

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

NAZIF QOLBI

NOTAR: 21.02.281

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

NAZIF QOLBI

NOTAR: 21.02.281

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

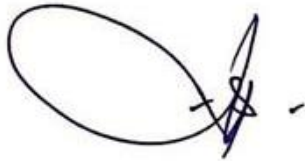
KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN
MADIUN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

NAZIF QOLBI
Nomor Taruna : 21.02.281

Telah Disetujui Oleh :

DOSEN PEMBIMBING I



PROBO YUDHA PRASETYO, S.ST., M.Sc.

NIP. 19900224 201012 1 005

Tanggal: 02 Juli 2024

DOSEN PEMBIMBING II



IRFAN HARDIANSYAH, S.ST., M.T.

NIP. 19800120 200604 1 001

Tanggal: 02 Juli 2024

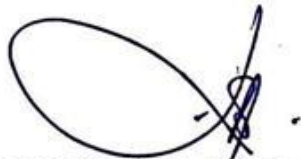
KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MADIUN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

NAZIF QOLBI
Notar: 21.02.281

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL: 04 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

PEMBIMBING I



PROBO YUDHA PRASETYO, S.ST., M.Sc.
NIP. 19900224 201012 1 005

Tanggal: 11 Juli 2024

PEMBIMBING II



IRFAN HARDIANSYAH, S.ST., M.T.
NIP. 19800120 200604 1 001

Tanggal: 11 Juli 2024

JURUSAN DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KABUPATEN MADIUN

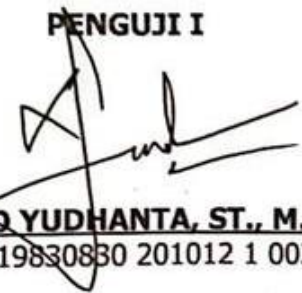
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

NAZIF QOLBI
Nomor Taruna : 21.02.281

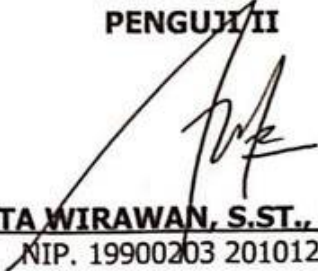
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

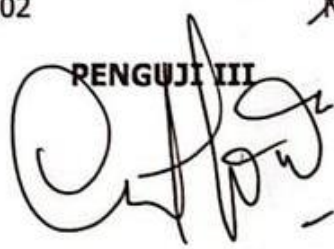
PENGUJI I


RICKO YUDHANTA, ST., M.Sc.P.
NIP. 19830830 201012 1 002

PENGUJI II


ANASTA WIRAWAN, S.ST., M.M., M.Sc.
NIP. 19900203 201012 1 003

PENGUJI III


CUT ADINDA NATHASIA, S.T., M.T.
NIP. 19840425 202321 2 028

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN


ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.M.Tr.
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : NAZIF QOLBI

Notar : 21.02.281

Adalah Taruna/i Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN MADIUN

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari di ketahui bahwa ini Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 04 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem, the text '10000', 'METERAI TEMPEL', and the serial number '57946ALX229018296'.

NAZIF QOLBI

Notar : 21.02.281

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : NAZIF QOLBI

Notar : 21.02.281

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN MADIUN

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat di pergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 04 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



NAZIF QOLBI
Notar : 21.02.281

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK – PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib dengan Judul Perencanaan Angkutan Sekolah di Kabupaten Madiun Adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-Bagian Tertentu dalam penulisan disertai yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, Kaidah dan Etika Penulisan ilmiah, semua data dan sumber data dan Informasi yang digunakan dalam penyusunan Disertai ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Disertai ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi sanksi lainnya sesuai peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan Aplikasi Turnitin

Bekasi, 11 Juli 2024



Nazif Qolbi

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN MADIUN" Penulis sangat menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini tidak akan dapat terselesaikan tepat waktu tanpa adanya bimbingan, arahan, bantuan, nasihat, serta do'a dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.M.Tr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Probo Yudha Prasetsyo, S.S.T., M.Sc dan Bapak Irfan Hardiansyah, S.ST., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Dosen - dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLIII, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
5. Pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Madiun yang telah membimbing, dan memberikan masukan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Orang tua dan Keluarga yang senantiasa memberikan dukungan dan doa;
7. Rekan-rekan Taruna/I Angkatan XLIII serta seluruh Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Bekasi, 04 Juli 2024

Penulis,

NAZIF QOLBI

Notar : 21.02.281

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN MADIUN

Nazif Qolbi
Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

ABSTRAKSI

Ketidaktersediaan sarana transportasi umum yang memadai menyebabkan tingginya tingkat penggunaan kendaraan pribadi oleh berbagai kalangan, terutama pelajar. Hal ini berdampak pada tingginya persentase kecelakaan lalu lintas di kalangan pelajar sebesar 20%, dengan jumlah kejadian mencapai 830 Kejadian. Penelitian difokuskan pada Kecamatan Mejayan, yang merupakan kawasan CBD (*Central Business District*), dengan harapan dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi oleh pelajar dan tingkat kecelakaan di kalangan pelajar. Saat ini, Dinas Perhubungan Kabupaten Madiun memiliki 2 unit bus sekolah dan berencana menambah armada. Namun, diperlukan kajian lebih lanjut terkait pengoperasian angkutan sekolah, termasuk penentuan sekolah target, trayek, rute, dan operasional.

Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data primer dari survei wawancara asal tujuan siswa dan data sekunder yang diperoleh dari instansi pemerintah terkait. Tujuan penelitian untuk mengidentifikasi permintaan pelajar yang akan menggunakan angkutan sekolah, menentukan rute pelayanan yang tepat, memilih jenis kendaraan yang sesuai, serta menyusun manajemen operasional yang tepat untuk angkutan sekolah di Kabupaten.

Hasil penelitian merekomendasikan untuk mengoperasikan 4 rute alternatif dan jenis kendaraan yang digunakan yaitu Bus sedang Isuzu ELF NQR-71 dengan kapasitas 44 penumpang (33 duduk + 11 berdiri). Untuk waktu operasional angkutan sekolah akan dibagi menjadi 2 shift, yaitu *Shift* I (pagi) pukul 05.45 – 06.45 WIB, dan *Shift* II (sore) pukul 15.05 – 16.05 WIB. Angkutan sekolah diharapkan beroperasi selama hari pelajar bersekolah - dengan waktu operasional dalam satu hari sebanyak 60 menit/*shift*.

Kata Kunci: Perencanaan, Angkutan Sekolah, Permintaan Potensial, Rute, Manajemen Operasional, Madiun

SCHOOL TRANSPORTATION PLANNING IN MADIUN REGENCY

Nazif Qolbi
Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

ABSTRACT

The lack of adequate public transportation facilities has led to a high level of private vehicle usage among various groups, especially students. This has resulted in a high percentage of traffic accidents among students, accounting for 20% of total incidents, with the number of occurrences reaching 830. The research is focused on Mejayan District, which is a Central Business District (CBD) area, with the hope of reducing private vehicle usage by students and the accident rate among them. Currently, the Madiun Regency Transportation Department has 2 school buses and plans to add more. However, further studies are needed regarding the operation of school transportation, including determining target schools, routes, and operational management.

This research utilizes primary data collection methods from student origin-destination interview surveys and secondary data obtained from relevant government agencies. The objectives of the study are to identify the demand of students who will use school transportation, determine the appropriate service routes, select suitable vehicle types, and develop proper operational management for school transportation in the Regency.

The research results recommend operating 4 alternative routes using Isuzu ELF NQR-71 medium buses with a capacity of 44 passengers (33 seated + 11 standing). The operational hours for the school transportation will be divided into 2 shifts: Shift I (morning) from 5:45 AM to 6:45 AM, and Shift II (afternoon) from 3:05 PM to 4:05 PM. The school transportation is expected to operate on all school days, with an operational duration of 60 minutes per shift.

Keywords: *Planning, School Transport, Potential Demand, Routes, Operational Management, Madiun*