

BAB VI

PENUTUP

3.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kawasan Pendidikan kecamatan Wlingi Kabupaten Blitar adalah sebagai berikut:

1. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) mencakup 3 sekolah yaitu SMAN 1 Talun, MAN 2 Blitar, dan SMK PGRI Wlingi. dengan analisis rute-rute perjalanan untuk siswa yang mencakup rute pejalan kaki dan rute pesepeda
2. Rute jalan kaki (1 km dari sekolah) mencakup lebar trotoar dan fasilitas penyeberangan. Untuk pelebaran trotoar diusulkan pada Jl. Panglima Sudirman dan penyediaan trotoar diusulkan pada Jl. Dokter Sucipto, Jl. Yos Sudarso, Jl. Raya Dander, sedangkan untuk fasilitas penyeberangan disediakan di Jl. Panglima Sudirman yaitu berupa Pelican Crossing
3. Untuk rute pesepeda (5 km dari sekolah) dibagi menjadi 5 rute. Rute sepeda di letakkan pada badan jalan dengan lebar 1,44 meter untuk satu arah dan lebar 2,88 meter untuk 2 arah. Jalur sepeda ini dibedakan dengan marka hijau di badan jalan dan marka pada gambar sepeda. Rute sepeda dilengkapi dengan fasilitas berupa ruang henti/tunggu sepeda dan fasilitas penyeberangan sepeda,
4. Usulan ZoSS diterapkan pada Jl. Panglima Sudirman yang terletak di depan MAN 2 Blitar
5. Fasilitas *drop zone/pick up point* sepeda motor berjumlah 1 titik di SMA N 1 Talun, 2 titik di MAN 2 Blitar, dan 4 titik di SMK PGRI Wlingi. Untuk *drop*

zone/pick up point mobil di SMA N 1 Talun berjumlah 1 titik, MAN 2 Blitar 4 titik, dan SMK PGRI berjumlah 4 titik.

3.2 Saran

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan penulis untuk mendukung penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah agar dapat terwujud dengan maksimal, saran tersebut antara lain:

1. Perlu dilakukannya sosialisasi rute aman selamat sekolah kepada siswa, orangtua/wali, dan masyarakat.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut terkait evaluasi program Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di kawasan pendidikan kecamatan Wlingi.
3. Melengkapi fasilitas penunjang keselamatan pelajar pada kawasan pendidikan untuk mewujudkan konsep RASS
4. Perlu adanya penelitian lebih lanjut terkait biaya yang diperlukan untuk penyediaan fasilitas pejalan kaki, fasilitas pesepeda, dan Zona Selamat sekolah.