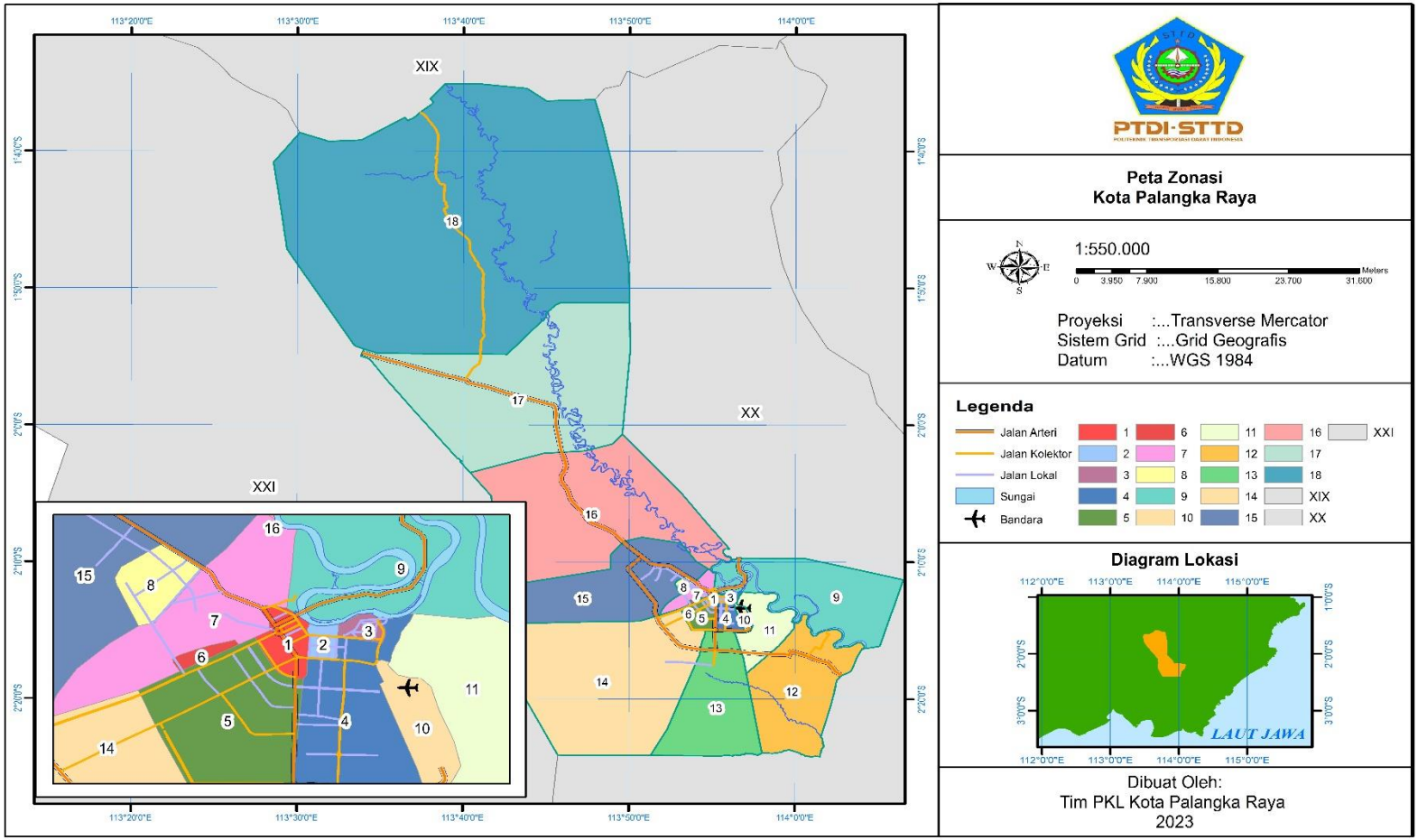
2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kota palangka Raya merupakan salah satu Kota yang secara geografis berada di Provinsi Kalimantan Tengah dan juga Ibu Kota dari Provinsi Kalimantan Tengah. Kota ini memiliki luas 2.843,12 km^2, yang secara administratif terdiri atas 5 kecamatan dan 30 kelurahan.



Sumber: Tim PKL Kota Palangka Raya, 2023

Gambar II. 2 Peta Tata Guna Lahan Kota Palangka Raya



Sumber: Tim PKL Kota Palangka Raya,2023

Gambar II. 3 Peta Zonasi Kota Palangka Raya

Secara koordinat, Kota Palangka Raya berada di 113°30' – 114°07' Bujur Timur dan 1°35‵ – 2°24‵ Lintang Selatan dengan batas administrasi wilayah yaitu :

1. Sebelah Utara, berbatasan dengan Kabupaten Gunung Mas
2. Sebelah Selatan, berbatasan dengan Pulang Pisau
3. Sebelah Barat, berbatasan dengan Kabupaten Katingan
4. Sebelah Timur, berbatasan dengan Kabupaten Gunung Mas dan Kabupaten Pulang Pisau.

2.2.1 Kondisi Sekolah Yang Akan Dikaji

Terdapat 17 sekolah yang akan digunakan sebagai objek penelitian ini meliputi Sekolah Dasar (SD), Sekolah Menengah Pertama (SMP), Madrasah Tsanawiyah (MTs), Sekolah Menegah Atas (SMA) dan Sekolah Menengah Kejuruan (SMK). Daftar sekolah yang akan digunakan sebagai objek penelitian dapat dilihat sebagai berikut :

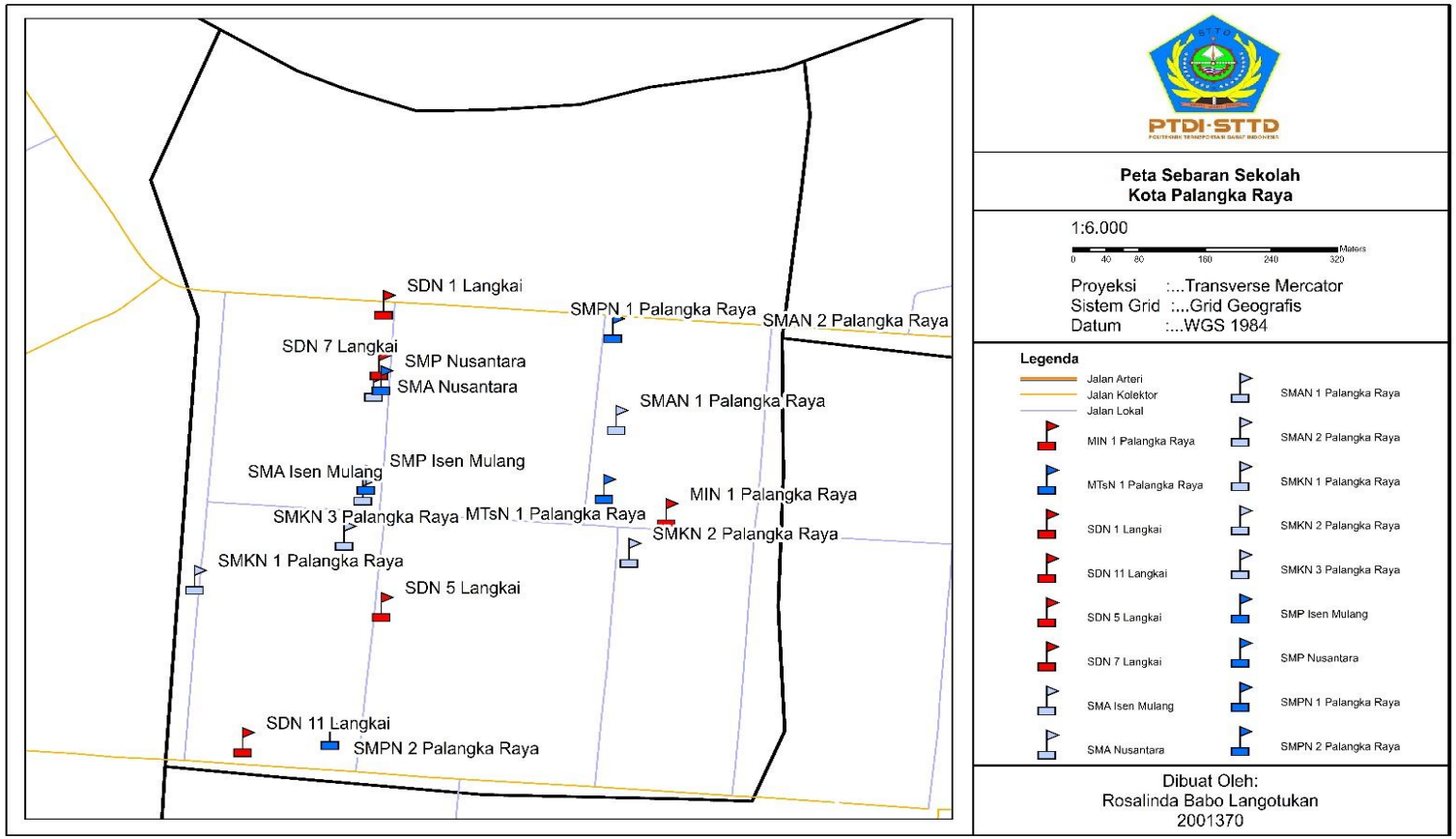
Tabel II. 5 Tabel Data Sekolah

No	Nama Sekolah	Jumlah Siswa	Alamat
1	SDN 1 Langkai	103	Jl.Ahmad Yani 1
2	SDN 5 Langkai	61	Jl. W. Sudirohusodo 2
3	SDN 7 Langkai	32	Jl. W. Sudirohusodo 1
4	SDN 11 Langkai	273	Jl. Diponegoro
5	MIN 1 Palangka Raya	375	Jl. R. A. Kartini
6	SMPN 1 Palangka Raya	828	Jl. Ais Nasution 1
7	SMPN 2 Palangka Raya	999	Jl. Diponegoro
8	MTsN 1 Palangka Raya	886	Jl. AIS Nasution 1
9	SMP Isen Mulang	27	Jl. W. Sudiro Husodo 2
10	SMP Nusantara	34	Jl. W. Sudirohusodo 2
11	SMAN 1 Palangka Raya	1.437	Jl. AIS Nasution 1
12	SMAN 2 Palangka Raya	1.564	Jl. Ahmad Yani 1
13	SMKN 1 Palangka Raya	1.107	Jl. Tambun Bungai
14	SMKN 2 Palangka Raya	1.120	Jl. Ais Nasution 2
15	SMKN 3 Palangka Raya	842	Jl. R. A. Kartini

No	Nama Sekolah	Jumlah Siswa	Alamat
16	SMA Isen Mulang	23	Jl. W. Sudiro Husodo 2
17	SMA Nusantara	386	Jl. W. Sudiro Husodo 2
Jumlah		10.097	

Sumber: Dinas Pendidikan Kota Palangka Raya, 2023

Berikut merupakan peta lokasi titik sekolah yang akan dilakukan penelitian:



Sumber : Hasil Inventarisasi Sekolah, 2023

Gambar II. 4 Peta Titik Lokasi Sekolah Kajian

Pada gambar II.4 di atas dapat dilihat bahwa lokasi penelitian yaitu SDN 1 Langkai, SDN 5 Langkai, SDN 7 Langkai, SDN 11 Langkai, MIN 1 Palangka Raya, SMPN 1 Palangka Raya, SMPN 2 Palangka Raya, MTsN 1 Palangka Raya, SMP Isen Mulang, SMP Nusantara, SMAN 1 Palangka Raya, SMAN 2 Palangka Raya, SMKN 1 Palangka Raya, SMKN 2 Palangka Raya, SMKN 3 Palangka Raya, SMA Isen Mulang dan SMA Nusantara yang mana semua sekolah ini berada pada satu kawasan pendidikan yakni berada pada zona 2 menurut data TIM PKL Kota Palangka Raya. Tata guna lahan di zona 2 berupa perkantoran, peribadatan, komersial, dan fasilitas kesehatan.

2.2.2 Lokasi Kajian

1. SDN 1 Langkai

SDN 1 Langkai, merupakan salah satu Sekolah Dasar Negeri yang ada di Kota Palangka Raya, sekolah ini terletak di Jalan Ahmad Yani 1, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang stabil arus lalu lintasnya dengan *v/c ratio* sebesar 0,25. Yang dimana jalan Ahmad Yani 1 ini merupakan jalan kolektor dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 5 SDN 1 Langkai

2. SDN 5 Langkai

SDN 5 Langkai, merupakan salah satu Sekolah Dasar Negeri Yang ada di Kota Palangka Raya, sekolah ini terletak di Jalan W. Sudiro Husodo 1, Kec. Jekan Raya, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang stabil arus lalu lointasnya dengan *v/c ratio* sebesar

0,35. Yang dimana jalan W. Sudirohusodo 2 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 TT.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 6 SDN 5 Langkai

3. SDN 7 Langkai

SDN 7 Langkai, merupakan salah satu Sekolah Dasar Negeri yang ada di kota Palangka Raya, sekolah ini terletak di Jalan W. Sudirohusodo 2, Kec. Jekan Raya, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus bebas dengan *v/c ratio* sebesar 0,11. Yang dimana jalan W. Sudirohusodo 2 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 7 SDN 07 Langkai

4. SDN 11 Langkai

SDN 11 Langkai, merupakan salah satu Sekolah Dasar Negeri yang ada di kota Palangka Raya, sekolah ini terletak di Jalan Diponegoro 2, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalu lintas bebas dengan *v/c ratio* sebesar

0,18. Yang dimana jalan Diponegoro ini merupakan jalan kolektor dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 8 SDN 11 Langkai

5. MIN 1 Palangka Raya

MIN 1 Palangka Raya, merupakan salah satu Madrasah Ibtidaiyah Negeri yang ada di kota Palangka Raya, sekolah ini terletak di Jalan R. A. Kartini, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalu lintas bebas dengan *v/c ratio* sebesar 0,12. Yang dimana jalan R. A. Kartini ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 9 MIN 1 Palangka Raya

6. SMPN 1 Palangka Raya

SMPN 1 Palangka Raya, merupakan salah satu Sekolah Menengah Pertama Negeri yang ada di Kota Palangka Raya, sekolah ini terletak di Jalan Ais Nasution 1, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalu lintas bebas dengan

v/c ratio sebesar 0,12. Yang dimana jalan Ais Nasution 1 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 10 SMPN 1 Palangka Raya

7. SMPN 2 Palangka Raya

SMPN 2 Palangka Raya, merupakan salah satu Sekolah Menengah Pertama Negeri yang terletak di Kota Palangka Raya, sekolah ini terletak di Jalan Diponegoro 2, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalu lintas bebas dengan *v/c ratio* sebesar 0,18. Yang dimana jalan Diponegoro 2 ini merupakan jalan kolektor dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 11 SMPN 2 Palangka Raya

8. SMP Isen Mulang

SMP Isen Mulang, merupakan salah satu Sekolah Menengah Pertama yang yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan W. Sudiro Husodo 2, Kec. Jekan raya, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus bebas dengan *v/c ratio*

sebesar 0,11. Yang dimana jalan W. Sudirohusodo 2 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 12 SMP Isen Mulang

9. SMP Nusantara

SMA Nusantara, merupakan salah satu Sekolah Menengah Atas yang yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan W. Sudiro Husodo 2, Kec. Jekan raya, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus bebas dengan *v/c ratio* sebesar 0,11. Yang dimana jalan W. Sudirohusodo 2 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 13 SMP Nusantara

10. MTsN 1 Palangka raya

MTsN 1 Palangka Raya, merupakan salah satu Madrasah Tsanawiyah Negeri yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan Ais Nasution 1, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya.

Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalu lintas bebas dengan *v/c ratio* sebesar 0,12. Yang dimana jalan Ais Nasution 1 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 14 MTsN 1 Palangka Raya

11. SMAN 1 Palangka Raya

SMAN 1 Palangka Raya, merupakan salah satu Sekolah Menengah Atas Negeri yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan Ais Nasution 1, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalu lintas bebas dengan *v/c ratio* 0,12. Yang dimana jalan Ais Nasution 1 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 15 SMAN 1 Palangka Raya

12. SMAN 2 Palangka Raya

SMAN 2 Palangka Raya, merupakan salah satu Sekolah Menegah Atas Negeri yang terletak di Kota Palangaka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan Ahmad Yani 1, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang stabil arus lalu lintasnya dengan *v/c*

ratio sebesar 0,25. Yang dimana jalan Ahmad Yani 1 ini merupakan jalan kolektor dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 16 SMAN 2 Palangka Raya

13. SMKN 1 Palangka Raya

SMKN 1 Palangka Raya, merupakan salah satu Sekolah Menengah Kejuruan Negeri yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan Tambun Bungai, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalu lintasnya stabil dengan *v/c ratio* sebesar 0,31. Yang dimana jalan Tambun Bungai ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 TT.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 17 SMKN 1 Palangka Raya

14. SMKN 2 Palangka Raya

SMKN 2 Palangka Raya, merupakan salah satu Sekolah Menegah Kejuruan Negeri yang terletak di Kota Palangka raya. Sekolah ini terletak di Jalan Ais Nasution 2, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus bebas dengan *v/c ratio*

sebesar 0,16. Yang dimana jalan Ais Nasution 2 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 TT.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 18 SMKN 2 Palangka Raya

15. SMKN 3 Palangka Raya

SMKN 3 Palangka Raya, merupakan salah satu Sekolah Menengah Kejuruan Negeri yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan R. A. Kartini, Kec. Pahandut, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus lalus lintas bebas dengan *v/c ratio* 0,12. Yang di mana jalan R. A. Kartini ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 2/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 19 SMKN 3 Palangka Raya

16. SMA Isen Mulang

SMK Isen Mulang, merupakan salah satu Sekolah Menengah Kejuruan yang yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan W. Sudiro Husodo 2, Kec. Jekan raya, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus bebas dengan *v/c ratio*

sebesar 0,11. Yang dimana jalan W. Sudirohusodo 2 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 20 SMK Isen Mulang

17. SMA Nusantara

SMA Nusantara, merupakan salah satu Sekolah Menengah Atas yang yang terletak di Kota Palangka Raya. Sekolah ini terletak di Jalan W. Sudiro Husodo 2, Kec. Jekan raya, Kota Palangka Raya. Kondisi lalu lintas di wilayah ini terbilang arus bebas dengan *v/c ratio* sebesar 0,11. Yang dimana jalan W. Sudirohusodo 2 ini merupakan jalan lokal dengan tipe jalan 4/2 T.

Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 21 SMA Nusantara

2.2.3 Kondisi Perekonomian

Perekonomian Kota Palangka Raya berdasarkan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) atas dasar harga berlaku tahun 2021 mencapai Rp 19,6 triliun dan atas dasar harga konstan 2010 mencapai Rp 11,0 triliun. Ekonomi Kota Palangka Raya tahun 2021 tumbuh 4,32 persen. Dari sisi produksi, sebesar 15,67 persen. Sementara dari segi

pengeluaran, Komponen Pengeluaran Konsumsi Pemerintah (PK-P) mengalami pertumbuhan tertinggi sebesar 7,46 persen. Sumber pertumbuhan ekonomi tertinggi di Kota Palangka Raya tahun 2021 dari sisi produksi berasal dari Lapangan Usaha Konstruksi, yaitu sebesar 1,01 persen. Sementara itu sumber pertumbuhan tertinggi dari sisi pengeluaran berasal dari Komponen Pengeluaran Rumah Tangga (PK-RT), yaitu sebesar 1,47 persen.

Struktur perekonomian Kota Palangka Raya sampai dengan tahun 2021 dari sisi lapangan usaha masih didominasi oleh lima kategori lapangan usaha yaitu : Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib (20,41 persen); Perdagangan Besar dan Eceran, Reparasi Mobil, dan Sepeda Motor (17,57 persen); Kontruksi (11,43 persen); Industri Pengelohan (10,02 persen); dan Transportasi dan Pergudangan (8,53 persen). Dari sisi pengeluaran struktur ekonomi didominasi oleh Pengeluaran Konsumsi Rumah Tangga (40,97 persen), Pembentukan Modal Tetap Bruto (38,15 persen), dan Pengeluaran Konsumsi Pemerintah (34,13 persen).

2.2.4 Kepadatan Penduduk

Jumlah penduduk Kota Palangka Raya berdasarkan data Badan Pusat Statistiok Kota Palangka Raya tahun 2022 sebanyak 295.677 jiwa. Jumlah penduduk pada setiap Kecamatan di Kota Palangka Raya bervariasi, dengan jumlah tertinggi adalah Kecamatan Jekan Raya sebanyak 154.162 jiwa, sedangkan jumlah penduduk terendah berada di Kecamatan Rakumpit sebanyak 3.873 jiwa. Berikut adalah tabel jumlah penduduk perkelurahan di Kota Palangka Raya.

Tabel II. 6 Data Jumlah dan Kepadatan Pendudukan Kota Palangka Raya Tahun 2022

No	Kelurahan	Luas Wilayah	Jumlah Penduduk	Jumlah KK	Kepadatan Penduduk
		km^2	Jiwa	KK	$Jiwa/km^2$
1	Kelurahan Pahandut	8,202	27.472	9.536	3.349,56
2	Kelurahan Panarung	23,096	30.389	9.880	1.315,80

No	Kelurahan	Luas Wilayah	Jumlah Penduduk	Jumlah KK	Kepadatan Penduduk
		km²	Jiwa	KK	Jiwa/km²
3	Kelurahan Langkai	8,883	29.648	9.536	3.337,70
4	Kelurahan Tumbang Rungan	23,303	864	249	37,077
5	Kelurahan Tanjung Pinang	48,258	5.063	1.576	104,916
6	Kelurahan Pahandut Seberang	7,945	5.407	1.651	680,54
7	Kelurahan Kereng Bangkirai	323,445	11.973	3.873	37,017
8	Kelurahan Sabaru	151,149	6.190	2.020	40,953
9	Kelurahan Kalampangan	42,292	4.681	1.653	110,684
10	Kelurahan Kameloh Baru	63,676	817	258	12,831
11	Kelurahan Bereng Bengkel	19,432	1.166	362	60,003
12	Kelurahan Danau Tundai	40,782	249	81	6,106
13	Kelurahan Menteng	31,268	50.126	16.191	1.603,11
14	Kelurahan Palangka	22,486	54.302	15.001	2.414,92
15	Kelurahan Bukit Tunggal	274,145	54.302	17.511	198,077
16	Kelurahan Petuk Katimpun	59,626	3.351	1.167	56,2
17	Kelurahan Marang	128,636	1.101	369	8,559
18	Kelurahan Tumbang Tahai	60,915	2.986	972	49,019
19	Kelurahan Banturung	57,775	3.770	1.221	65,253
20	Kelurahan Tangkiling	83,87	3.245	1.014	38,691
21	Kelurahan Sei Gohong	97,912	1.627	547	16,617
22	Kelurahan Kanarakan	100,606	251	113	2,495
23	Kelurahan Habaring Hurung	73,431	1.063	341	14,476
24	Kelurahan Petuk Bukit	299,979	1.001	324	3,337
25	Kelurahan Pager	197,729	471	158	2,382
26	Kelurahan Panjehang	39,444	254	83	6,44
27	Kelurahan Gaung Baru	53,774	293	84	5,449
28	Kelurahan Petuk Barunai	155,693	868	272	5,575
29	Kelurahan Mungku Baru	193,363	724	236	3,744
30	Kelurahan Bukit Sua	162,012	262	79	1,617

Sumber: Badan Pusat Statistik Kota Palangka Raya, 2022