# DAFTAR ISI

[**KATA PENGANTAR ii**](#_Toc173100654)

[**ABSTRAK iii**](#_Toc173100655)

[**ABSTRACT iv**](#_Toc173100656)

[**DAFTAR ISI v**](#_Toc173100657)

[**DAFTAR GAMBAR vii**](#_Toc173100658)

[**DAFTAR TABEL viii**](#_Toc173100659)

[**BAB I PENDAHULUAN 1**](#_Toc173100660)

[1.1. Latar Belakang Masalah 1](#_Toc173100661)

[1.2. Identifikasi Masalah 3](#_Toc173100662)

[1.3. Rumusan Masalah 3](#_Toc173100663)

[1.4. Maksud dan Tujuan 3](#_Toc173100664)

[1.5. Ruang Lingkup 4](#_Toc173100665)

[**BAB II GAMBARAN UMUM 5**](#_Toc173100666)

[2.1. Kondisi Transportasi 5](#_Toc173100667)

[2.2. Kondisi Wilayah Kajian 6](#_Toc173100668)

[**BAB III KAJIAN PUSTAKA 16**](#_Toc173100669)

[3.1. Keselamatan Jalan 16](#_Toc173100670)

[3.2. Keselamatan Lalu Lintas 16](#_Toc173100671)

[3.3. Jalan 17](#_Toc173100672)

[3.4. Perlengkapan Jalan 18](#_Toc173100673)

[3.5. Jarak Pandang Henti 22](#_Toc173100674)

[3.6. Jalan Berkeselamatan 23](#_Toc173100675)

[3.7. Daerah Rawan Kecelakaan 24](#_Toc173100676)

[3.8. *Hazard Identification Risk Assesment* and *Risk Control* (HIRARC) 25](#_Toc173100677)

[**BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 26**](#_Toc173100678)

[4.1. Alur Pikir Penelitian 26](#_Toc173100679)

[4.2. Bagan Alir 28](#_Toc173100680)

[4.3. Sumber Data 29](#_Toc173100681)

[4.4. Teknik Pengumpulan Data 30](#_Toc173100682)

[4.4.1 Alat Penelitian 30](#_Toc173100683)

[4.4.2 Proses pengumpulan data 30](#_Toc173100684)

[4.5. Teknik Analisis Data 32](#_Toc173100685)

[4.5.1 Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan 32](#_Toc173100686)

[4.5.2 Lokasi Rawan Kecelakaan Setiap Segmen 33](#_Toc173100687)

[4.5.3 Analisis Kecepatan Persentil 33](#_Toc173100688)

[4.5.4 Analisis HIRARC 34](#_Toc173100689)

[4.5.5 Jarak Pandang Henti 36](#_Toc173100690)

[4.6. Lokasi dan Jadwal Penelitian 37](#_Toc173100691)

[**BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH 39**](#_Toc173100692)

[5.1. Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas 39](#_Toc173100693)

[5.1.1 *Saverity Index* 41](#_Toc173100694)

[5.1.2 Diagram Colision 42](#_Toc173100695)

[5.1.3 Faktor Penyebab Kecelakaan 48](#_Toc173100696)

[5.2. Analisis Potensi Bahaya/*Hazard* Kecelakaan 50](#_Toc173100697)

[5.2.1. Analisis Kecepatan Persentil 50](#_Toc173100698)

[5.2.2. Analisis Jarak Pandang Henti 54](#_Toc173100699)

[5.2.3. Analisis *Hazard Identification, Risk Assessment & Risk Control* (HIRARC) 58](#_Toc173100700)

[5.3. Analisis Upaya Peningkatan Keselamatan 67](#_Toc173100701)

[5.3.1. Peningkatan Keselamatan pada Segmen 1 67](#_Toc173100702)

[5.3.2. Upaya Peningkatan Keselamatan Jalan Segmen 2 71](#_Toc173100703)

[5.3.3. Upaya Peningkatan Keselamatan Jalan Segmen 3 77](#_Toc173100704)

[5.3.4. Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas 81](#_Toc173100705)

[**BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 84**](#_Toc173100706)

[6.1. Kesimpulan 84](#_Toc173100707)

[6.2. Saran 85](#_Toc173100708)

[**DAFTAR PUSTAKA 86**](#_Toc173100709)

[**LAMPIRAN 88**](#_Toc173100710)