# BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

## Kesimpulan

Berdasakan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan terkait tujuan penelitian mengenai upaya peningkatan keselamatan lalu lintas (studi kasus Jalan Siliwangi di Kota Bekasi), dapat ditarik kesimpulan seperti berikut:

1. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan di Jalan Siliwangi di dominasi oleh faktor manusia dan prasrana. Kecelakaan dari faktor manusia berjumlah 78 kejadian dari tahun 2018-2022 hal ini terjadi dikarenakan masih ada pengemudi yang berkandara dengan kecepatan tinggi, lalai, mengantuk dalam berkendara. Kurangnya kesadaran dalam tertib berlalu lintas dengan memacu kendaraan dalam kecepatan tinggi salah satu pemicu terjadinya kecelakaan. Faktor kendaraan ada 9 kejadian dan kecelakaan dari faktor prasarana berjumlah 29 terhitung dari 2018-2022 hal ini terjadi karena masih ada kondisi jalan yang rusak dan bergelombang, marka yang memudar, dan kurangnya jumlah rambu yang ada pada ruas jalan tersebut yang belum sesuai standar. Fasilitas perlengkapan keselamatan jalan seperti tidak adanya rambu pembatas kecepatan, serta fasilitas keselamatan jalan yang lainnya menjadi faktor penyebab terjadinya kecelakaann pada ruas Jalan Siliwangi Kota Bekasi.
2. Bahaya/*hazard* yang ada pada Ruas Jalan Siliwangi adalah kendaraan yang parkir sembarangan di pinggir jalan, akses keluar masuknya kendaraan di depan SPBU, bahu jalan yang tidak terawat, jalan yang berlubang, pohon rimbun di pinggir jalan, rambu yang ditutupi pohon, jalan yang bergelombang,inlet drainase yang melebihi tinggi jalan.
3. Rekomendasi dalam peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Siliwangi yaitu berupa pengusulan desain jalan yang berkeselamatan yang meliputi manajemen kecepatan dengan menentukan batas kecepatan dengan menentukan batas kecepatan 60 km/jam. Melengkapi perlengkapan jalan seperti pita penggaduh, rambu yang diharapkan menjadi solusi pencegahan terjadinya kecelakaan pada ruas jalan tersebut dan dapat dilakukan secara maksimal dan baik agar resiko terjadinya kecelakaan pada lokasi tersebut berkurang dan tidak terjadi lagi.

## Saran

1. Dikarenakan kecelakaan banyak tejadi oleh faktor manusia maka perlu adanya pendidikan, sosialisasi, maupun penyuluhan kepada masyarakat Kota Bekasi untuk menigkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan lalu lintas serta pengawasan dan penegakkan hukum yang tegas kepada para pengguna jalan seperti pemberian sanksi terhadap setiap pelanggaran yang melakukan.
2. Malakukan Perbaikan, penggantian, serta penambahan dan perawatan fasilitas perlengkapan fasilitas jalan oleh pihak Dinas Perhubungan Kota Beaksi sesuai dengan standar agar memberikan rasa aman, nyaman dan selamat bagi pengguna jalan lainnya.
3. Meningkatkan kualitas pengemudi, baik dari segi kemampuan atau tingkat keterampilan dalam mengendalikan kendaraan maupun pengetahuannya, dengan cara kampanye, penyuluhan, serta sosialisasi pendidikan keselamatan sejak dini. Yang bertujuan masyarakat lebih taat dan tertib dalam mematuhi rambu-rambu yang ada.

# DAFTAR PUSTAKA

Batubara, M I H, ‘Analisis Desain Geometrik Jalan Pada Lengkung Horizontal (Tikungan) Dengan Metode Bina Marga Dan AASHTO (Studi Literatur)’, January, 2014

Bolla.Margareth, ‘[17] Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas’, II.2 (2013), 191–200

Cindy Irene Kawulur, T.K. Sendow, E. Lintong, A.L.E. Rumayar, ‘Pengemudi ( Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung )’, *Jurnal Sipil Statik*, 1.4 (2013), 289–97

Giananta, Prayoga, Julianus Hutabarat, and Soemanto, ‘Analisa Potensi Bahaya Dan Perbaikan Sistem Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Menggunakan Metode HIRARC Di PT. Boma Bisma Indra’, *Jurnal Valtech (Jurnal Mahasiswa Teknik Industri)*, 3.2 (2020), 106–10

Gray, Donald L, and G Mark Brown, ‘Fault-Tolerant NJ ( t ) = v ( t ) w ( T )’, June, 1998, 905–8

Ihsan, Taufiq, Aulia Safitri, and Dhywa Putra Dharossa, ‘Analisis Risiko Potensi Bahaya Dan Pengendaliannya Dengan Metode HIRADC Pada PT. IGASAR Kota Padang Sumatera Barat’, *Jurnal Serambi Engineering*, 5.2 (2020), 1063–69 <https://doi.org/10.32672/jse.v5i2.1957>

Muhammad Nur, Verly Valentino, Resy Kumala Sari, and Abdul Alimul Karim, ‘Analisa Potensi Bahaya Kecelakaan Kerja Terhadap Pekerja Menggunakan Metode Hazard Identification, Risk Assement And Risk Control (HIRARC) Pada Perusahaan Aspal Beton’, *Jurnal Teknologi Dan Manajemen Industri Terapan*, 2.3 (2023), 150–58 <https://doi.org/10.55826/tmit.v2i3.179>

Pane, Rizky, Marwan Lubis, and Hamidun Batubara, ‘Studi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Dikawasan Kota Kisaran Kabupaten Asahan’, *Buletin Utama Teknik*, 16.3 (2021), 224–34 <file:///C:/Users/HP/Downloads/3786-9633-1-SM.pdf>

Pau, Dedi Imanuel, and Jhon Yosep Bisararua, ‘Jurnal Siartek’, *Academia*, 4.1 (2016), 33–39 <https://www.academia.edu/38268675/Analisa\_Pengaruh\_Air\_Hujan\_Terhadap\_Kinerja\_Campuran\_Asphalt\_Concrete\_Wearing\_Course\_AC\_WC\_>

Ruktiningsih, Rudatin, ‘Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang’, *G - Smart*, 1.1 (2017), 1 <https://doi.org/10.24167/gs.v1i1.919>

Sampurna, H, ‘EVALUASI TINGKAT KESELAMATAN JALAN PADA TIKUNGAN DI JALAN RAYA AJIBARANG WANGON KM 1+ 650 s/d KM 1+ 950 KABUPATEN BANYUMAS’, *Ismetek*, 2, 2022, 60–67 <http://ismetek.itbu.ac.id/index.php/jurnal/article/download/140/134>

Sukirman, Silvia, ‘Diilsar-Dasar Perencanaan Geometrft Jdan’, 2003

Sumberbaru, Jember, K M Jbr, and K M Jbr, ‘ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS SEGMEN JALAN Mata Masalah Transportasi Saja Tetapi Sudah Menjadi Permasalahan Sosial Kemasyarakatan . Jika 20 % Dari Seluruh Daerah Di Kabupaten Jember . Berdasarkan Data Kecelakaan Tiga Tahun Akses Keluar Mas’, June, 2016

# 

# LAMPIRAN

**Lampiran** Kronologi Kecelakaan

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 1 | 03/06/2022 | Pada hari Rabu tgl 03 Juni 2022 sekira pukul 08.30 WIB di Jalan Siliwangi Kec. Bantar Gebang Kota Bekasi tepatnya didepan alfamart telah terjadi laka lantas antara sepeda motor Honda Supra Fit warna Hitam nomor polisi B 5263 BDM yg dikemudikan oleh sdr Fitrah Alandra yg membonceng sdri. YENI sedang mengobrol yg melaju dari arah bantar gebang hendak menuju arah Rawa Panjang dengan sepeda motor Yamaha Jupiter MX King warna Hitam tanpa nomor polisi yg dikemudikan oleh sdr DENI yg melaju dari arah berlawanan yaitu dari arah Rawa Panjang hendak menuju arah Bantar Gebang sehingga menyebabkan kedua kendaraan tersebut beradu kambing. akibat kecelakaan tersebut sdr Fitrah Alandra luka ringan dan sdri. YENI mengalami luka berat, sedangkan sepeda motor Yamaha Jupiter MX King warna Hitam tanpa nomor polisi yg dikemudikan oleh sdr DENI mengalami luka ringan. | Depan-Depan | 1 |  | 1 | 2 | motor x motor depan-depan pengemudi lengah 1 LB, 2 LR | 6°16'11.1"S 106°59'42.3"E segmen 3 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 2 | 18/01/2022 | Telah datang melapor tentang terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas pada hari Selasa, tanggal 18 Januari 2022 sekira Jam 16.35 dimana Kendaraan Sepeda Motor Mio No. Pol. B 5080 MRZ yang dikendarai Sdr. BUDIYANTO, 50 tahun, Swasta, di depan PT Mitra Karya melaju dari arah sepanjang jaya ke arah bantar gebang di Jl. Siliwangi dan hendak memutar arah ke Jl. Cut Mutia, setiba di TKP bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Honda PCX No. Pol. B 6771 TAB dikendarai Sdr. TEGUH RIADI SUPRIATNA, 19 tahun, Pelajar / Mahasiswa, yang melaju dari Bantar Gebang ke Sepanjang jaya. Akibat dari Kecelakaan lalu lintas kedua pengendara mengalami luka Ringan. | Depan - samping | 1 |  |  | 2 | motor x motor Depan-Samping Manusia lengah karena putar arah mendadak 2 LR | 6°15'51.2"S  106°58'43.9"E segmen 1 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 3 | 22/01/2022 | Telah terjadi Kecelakaan Lalu Lintas dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda Vario No. Pol. B-3247-VDR dikendarai Sdr. CECEP SUPRIATNA melaju dari arah Bojong Rawalumbu ke arah Bantargebang di Jl. Siliwangi, hendak mendahului mobil setiba di TKP bertabrakan dengan. BAMBANG KOSWARA Bandung, 10 Oktober 1957, Swasta, yang melaju dari arah berlawanan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. BAMBANG KOSWARA mengalami luka Berat dibawa ke RS Kopo Kota Bandung dan Sdr. CECEP SUPRIATNA mengalami luka Ringan | Depan-Depan | 1 |  | 1 | 1 | motor x motor Depan-depan faktor manusia karena masuk lajur kanan saat mendahului korban luka ringan dan luka berat | 6°16'11.3"S 106°59'40.3"E segmen 2 |
| 4 | 22/05/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas pada Hari Jum’at tanggal 20 Mei 2022 sekira Jam 21.00 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. T-5312-YQ dikendarai Sdri. WIDIYA OKTORIYANI, melaju dari arah bojong rawalumbu ke ke arah sepanjang jaya di depan Indomaret Nurul Huda, setiba di TKP menabrak Sdri. NURHAYATI yang ingin memutar arah dari arah yang sama. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. NURHAYATI mengalami luka ringan. | Depan-Belakang | 1 |  |  | 1 | Motor x Motor Depan-Belakang Manusia lengah karena berputar arah secara mendadak 1 LR | 6°16'10.3"S 106°59'40.3"E segmen 2 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 5 | 26/03/2022 | Telah terjadi Kecelakaan lalu lintas pada Hari Sabtu tanggal 26 Maret 2022 sekira Jam 04.30 WIB, dimana Kendaraan Jeep Toyota Fortuner No. Pol. B-1447-PEB dikemudikan Sdr. AEF SETIAWAN Sumedang 12 Januari 1979, Karyawan BUMD, melaju dari arah bantargebang ke bojong menteng, setiba di TKP menabrak sepeda motor dari arah berlawanan an. HARYATI . Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. HARYATI mengalami luka-luka dibawa ke RSUD Kota Bekasi kemudian meninggal dunia. | Depan-Depan | 1 | 1 |  |  | Mobil x Motor Depan-depan manusia lengah karena pengendara mobil memasuki lajur kanan 1 MD | 6°16'11.1"S 106°59'38.3"E segmen 3 |
| 6 | 01/02/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda CB150 No. Pol. B-3858-UCJ dikendarai Sdr. AFTA BAGJA WILANDANA melaju dari arah selatan(bantar gebang) ke utara (rawa panjang), setiba di TKP diduga jalan licin kemudian kendaraannya hilang kendali dan terjatuh ke aspal lalu menabrak Kendaraan Sepeda Motor Honda Astrea Grand No. Pol. B-4969-ZYR dikendarai Sdr. FIKRI DZIKRUL HAKIM yang sedang melaju dari arah utara ke selatan (hendak menyebrang). Akibat dari kecelakaan tersebut kedua pengendara mengalami luka – luka. | Depan-Belakang | 1 |  |  | 2 | Motor x motor depan-belakang faktor prasarana karena motor hilang kendali diakibatkan jalan licin 2LR | 6°15'50.4"S  106°58'43.9"E segmen 1 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 7 | 12/06/2022 | Spm Kawasaki Ninja no pol F 5183 TG yang dikendarai oleh sdr Widi Darul Jalal yang datang dari arah (selatan) bantar gebang menuju (utara) rawa panjang setiba dilokasi kejadian oleng kekiri karena menghindari lubang jalan sehingga membentur trotoar tiang listrik , spm mengalami rusak berat dan pengendara meninggal ditempat | Tunggal | 1 | 1 |  |  | Motor Tunggal Faktor prasarana karena jalan berlubang 1 MD | 6°16'09.3"S 106°59'40.3"E segmen 2 |
| 8 | 13/06/2022 | Telah terjadi kecelakaan Lalu Lintas, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda GLP No. Pol. F-3494-DL dikendarai Sdr. PERI PURWANTO , melaju dari arah utara ke selatan di Jl. Siliwangi, setiba di TKP oleng dan tergelincir hingga terjatuh lalu menyenggol bagian depan sebelah kanan Kendaraan Jeep Mitsubishi Pajero Sport No. Pol. B-5427-DZR dikemudikan Sdr. ANINDYO SATRIO PUTRO , Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. PERI PURWANTO dan Sdr. AYAT mengalami luka – luka. | Depan-samping | 1 |  |  | 1 | Motor x Mobil Depan-samping faktor prasarana karena jalan licin menyebabkan kendaraan oleng dan tergelincir 1 LR | 6°15'53.2"S  106°58'43.9"E segmen 1 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 9 | 13/07/2022 | Telah terjadi kecelakaan Lalu Lintas pada Hari Rabu tanggal 13 Juli 2022 sekira Jam 19.30 WIB, dimana, Kendaraan Light Truck Mitsubishi Colt Diesel No. Pol. F-9493-AA dikemudikan Sdr. NADOHOSSE , melaju dari arah utara ke selatan, setiba di TKP berputar balik hendak kembali mengarah ke timur kemudian diatabrak dari belakang dengsn Kendaraan Sepeda Motor Honda Vario No. Pol. B-5988-OEK dikendarai Sdr. ANDREA CHRISTIAN PRIMANTYA yang sedang melaju dari arah utara ke selatan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. ANDREA CHRISTIAN PRIMANTYA menaglami luka berat kemudian meninggal dunia dalam perjalanan ke rumah sakit | Depan-Belakang | 1 | 1 |  |  | Mobil x Motor Depan-Belakang Manusia lengah karena pengendara berputar arah secara mendadak 1MD | 6°16'11.3"S 106°59'40.3"E segmen 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 10 | 25/07/2022 | Telah terjadi kecelakaan Lalu Lintas pada Hari Senin tanggal 25 Juli 2022 sekira Jam 08.30 WIB Kendaraan Sepeda Motor Honda Supra No. Pol. D-3494-UZ dikendarai Sdr. SOBANA Bandung, melaju dari arah selatan ke utara, setiba di TKP sewaktu ingin mendahului mobil didepannya bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. F-3269-VCJ dikendarai. ARINDA SEPTIAN yang sedang melaju dari arah berlawanan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. SOBANA mengalami luka Berat. dan Sdr. ARINDA SEPTIAN luka ringan | Depan-Depan | 1 |  |  | 2 | Motor x Motor Depan-depan Manusia lengah karena memasuki jalur kanan saat mendahului 2LR | 6°16'11.1"S 106°59'38.3"E segmen 3 |
| 11 | 08/09/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas pada Hari Kamis tanggal 8 September 2022 sekira Jam 02.00 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda No. Pol. B-5575-UBC dikendarai Sdr. DEDE AHMAD BARKAH , melaju dari arah selatan ke utara , setiba di TKP oleng saat menghindari jalan yang bergelombang sehingga bersenggolan dengan Kendaraan Sepeda Motor No. Pol. Tidak Tercatat yang sedang melaju searah di samping kanannya hingga kendaraannya terjatuh ke aspal. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. AHMAD BARKAH mengalami luka – luka. | Depan-Samping | 1 |  |  | 1 | Motor x motor Depan-samping faktor prasarana karena pengendara menabrak pengendara lain karena menghindari jalan yang bergelombang 1LR | 6°15'49.2"S  106°58'43.9"E segmen 1 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 12 | 11/09/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas pada Hari Minggu tanggal 11 September 2022 sekira Jam 21.00 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Jupiter No. Pol. B-4032-VCE dikendarai Sdr. DEDEN ABDUL HAKIM , melaju dari arah utara ke selatan, setiba di TKP sewaktu hendak memutar arah ke arah bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Honda Vario No. Pol. D-3718-MU dikendarai Sdr. DYNAN HAIQAL AZZRA yang sedang melaju dari arah utara ke selatan. Akibat dari kecelakaan tersebut kedua pengendara mengalami luka – luka. | Depan-Belakang | 1 |  | 1 | 1 | Motor x Motor Depan-Belakang Manusia lengah karena berputar arah secara mendadak 1 LR dan 1 LB | 6°16'08.3"S 106°59'40.3"E segmen 2 |
| 13 | 21/09/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas pada Hari Rabu 21 September 2022 sekira Jam 06.00 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Yamaha NMax No. Pol. D-6869-AAM dikendarai Sdr. FARRELL AKMAL REVANZA , melaju dari arah selatan ke utara, setiba di TKP oleng karna menabrak lubang jalan hingga terjatuh dan terpental ke sebelah kanan lalu tertabrak kembali oleh Kendaraan Minibus No. Pol. Tidak tercatat yang disaat bersamaan sedang melaju dari selatan ke utara. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. FARRELL AKMAL REVANZA meninggal dunia di TKP. | Tunggal | 1 | 1 |  |  | Motor Tunggal Faktor prasarana karena jalan berlubang 1 MD | 6°16'10.3"S 106°59'41.3"E segmen 3 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 14 | 30/10/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas pada Hari Minggu tanggal 30 Oktober 2022 sekira Jam 01.30 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda Vario No.B Pol.-5639-MCR dikendarai Sdr. MUHAMMAD FASYA NAULLI RAZIB membawa penumpang Sdr. MUHAMMAD ABDULLAH , melaju dari arah selatan ke utara, setiba di TKP (diduga mengantuk) kemudian menabrak bagian belakang Kendaraan Mitsubishi Barang No. Pol. S-8780-UX dikemudikan Sdr. DEDI SUBARI yang sedang memarkirkan kendaraan di jalan yang sama arah timur ke barat. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. MUHAMMAD FASYA NAULLI RAZIB mengalami luka luka | Depan-Belakang | 1 |  |  | 1 | Motor x Mobil Depan-Belakang Manusia lengah karena mengantuk 1 LR | 6°16'13.3"S 106°59'40.3"E segmen 2 |
| 15 | 27/11/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas, dimana Kendaraan Sepeda Motor Yamaha Mio No. Pol. D-3453-XK dikendarai Sdr. ALSANDI ADITTIA dari arah utara ke selatan, setiba di TKP pada saat berbelok ke kanan hendak memasuki pom bensin bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Suzuki Satria FU No. Pol. T-6364-ME dikendarai Sdr. CECEP DICKY ISKANDAR yang melaju dari arah selatan ke utara. Akibat dari kecelakaan tesebut kedua pengendara mengalami luka – luka. | Depan-Samping | 1 |  |  | 2 | Motor x Motor Depan-Samping Manusia lengah karena tidak melihat kendara belok ke SPBU 2 LR | 6°16'10.3"S 106°59'41.3"E segmen 3 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 16 | 28/11/2022 | Telah terjadi Kecelakaan Lalu Lintas dimana Kendaraan sepdea Motor Beat No. Pol. B-1303-WFZ dikemudikan Sdr. SUSANDI RAGIL , melaju dari utara ke selatan di kec. bojong rawa lumbu, setiba di TKP menabrak mobil parkir dengan no. pol B 1817 KFR yang dikemudikan Sdr. HADIAT ROHMAN , akibat dari kecelakaan ini Sdr. SUSANDI RAGIL mengalami luka luka | Depan-Belakang | 1 |  |  | 1 | Mobil x Motor Depan-Belakang Manusia lengah karena parkir sembarangan 1 LR | 6°16'07.3"S 106°59'46.3"E segmen 3 |
| 17 | 30/11/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda Karisma 125D No. Pol. D-6683-DU dikendarai Sdr YONO , melaju dari arah utara ke selatan di kec bojong rawa lumbu dengan kecepatan pelan, setiba di TKP sewaktu berusaha menghindari motor yang berhenti mendadak di depan nya sehingga memasuki lajur kanan (berlawanan arah) dengan tidak memperhatikan situasi lalu lintas dari arah depan, kemudian bertabrakan dengan Kendaraan Sepeda Motor Yamaha X-ride No. Pol. B-6514-UEP dikendarai Sdr. RIFAL YUSUF Bandung, 06-05-1995, membonceng Sdri. SITI MARIAH yang sedang melaju dari arah berlawanan dengan kecepatan pelan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. YONO dan Sdr RIFAL YUSUF mengalami luka-luka. | Depan-Depan | 1 |  |  | 2 | Motor x Motor Depan-Depan Manusia lengah karena pengendara berhenti mendadak 2 LR | 6°16'11.1"S 106°59'41.3"E segmen 3 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 18 | 20/05/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas pada Hari Jum’at tanggal 20 Mei 2022 sekira Jam 19.00 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. T-5312-YQ dikendarai Sdri. WIDIYA OKTORIYANI , melaju dari arah selatan ke utara di kel. rawa panjang, setiba di TKP menabrak Sepeda motor tanpa no. pol an. NURHAYATI yang menyebrang dari gerbang mushala. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdri. NURHAYATI dan Sdri WIDIYA OKTORIYANI mengalami luka luka | Depan-samping | 1 |  |  | 2 | Motor x Motor Depan-Samping Manusia lengah karena tidak melihat orang menyebrang 2 LR | 6°16'09.3"S 106°59'40.3"E segmen 3 |
| 19 | 24/06/2022 | Telah terjadi kecelakaan Lalu Lintas pada Hari Jum’at tanggal 24 Juni 2022 sekira Jam 07.20 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda Win No. Pol. B-5695-CF dikendarai Sdr. RIDHO QOWIYUDIN AKBAR ,melaju dari arah selatan (bantar gebang) ke arah utara (rawa panjang), setiba di TKP menabrak Motor Sdr. UYU yang sedang menyebrang jalan dari gerbang pom bensin. Akibat dari kecelakaan Sdri. UYU meninggal dunia di dan Sdr RIDHO QOWIYUDIN AKBAR luka luka | Depan-samping | 1 | 1 |  | 1 | Motor x Motor Depan-Samping Manusia lengah karena tidak melihat pengendara keluar dari gerbang SPBU 1MD dan 1 LR | 6°15'50.3"S  106°58'43.9"E segmen 1 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 20 | 12/02/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda CB150 No. Pol. B-3158-UCJ dikendarai Sdr. FADLI MUHAMMAD,melaju dari arah selatan ke utara, setiba di TKP diduga jalan licin kemudian kendaraannya hilang kendali dan terjatuh ke aspal lalu menabrak Kendaraan Motor No. Pol. F-4919-YR dikendarai Sdr. IVO VANESA HAKIM pelan , yang sedang melaju dari arah utara ke selatan. Akibat dari kecelakaan Sdr FADLI MUHAMMAD luka ringan | Depan-Depan | 1 |  |  | 1 | Motor x Motor Depan-Depan Faktor Prasarana karena jalan licin membuat kehilangan kendali 1 LR | 6°16'10.3"S 106°59'38.3"E segmen 3 |
| 21 | 10/07/2022 | Telah terjadi kecelakaan Lalu Lintas, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda GLP No. Pol. D-3494-DL dikendarai Sdr. PERI PURWANTO, melaju dari arah utara ke selatan d, setiba di TKP oleng dan tergelincir hingga terjatuh karena terkena jalan berlubang Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. PERI PURWANTO mengalami luka – luka | tunggal | 1 |  |  | 1 | Motor Tunggal Karena prasarana jalan yang berlubang 1 LR | 6°16'13.3"S 106°59'40.3"E segmen 3 |
| NO | Waktu Kejadian Kecelakaan | Kronologi | Tipe Tabrakan | JK | MD | LB | LR | Uraian Kronologi | Titik Koordinat |
| 22 | 13/02/2022 | Telah terjadi kecelakaan Lalu Lintas pada Hari Rabu tanggal 13 februari 2022 sekira Jam 19.30 WIB, dimana, Kendaraan Motor vario No. Pol. B-9493-AAZ dikemudikan Sdr. NADOHOSSE Jakarta, 13 September 1996, Islam, Swasta, Kp. Waru Doyong RT 12/ 06 Kec. Jatinegara Kota Jakarta Timur, melaju dari arah utara selatan , setiba di TKP berputar balik mendadak hendak kembali mengarah ke Utara ditabrak oleh sepeda motor mio no. Pol. B 1627 VVC yang dikemudikan oleh Sdr. MUHAMMAD FAHRIN dari arah utara ke selatan, akibat kecelakaan ini Sdr MUHAMMAD FAHRIN mengalami luka luka | Depan-Belakang | 1 |  |  | 1 | Motor x Motor Depan-Belakang Manusia lengah karena berputar arah secara mendadak 1LR | 6°16'11.3"S 106°59'40.3"E segmen 3 |
| 23 | 16/08/2022 | Telah terjadi kecelakaan lalu lintas pada sekira Jam 23.30 WIB, dimana Kendaraan Sepeda Motor Honda Beat No. Pol. D-2044-AAO dikendarai Sdr. WILDAN MUHAMAD GANI berboncengan dengan Sdr. ASEP DONI melaju dari arah utara ke seleatan di kel. rawa bojong, setiba di TKP menabrak bagian belakang Mobil inova No. Pol. D-4592-VEX dikendarai Sdr. ANDRI AGUSTIA yang terparkir di bahu jalan. Akibat dari kecelakaan tersebut Sdr. WILDAN MUHAMAD GANI meninggal dunia di twmpat dan Sdr. ASEP DONI mengalami luka – luka ringan. | Depan-belakang | 1 | 1 |  | 1 | Motor x Mobil Depan-Belakang Manusia lengah karena tidak melihat mobil parkir di jalan 1MD dan 1LR | 6°16'09.7"S 106°59'40.3"E segmen 2 |