

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dengan ini dapat menyimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis Kinerja ruas jalan pada ruas jalan Suryakencana didapatkan nilai kapasitas sebesar 3041 Smp/jam, Derajat Kejenuhan sebesar 0,61, Kecepatan Perjalanan sebesar 35,20 Km/jam, dan Kepadatan pada jalan Suryakencana ini sebesar 52,56 Smp/km
2. Pada hasil analisis yang telah ada terdapat beberapa rekomendasi dan usulan sebagai berikut:
 - a. Berdasarkan hasil analisis maka diberikan rekomendasi pemecahan masalah ke 1 (satu), yaitu rekomendasi berupa pembuatan marka dengan posisi sudut motor 90° dengan panjang ruas parkir 230 Meter untuk parkir motor dan sudut 0° dengan panjang ruas 630 Meter untuk parkir mobil, karena pada ruas jalan Suryakencana ini belum memiliki marka parkir maka diutuhkan pembuatan marka sepanjang jalan Suryakencana ini dengan membutuhkan rkebutuhan ruang parkir motor sebesar 37 SRP dan kebutuhan parkir mobil sebesar 13 SRP.
 - b. Berdasarkan hasil analisis maka diusulkan alternatif penyelesaian masalah ke 2 (dua) yaitu pemindahan parkir on street menjadi off street atau taman parkir. Dengan luas lahan parkir 2698 m² membutuhkan kebutuhan ruang parkir motor sebesar 37 SRP dan kebutuhan parkir mobil sebesar 13 SRP.
3. Berdasarkan hasil analisis fasilitas pejalan kaki maka diberikan rekomendasi pemecahan masalah yaitu pembuatan fasilitas penyebrangan menurut usulan berupa *pelican crossing* dengan waktu siklus penyebrangan 7 detik dan lebar bidang penyebrangan 2,5 meter.

4. Terdapat perbandingan kinerja ruas jalan dari kondisi eksisting dengan kondisi setelah dilakukan perbandingan kinerja ruas jalan dengan kondisi setelah dilakukan pemecahan masalah. Maka perbandingan dilihat dari segi kinerja derajat kejenuhan, kecepatan, dan kepadatan. Dengan kapasitas 3041 smp/jam derajat kejenuhan pada saat kondisi eksisting sebesar 0,61 dengan kecepatan sebesar 35,20 km/jam dan kepadatan sebesar 42,56 smp/jam dengan Los E.

Setelah pembuatan marka kapasitas sebesar 2690 smp/jam, derajat kejenuhan menjadi 0,69 dengan kecepatan sebesar 58 km/jam dan kepadatan sebesar 31,90 smp/jam dengan Los D.

Setelah pemindahan parkir ke taman parkir kapasitas sebesar 3182 smp/jam, derajat kejenuhan menjadi 0,58 dengan kecepatan 50 km/jam dan kepadatan 37 smp/jam dengan Los D. Maka diketahui derajat kejenuhan, kecepatan, kepadatan pada ruas jalan Suryakencana menjadi lebih baik saat penerapan pemindahan parkir *off street*. Bertambahnya kapasitas jalan menyebabkan tingkat pelayanan ruas jalan semakin baik.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka dapat direkomendasikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Rekomendasi untuk meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas jalan Suryakencana diterapkan rekomendasi atau usulan ke 1 (satu) yaitu pemindahan parkir dari parkir *on street* ke parkir *off street* dengan melakukannya perencanaan pembuatan parkir off street pada lokasi yang telah di tentukan.
2. Rekomendasi penyelesaian masalah ke 2 (dua) berupa parkir on street jika dipilih maka Dinas Perhubungan Kota Bogor melakukan pembuatan marka parkir untuk setiap sudut parkir yaitu untuk kendaraan motor 90° dan untuk jenis kendaraan mobil penumpang 0° serta melakukan pembatasan lamanya jam parkir pada saat jam-jam

sibuk agar kebutuhan parkir dapat di penuhi dengan baik ketika jam-jam sibuk.

3. Melakukan Pemasangan rekomendasi fasilitas pejalan kaki berupa *pelican crossing* pada layout autocad usulan yang telah di cantumkan pada gambar V.18 .
4. Dinas Perhubungan Kota Bogor melakukan pengawasan setelah ada penerapan rekomendasi usulan-usulan yang telah di tentukan agar memberikan hasil yang maksimal.