

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka kesimpulan yang dapat ditarik adalah sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil dari analisis kinerja ruas Jalan Sunan Kalijogo kawasan GOR Rangka Jaya Anoraga didapati nilai kapasitas sebesar 5505 smp/jam, nilai V/C Ratio sebesar 0,62, nilai kecepatan perjalanan sebesar 24,22 km/jam dan nilai kepadatan sebesar 142,27 smp/km. Ruas Jalan Sunan Kalijogo memiliki tingkat pelayanan yaitu C. Waktu puncak parkir dari hasil analisis kondisi eksisting ruas Jalan Sunan Kalijogo yaitu pada pukul 17.00 – 17.15 untuk sepeda motor dan 17.15 – 17.30 untuk mobil penumpang dengan jumlah akumulasi puncak sepeda motor yaitu 124 dan mobil penumpang sebanyak 47 kendaraan. Pola parkir yang disediakan pada ruas Jalan Sunan Kalijogo yaitu 90° untuk sepeda motor dan 0° untuk mobil penumpang. Untuk volume parkir kendaraan terbanyak yaitu 60% sepeda motor dan 40% mobil penumpang. Hasil analisis kebutuhan ruang parkir pada ruas Jalan Sunan Kalijogo didapati untuk sepeda motor sebanyak 124 ruang dan mobil penumpang sebanyak 47 ruang. Luas lahan usulan parkir *offstreet* yang tersedia sebesar 4230 m<sup>2</sup>. Dengan luas lahan usulan parkir *off street* ini dapat mencukupi kebutuhan ruang parkir sepeda motor dan mobil penumpang.
2. Berdasarkan hasil analisis eksisting yang dilakukan, maka usulan yang dapat diterapkan untuk meningkatkan kinerja ruas Jalan Sunan Kalijogo kawasan GOR Rangka Jaya Anoraaga yaitu mengalihkan parkir *on street* menjadi parkir *off street* supaya tidak ada lagi yang parkir di tepi jalan. Langkah selanjutnya yang diambil adalah pemasangan rambu larangan parkir di bahu jalan dan rambu batas kecepatan pada Ruas Jalan Sunan Kalijogo.
3. Berdasarkan hasil dari analisis setelah pengalihan parkir *on street* menjadi parkir *off street* pada ruas Jalan Sunan Kalijogo maka didapati

kinerja ruas jalan setelah pengalihan yaitu kapasitas jalan sebesar 6256 smp/jam, V/C Ratio sebesar 0,55, kecepatan perjalanan 48 km/jam dan kepadatan 71,70 smp/km. Sehingga tingkat pelayanan ruas jalan tersebut meningkat dari *level of service* C menjadi B.

## **6.2 Saran**

1. Berdasarkan usulan pengalihan parkir *on street* menjadi parkir *off street* maka diperlukan adanya kajian lain tentang dampak lingkungan atas pembangunan fasilitas parkir tersebut.
2. Untuk lahan agar dilakukan perkerasan pada kontur tanah dikarenakan lahan usulan masih tanah lunak dan bergelombang.
3. Agar pengaturan dan pengawasan operasional parkir dapat terlaksana, maka perlu ditempatkan petugas parkir di lokasi parkir tersebut.
4. Perlu adanya pengawasan lebih lanjut dari Dinas Perhubungan mengenai kebijakan parkir agar pemanfaatan lahan parkir dapat dilaksanakan sesuai dengan tujuan yang ingin dicapai.