

**PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)  
DAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN  
PADA KAWASAN PENDIDIKAN  
(STUDI KASUS MAN 1 SUKABUMI)**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**DIAJUKAN OLEH :**

**AGNES PUTRI ZANESYA**

**NOTAR : 21.02.015**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN  
TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI**

**2024**

**PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)  
DAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN  
PADA KAWASAN PENDIDIKAN  
(STUDI KASUS MAN 1 SUKABUMI)**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**DIAJUKAN OLEH :**

**AGNES PUTRI ZANESYA**

**NOTAR : 21.02.015**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN  
TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI**

**2024**

## **ABSTRAK**

### **PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) DAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN (STUDI KASUS MAN 1 SUKABUMI)**

Oleh:

**AGNES PUTRI ZANESYA**

**Notar : 21.02.015**

**DIPLOMA-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

Jalan Raya Surya Kencana adalah jalan nasional dengan fungsi jalan sebagai jalan arteri yang terletak di Kecamatan Cibadak. Pada jalan ini khususnya di depan MAN 1 Sukabumi tidak memiliki rambu batas kecepatan, manajemen ZoSS, drop out/in pelajar, dan halte pemberhentian angkutan umum. Selain itu, berdasarkan Analisa PKL Kabupaten Sukabumi 2024 Jalan Raya Surya Kencana juga merupakan jalan yang termasuk ke dalam Daerah Rawan Kecelakaan. Dari sisi keselamatan hal ini tentu saja dapat membahayakan pelajar yang menyebrang di ruas jalan ini.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberikan usulan perencanaan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan fasilitas perlengkapan jalan yang dibutuhkan untuk meningkatkan keselamatan anak sekolah di depan MAN 1 Sukabumi. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis kinerja ruas jalan, analisis kecepatan sesaat (Spot Speed) dan analisis fasilitas pejalan kaki. Analisis dilakukan dengan menggunakan analisis PJKI tahun 2023 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia).

Usulan pemecahan masalah diperoleh dari hasil analisis yaitu perencanaan Zona Selamat Sekolah dan melakukan pemasangan rambu lalu lintas, marka, pita penggaduh, dan pembangunan fasilitas pejalan kaki.

**Kata Kunci:** ZoSS, Pejalan kaki, Kecelakaan.

## **ABSTRACT**

### **PLANNING OF SCHOOL SAFE ZONES (ZOSS) AND ROAD EQUIPMENT FACILITIES IN EDUCATIONAL AREAS (CASE STUDY OF MAN 1 SUKABUMI)**

By:

**AGNES PUTRI ZANESYA**

**Notar : 21.02.015**

**DIPLOMA-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

Jalan Raya Surya Kencana is a national road with the function of a road as an arterial road located in Cibadak District. On this road, especially in front of MAN 1 Sukabumi, there are no speed limit signs, ZoSS management, student drop out/in, and public transportation stops. In addition, based on the 2024 Sukabumi Regency Street Vendor Analysis, Jalan Raya Surya Kencana is also a road that is included in Accident-prone Areas. In terms of safety, this can of course endanger students who cross on this road.

The purpose of this study is to provide a proposal for the planning of the School Safe Zone (ZoSS) and road equipment facilities needed to improve the safety of school children in front of MAN 1 Sukabumi. The analysis methods used in this study are road performance analysis, spot speed analysis and pedestrian facility analysis. The analysis was carried out using the 2023 PJKI analysis (Indonesian Road Capacity Guidelines).

The proposed solution was obtained from the results of the analysis, namely the planning of the School Safe Zone and the installation of traffic signs, markings, noise tapes, and the construction of pedestrian facilities.

**Keywords:** ZoSS, Pedestrian, Accident.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Mahas Esa, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi D-III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Dalam Kertas Kerja Wajib ini penulis mengambil judul **“Perencanaan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Kawasan Pendidikan (Studi Kasus MAN 1 Sukabumi)”**.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak selama proses perkuliahan hingga penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, akan sulit bagi penulis untuk bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta staff dan jajarannya;
3. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
4. Bapak Dede Amirudin, S.ST., MM. dan Bapak Robert Simanjuntak, SE., MM. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Mama dan Papa tercinta yang telah banyak memberikan motivasi dukungan dan doa;
6. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD Angkatan XLIII;
7. Semua pihak yang telah ikut terlibat dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini baik secara langsung maupun tidak langsung;

8. Dan yang terakhir ucapan kepada diri saya sendiri, Agnes Putri Zanesya. Terimakasih sudah berjuang untuk menyelesaikan semua hal yang telah dimulai walaupun diiringi oleh tangisan, tapi saya hebat sudah bertahan sampai sejauh ini. Terimakasih walaupun tidak mudah, namun tetap menikmati setiap proses sebagaimana mestinya.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini belum sempurna, karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Untuk itu dengan kerendahan hati, penulis sangat berterimakasih atas kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca. Terima kasih

Bekasi, 04 Juli 2024

**AGNES PUTRI ZANESYA**

**2102015**