

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh dari hasil penelitian perencanaan angkutan sekolah di Kota Palangka Raya khususnya di Kawasan Pendidikan adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei wawancara yang dilakukan di sekolah-sekolah kajian, diketahui bahwa jumlah permintaan actual untuk angkutan sekolah adalah 419 siswa untuk permintaan aktual dan 6.719 siswa untuk permintaan potensial.
2. Terdapat 4 rencana rute Angkutan Sekolah atau rute usulan yang direkomendasikan di wilayah Kota Palangka Raya, panjang rute pada rute 1 adalah 10,7 km, rute 2 dengan panjang rute 11,3 km, rute 3 dengan Panjang rute 9,5 km dan rute 4 dengan Panjang rute 11,3 km dengan menggunakan armada bus kecil dengan kapasitas 19 kursi penumpang dan 1 kursi pengemudi. Waktu operasi kendaraan angkutan sekolah adalah 90 menit di shift pagi dan di shift siang adalah 150 menit dengan kecepatan rencana 40 km/jam. Faktor muat yang diharapkan dalam pengoperasian angkutan sekolah ini adalah 100% dengan jumlah armada yang dibutuhkan pada rute 1 yakni 10 armada, rute 2 yakni 7 armada, rute 3 yakni 3 armada dan pada rute 4 yakni 7 armada.
3. Tarif yang ditentukan berdasarkan perhitungan BOK pada:
 - a. rute 1 yaitu Rp.3.133,
 - b. rute 2 yaitu Rp. 3.609,
 - c. rute 3 yaitu Rp. 3.090 dan pada
 - d. rute 4 yaitu Rp. 3.609.

6.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan dalam penelitian yang telah penulis lakukan adalah sebagai berikut:

1. Melakukan Sosialisasi kepada pelajar dan orang tua, terkait angkutan sekolah yang akan dioperasikan di sekolah-sekolah yang ada dilayani angkutan sekolah.
2. Diperlukan dukungan dan komitmen dari pemerintah daerah Kota Palangka Raya dalam penyediaan anggaran angkutan sekolah agar dapat beroperasi sesuai seperti yang diharapkan.
3. Untuk meningkatkan jumlah pengguna angkutan sekolah, maka diharapkan pemerintah dapat bekerja sama dengan sekolah-sekolah terkait untuk membuat kebijakan mengenai pengaturan berangkat sekolah harus menggunakan angkutan sekolah.
4. Dengan dioperasikannya angkutan sekolah di Kota Palangka Raya disarankan dapat membantu kebijakan tentang pelanggaran penggunaan kendaraan pribadi dikalangan pelajar yang belum memiliki Surat Ijin Mengemudi.
5. Diperlukan pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan sekolah tersebut dan pengawasan dalam perawatan kendaraan. Agar tercipta keamanan, kenyamanan dan keselamatan dalam pengoperasian angkutan sekolah ini.
6. Diperlukannya penelitian lebih lanjut terkait lokasi titik henti angkutan sekolah di Kota Palangka Raya.
7. Diperlukan pertimbangan lebih lanjut mengenai tarif yang akan digunakan dalam angkutan sekolah.

DAFTAR PUSTAKA

- _____. 2009. *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- _____. 2018. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek*.
- _____. 2002. "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur,."
- _____. 2007. *Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No: SK.967/AJ.202/DRJD/2007, Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah*.
- _____. 2021. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.792/AJ.205/DRDJ/2021 Tentang Pedoman Teknis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Subsidi Angkutan Penumpang Umum Perkotaan*.
- Arundina Trans. 2023. "Mobil Isuzu Elf Long." *Sumber: <https://Arundinatrans.Com/Info-Mobil/Isuzu-Elf-Long-Sasis>*.
- Badan Pusat Statistik Kota Palangka Raya. 2023. "Kota Palangka Raya Dalam Angka." *Badan Pusat Statistik Kota Palangka Raya*.
- D. A. Nyoman Sriastuti, I G. Putu Suparsa, and D. M. Priyantha Wedagama. 2013. "Analisis Kelayakan Finansial Pengoperasian Angkutan Antar Jemput Siswa Sekolah Pada Koridor Jalan Gunung Agung Denpasar." *Jurnal Spektran* 1 No. 1.
- Dewa Ayu Dwi Wira Utami, Ketut Winaya, and Putu Eka Purnamaningsih. 2017. "Implementasi Program Angkutan Siswa Trans Serasi Dalam Meningkatkan Pelayanan Angkutan Siswa Gratis Di Kabupaten Tabanan."

- Dwi Aris Hardani, M. Eng Sabirin Chaniago, and ST. ,. MT. Sri Nuryati. 2016. "Kajian Kebutuhan Angkutan Sekolah Bagi Siswa Sekolah Dasar Di Kota Bekasi." *Jurnal Bentang* 4(2).
- Ikhsan Sofyan Hady, S. Si. T. Dani Hardianto, and M. M. ,. M. T. Ir. Edi Santosa. 2023. "Perencanaan Angkutan Sekolah Di Kabupaten Lombok Timur."
- Imam Samsudin. 2017. "Sistem Pelayanan Pada Angkutan Kota Rute Tetap Dan Rute Bebas Di Kota Palangka Raya." 19(2).
- Khairul Fahmi. 2021. "Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dan Perilaku Berkendara Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Pasir Pengaraian Riau." Vol.10.
- Marisa Indah Fitriani. 2022. "Peran Angkutan Cerdas Sekolah Di Ponorogo Tahun 20122020." *Pendidikan Sejarah* 12(2).
- Morlok, E. K. 1998. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta.
- Muhammad Ilham. 2019. "Evaluasi Pelaksanaan Program Bus Sekolah Gratis Oleh UPTD Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis." 1 No. 2.
- Nika Devi Permata Wijaya, and Delisa Prita Dinanti. 2015. "Studi Evaluasi Pengoperasian Bus Sekolah Gratis Di Kota Blitar." *Sarjana Thesis*.
- Ofyar Z. Tamin. 2000. *Perencanaan Dan Permodelan Transportasi*. ITB, Bandung.
- Regita Warokka, Sisca V. Pandey dan James A. Timboeleng. 2022. "Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Umum (Studi Kasus: Trayek Manado-Bitung)." *Jurnal Sipil Statik*.
- Sugiyono. 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*.
- Tim PKL Kota Palangka Raya. 2023. *Laporan Umum Kinerja Transportasi Darat Di Kota Palangka Raya*. Kota Palangka Raya.
- Viona Novelia, Gloriani Novita Christin, and Giri Hapsari. 2023. "Perencanaan Angkutan Sekolah Di Kabupaten Bangkalan."