

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI | iii |
| DAFTAR GAMBAR..... | v |
| DAFTAR TABEL..... | vi |
| DAFTAR RUMUS | viii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3 Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Maksud Dan Tujuan | 3 |
| 1.5 Batasan Masalah..... | 3 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 5 |
| 2.1 Kondisi Geografis..... | 5 |
| 2.2 Wilayah Administrasi | 6 |
| 2.3 Kondisi Transportasi..... | 11 |
| 2.4 Profil Wilayah Kajian | 13 |
| BAB III KAJIAN PUSTAKA | 21 |
| 3.1 Aspek Lalu Lintas..... | 21 |
| 3.2 Sistem Transportasi | 24 |
| 3.3 Konsep Permodelan Transportasi | 25 |
| 3.4 Indeks Aksesibilitas..... | 28 |
| 3.5 Induced Traffic..... | 29 |
| 3.6 Kinerja Ruas Jalan | 29 |
| 3.5 Permodelan Vissum | 31 |
| BAB IV METODOLOGI PENELITIAN | 32 |
| 4.1 Alur Pikir Penelitian | 32 |
| 4.2 Bagan Alir Penelitian | 33 |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data | 35 |
| 4.4 Teknik Analisis Data..... | 35 |
| BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | 47 |
| 5.1 Analisis Kondisi Kinerja Lalu-Lintas Eksisting (Hasil Survey) | 47 |

| | |
|---|-----------|
| 5.2 Analisis Kondisi Kinerja Lalu-Lintas Tanpa Jembatan Benteng-Manojaya (Model) | 60 |
| 5.3 Analisis Kondisi Kinerja Lalu Lintas dengan Jembatan | 63 |
| 5.4 Analisis Kondisi Kinerja Lalu Lintas dengan Jembatan Benteng-Manonjaya (Rekomendasi) | 66 |
| 5.5 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Tanpa dan Dengan Jembatan Benteng Manonjaya | 68 |
| 5.6 Analisis Model Gravitasi Hansen | 72 |
| 5.7 Induced Traffic..... | 73 |
| BAB VI PENUTUP | 76 |
| 6.1 Kesimpulan | 76 |
| 6.2 Saran | 77 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 78 |
| LAMPIRAN | 80 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar II.1 Peta Tata Guna Lahan | 5 |
| Gambar II.2 Peta Administrasi Kabupaten Ciamis | 7 |
| Gambar II.3 Peta Zona Kabupaten Ciamis 2024 | 11 |
| Gambar II.4 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status | 12 |
| Gambar II.5 Penampang Melintang Jl. Raya Jend. Sudirman 1..... | 16 |
| Gambar II.6 Penampang Melintang Jl. Jend Sudirman 2..... | 16 |
| Gambar II.7 Penampang Melintang Jl. Pahlawan..... | 17 |
| Gambar II.8 Penampang Melintang Jl. Ro Oto Iskandardinata | 17 |
| Gambar II.9 Penampang Melintang Jl. Otista 2 | 17 |
| Gambar II.10 Penampang Melintang Jl. Cirahong 1 | 18 |
| Gambar II.11 Penampang Melintang Jl. Cirahong 2 | 18 |
| Gambar II.12 Jembatan Cirahong Tampak Atas | 19 |
| Gambar II.13 Jembatan Cirahong..... | 19 |
| Gambar II.14 Jembatan Cirahong..... | 19 |
| Gambar II.15 Rute Ciamis-Manonjaya Eksisting | 20 |
| Gambar IV.1 Bagan Alir Penelitian | 34 |
| Gambar V.1 Presentase Pemilihan Moda | 57 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel II.1 Data Admnistrasi Kabupaten Ciamis | 6 |
| Tabel II.2 Zona Internal Kabupaten Ciamis | 7 |
| Tabel II.3 Zona Eksternal Kabupaten Ciamis | 10 |
| Tabel II.4 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Kabupaten Ciamis | 11 |
| Tabel II.5 Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenis di Kabupaten Ciamis ... | 13 |
| Tabel II.6 Tata Guna Lahan Kabupaten Ciamis | 13 |
| Tabel II.7 Tata Guna Lahan Kecamatan Manonjaya | 15 |
| Tabel IV.1 Nilai Emp Untuk Segmen Jalan Umum 4/2T | 36 |
| Tabel IV.2 Nilai EMP Untuk Segmen Jalan Umum Tipe 2/2TT | 36 |
| Tabel IV.3 EMP untuk tipe jalan tak terbagi | 37 |
| Tabel IV.4 Kapasitas Dasar(Co) Jalan Perkotaan | 38 |
| Tabel IV.5 Kapasitas Dsar (Co) Jalan Luar Kota | 39 |
| Tabel IV.6 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur (FCLJ) | 39 |
| Tabel IV.7 Faktor koreksi kapasitas akibat lebar laju yang tidak ideal, (FCL) ... | 40 |
| Tabel IV.8 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FCPA..... | 40 |
| Tabel IV.9 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu (FCHS) Jalan Perkotaan | 40 |
| Tabel IV.10 Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping (FCHS) Jalan Luar Kota | 41 |
| Tabel IV.11 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FCHS... | 41 |
| Tabel IV.12 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota (FCUK) | 42 |
| Tabel IV.13 Tingkat Pelayanan Jalan | 44 |
| Tabel IV.14 Perhitungan Persamaan GEH | 45 |
| Tabel V.1 Data Inventarisasi Ruas Jalan | 48 |
| Tabel V.2 Data Kapasitas Ruas Jalan..... | 51 |
| Tabel V.3 Kinerja Ruas Jalan Eksisting | 53 |
| Tabel V.4 Zona Internal | 54 |
| Tabel V.5 Zona Eksternal | 55 |
| Tabel V.6 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Home Interview smp/jam..... | 56 |
| Tabel V.7 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Road Side Interview smp/jam..... | 56 |
| Tabel V.8 Proporsi Pemilihan Moda | 57 |
| Tabel V.9 Proporsi Pemilihan Moda | 58 |
| Tabel V.10 Validasi Perbandingan Volume dan V/C Ratio Hasil Survey dengan Model..... | 59 |
| Tabel V.11 Kinerja Ruas Jalan Tanpa Jembatan Benteng-Manonjaya (Model).. | 61 |
| Tabel V.12 Kinerja Jaringan Jalan Tanpa Jembatan Benteng-Manonjaya..... | 62 |
| Tabel V.13 Kinerja Ruas Jalan Dengan Jembatan Benteng-Manonjaya..... | 64 |
| Tabel V.14 Kinerja Jaringan Dengan Jembatan Benteng-Manonjaya..... | 65 |
| Tabel V.15 Kapasitas Ruas Jalan Cirahong..... | 67 |
| Tabel V.16 Kinerja Ruas Jalan Cirahong | 67 |
| Tabel V.17 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Tanpa dan Dengan Jembatan Benteng-Manonjaya..... | 69 |
| Tabel V.18 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Tanpa dan Dengan Jembatan Benteng-Manonjaya..... | 71 |
| Tabel V.19 Model Gravitas Hansen Tanpa Jembatan..... | 72 |
| Tabel V.20 Model Gravitas Hansen Dengan Jembatan | 73 |

| | |
|--|----|
| Tabel V.21 Induced Traffic | 74 |
| Tabel V.22 Kinerja Ruas Jalan Jika Induced Traffic..... | 75 |
| Tabel V.23 Kinerja Ruas Jika Induced Traffic (Rekomendasi)..... | 75 |

DAFTAR RUMUS

| | |
|---|----|
| Rumus IV.1 Kapasitas Jalan Perkotaan | 37 |
| Rumus IV.2 Kapasitas Jalan Luar Kota..... | 38 |
| Rumus IV.3 Running Speed..... | 43 |
| Rumus IV.4 Kepadatan | 43 |
| Rumus IV.5 Gravitasi Hansen | 44 |
| Rumus IV.6 GEH..... | 46 |